



Volvo Trucks. Driving Progress

DÄCKÖVERVAKNING I REALTID

För hela ekipaget



Med däckövervakning i realtid håller du koll på både lastbilens och släpvagnens däck – direkt i mobilen. Via däcksensorer mäts tryck och temperatur för att i tid larma både förare och flottansvarig vid avvikelser. Detta minskar risken för kostsamma däckhaverier och du kan fokusera på dina uppdrag.

Flexibel för olika fordonsflottor

Däckövervakning i realtid är en heltäckande lösning för alla typer av fordonsflottor och fungerar på alla typer av fordonskombinationer och axelkonfigurationer. Med detta verktyg kan du i ett tidigt skede identifiera däckproblem och agera därefter.

Användarportal för relevant överblick

I användarportalen får flottansvarig en snabb överblick på hela fordonsflottan och kan fördela ut specifika fordon till förarna. Vid larm skickar systemet information till både förare och flottansvarig.

HUVUDFÖRDELAR

- Maximerad tillgänglighet
- Färre oplanerade stopp på vägen
- Tryggare arbetsmiljö och säkrare fordon
- Lägre bränsleförbrukning och miljöpåverkan

Kontakta din lokala återförsäljare för mer information.

FAKTABLAD

Startkit	Antal	Information
Kommunikationsenhet	1	Extra gateway kan behöva monteras för komplexa fordonskonfigurationer
Däcksensorer	6	Möjligt att beställa extra sensorer för hela ekipaget
Lufttempsensor	1	Möjligt att beställa lufttempsensor till släpfordonet
Statusindikator	1	
Uppkoppling		1-5 års abonnemang
Användarportal		En flottansvarig, obegränsat antal förare

Kommunikationsenhet

Kommunikationsenheten samlar information från samtliga sensorer som sedan skickas ut till användarportalen. Om system larmar skickar enheten information till statusindikatorn för att varna föraren.

Däcksensorer

Temperatur- och tryckdata mäts och skickas varannan minut till kommunikationsenheten. Sensorerna monteras snabbt och enkelt på däckets insida och vid byte av däck flyttas sensorn smidigt över till det nya däck.

Lufttempsensor (omgivningssensor)

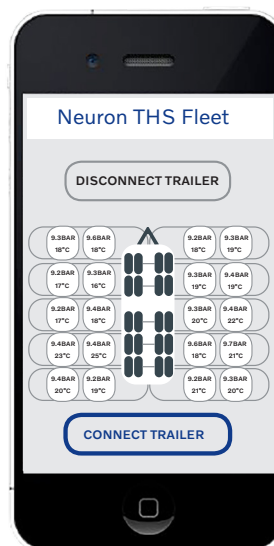
Med lufttempsensor mäts både lufttryck och lufttemperatur. Om systemet identifierar en punktering, eller om däcktemperaturen överstiger inställd larmnivå, larmar systemet både förare och flottansvarig. Vid förlust av däcksensor kan lufttempsensor fungera som ersättare.

Statusindikator

Med statusindikatorn som monteras på instrumentpanelen i hytten får du en enkel överblick av däckets tryck genom olika färger.

Användarportal

Användarportalen ger en överblick över samtliga ekipage och dess nuvarande status och går att nå via mobil eller dator. Förare kan koppla bort eller lägga till släpfordon efter behov. I portalen visas antal uppkopplade fordon och eventuella larm gällande däcktryck, däcktemperaturnivå samt långsamt läckage.



VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com