



ICA Sverige inleder elektrifieringen av transporter med Volvo Lastvagnar

Nu har ICA Sverige påbörjat elektrifieringen av sina transporter genom köpet av en helelektrisk lastbil från Volvo Lastvagnar. Den beställda lastbilen ska användas för kyltransporter i Stockholmsområdet och kommer förutom att vara fossilfri även bidra till kraftigt minskad bullernivå och betydligt mindre lokala luftföroreningar.

Den nya lastbilen av modellen Volvo FE Electric beräknas tas i bruk inom ICA Sveriges verksamhet under första halvåret 2021 och är det första konkreta resultatet av ICA Sverige och Volvo Lastvagnars samarbete för ökad elektrifiering av vägtransporter som inleddes i november 2020.

För att identifiera lämpliga sträckor att elektrifiera, har ICA Sverige tillsammans med Volvo Lastvagnars experter på elektromobilitet tittat på parametrar som exempelvis lastkapacitet, körrutter, räckvidd och påbyggnad för att optimera den nya lastbilens användningsområden inom ICA Sveriges verksamhet.

– Vi har tillsammans med ICA analyserat flera transportsträckor inom deras logistiknätverk i Sverige med hjälp av Volvo Lastvagnars simuleringsverktyg. Det har varit avgörande att gemensamt gå igenom detaljerade dataunderlag för att beräkna energiförbrukning för transporter i verkliga trafiksituationer, såväl som lastning och lossning, och därigenom hitta bästa möjliga lösning utifrån ICA:s dagliga transportuppdrag, säger Johan Larsson, Director Electric Solutions på Volvo Lastvagnar.

Den helelektriska Volvolastbil som ICA Sverige nu beställt kräver inte någon extra laddning under dagtid på det utvalda transportuppdraget, vilket gör det möjligt att rakt av ersätta nuvarande lastbil.

ICA Sverige och Volvo Lastvagnar har lång erfarenhet av att arbeta för att minska miljöpåverkan från sina verksamheter. ICA Gruppen har som mål att koncernens svenska bolag ska ha helt fossilfria vägtransporter senast 2030, i storstadsregioner ska detta uppnås redan 2025. Målet ska uppnås genom att bland annat investera i ny teknik och undersöka hur initiativ för att öka nationell produktion av förnyelsebara drivmedel kan stötta.

En viktig del av samarbetet mellan Volvo Lastvagnar och ICA Sverige handlar om eldrivna transportlösningar i Sverige, både för transporter inom städer och så småningom även för längre sträckor mellan städer. ICA Sverige och Volvo Lastvagnar ska tillsammans skapa förutsättningar för implementering av eldrivna lösningar, både med befintliga produkt- och



serviceerbjudanden och genom att tillsammans testa ny teknik. Båda företagen kommer tillsammans att fortsätta undersöka möjligheterna för ytterligare elektrifiering av transporterna inom ICA Sveriges logistiknätverk.

– Vi är väldigt glada över att vi nu inleder elektrifieringsresan inom ICA:s transporter. På ICA arbetar vi ständigt med att minska klimatpåverkan genom hela vår värdekedja och en ökad användning av eldrivna transporter är ett konkret resultat av detta. Genom samarbetet med Volvo Lastvagnar har vi fått möjligheten att skräddarsy en elektrisk transportlösning som uppfyller de krav vi ställer på alla våra lastbilar i form av kapacitet och räckvidd men som även bidrar till avsevärt grönare transporter, säger Emma Lindström, logistikdirektör på ICA Sverige.

Volvo FE Electric, liksom systemmodellen Volvo FL Electric, lanserades 2019 och är en helelektrisk lastbil lämplig för stadsdistribution och avfallshantering. Volvo Lastvagnar genomför nu även tester av de helelektriska tunga lastbilsmodellerna Volvo FH, Volvo FM och Volvo FMX, som används framför allt för regionala transporter och anläggningsarbeten i storstadsområden. Försäljning av dessa fordon börjar under 2021 med produktionsstart under 2022.

Fakta Volvo FE Electric för ICA Sverige

- Volvo FE Electric 6 x 2
- 26 tons total fordonsvikt
- Fyra batteripaket med 66 kWh/batteri
- Kundenpassat skåp med kylaggregat som drivs av lastbilens batteri monteras av påbyggare
- Volvo FE Electric och Volvo FL Electric har varit i serieproduktion sedan 2019

Fakta ICA Sverige

Med cirka 1 300 butiker och en marknadsandel på 36 procent är ICA Sverige den ledande dagligvaruaktören i Sverige. Verksamheten drivs tillsammans med fria ICA-handlare, vilka var och en äger och driver sin egen butik och kan på så sätt möta kunderna genom lokalt anpassade koncept och erbjudanden. ICA Sverige genomför transporter motsvarande cirka 12 500 mil per dag.

18 mars, 2021

Läs mer om [Volvo FE Electric](#).

VOLVO TRUCKS



För mer information, kontakta:

Susanne Frödin

PR- och informationschef Volvo Lastvagnar Sverige AB

Telefon:

+46 31 322 08 20

E-post: susanne.frodin@volvo.com

Volvo Lastvagnar erbjuder kompletta transportlösningar och ett produkterbudande med medeltunga till tunga lastbilar för kunder med höga krav. Stöd till kunderna säkras via ett globalt nätverk av återförsäljare med 2 100 serviceställen i över 130 länder. Volvos lastbilar monteras i 14 olika länder och under 2019 levererades cirka 131 000 Volvolastbilar globalt. Volvo Lastvagnars verksamhet bygger på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön. Volvo Lastvagnar är en del av Volvokoncernen – en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt marin- och industrimotorer. Koncernen tillhandahåller dessutom kompletta lösningar inom finansiering och service.