

P R E S S M E D D E L A N D E

Ny unik säkerhetsfunktion för Volvos ellastbilar

Volvo Lastvagnar lanserar en ny, patenterad säkerhetsfunktion för eldrivna lastbilar – Active Grip Control. Den nya teknologin ger en väsentlig förbättring av stabilitet, acceleration och inbromsning under hala förhållanden.

LÄNK till film om Active Grip-funktionen.

Tack vare elmotorernas snabba respons kan kraften som genereras mellan däcken och vägen styras på ett ögonblick för att proaktivt förhindra hjulspinn.

Funktionen förbättrar tydligt accelerationen i hala förhållanden. Tester utförda med Volvo FH Electric på lågfriktyonsyta med en lastad släpvagn visade 45 % förbättring vid full acceleration.

– Förbättringen när man kör uppför en hal grusväg är verkligen imponerande. Jag tror att det här kommer att öka produktiviteten, inte minst för våra anläggningskunder, säger Anna Wrige Berling, Trafik- och produktsäkerhetschef på Volvo Lastvagnar.

Om hjulen börjar slira, möjliggör flera sensorer att fordonets styrsystem reagerar på vägytans förhållanden och använder fordonets elmotorer, tillsammans med andra styrenheter, på ett intelligent sätt för att hjälpa föraren att stanna kvar på vägen.

Den nya funktionen är också utformad för att minska risken för fällknivsverkan och överstyrning när man kör olastad.

– Med Active Grip Control ger vi våra förare ytterligare förbättrad förmåga att färdas över svåra vägar och terräng – även under de mest utmanande förhållandena. Det är en unik funktion som Volvokoncernen har skyddat med patent, förklarar Anna Wrige Berling.

Förbättringar kan också ses vid bromsning, då funktionen kan användas för kontrollerad bromsregenerering utan att gå in i ABS. Detta ökar effektiviteten, eftersom mer tid spenderas på regenerering, vilket möjliggör en smidigare bromsupplevelse.

Active Grip Control-funktionen kommer att finnas tillgänglig på de tunga Volvo FH Electric, Volvo FM Electric och Volvo FMX Electric, med användningsområden främst inom regionala transporter och anläggning. En version av funktionen kommer också att finnas tillgänglig på lastbilar som drivs med diesel eller flytande gas.

Fakta om Volvos utbud av ellastbilar:

- Volvo Lastvagnar har ett utbud av sex helelektriska lastbilar som är utformade för att täcka en mängd olika transportuppdrag.
- Volvo FH, FM och FMX Electric är tunga lastbilar med en bruttokombinationsvikt på 44 ton. Försäljningen pågår i Europa och produktionen startar under andra halvåret 2022.
- Serieproduktionen i Europa av Volvo FL och FE Electric, främst för stadsdistribution och avfallshantering, startade 2019.
- Produktionen av Volvo VNR Electric för Nordamerika startade 2021.

25 januari, 2022

För mer information, kontakta:

Susanne Frödin
PR- och informationschef Volvo Lastvagnar Sverige
Telefon: +46 31 322 08 20
E-post: susanne.frodin@volvo.com

LÄNK till högupplösta foton
LÄNK till film om testet
LÄNK till webbplats om elektrifiering

Pressfoton och filmer finns att ladda ner i Volvo Lastvagnars mediabank:
<http://images.volvotrucks.com>.

Volvo Lastvagnar erbjuder kompletta transportlösningar och ett produkterbudande med medeltunga till tunga lastbilar för kunder med höga krav. Stöd till kunderna säkras via ett globalt nätverk av återförsäljare med 2 300 serviceställen i över 130 länder. Volvos lastbilar monteras i 13 olika länder och under 2020 levererades cirka 94 000 Volvolastbilar globalt. Volvo Lastvagnars verksamhet bygger på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön. Volvo Lastvagnar är en del av Volvokoncernen – en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt marin- och industrimotorer. Koncernen tillhandahåller dessutom kompletta lösningar inom finansiering och service.
