

V O L V O

Vår mest robusta anläggningslastbil

VOLVO FMX



När du behöver en lastbil som tar dig dit andra inte kan, då är Volvo FMX det bästa alternativet. Det är en robust anläggningslastbil som gör de tuffaste uppdragen lättare. **Skräddarsy efter dina behov och de körförhållanden lastbilen kommer att utsättas för.**

Den robusta konstruktionen hos Volvo FMX

Den robusta fronten med en brant frigångsvinkel fram, hasplåten och stålstötfångaren på Volvo FMX gör att du kan hantera tuffa förhållanden. Det gör även den höga markfrigången och de robusta axelinstallationerna.

Drivande framaxel och 38 tons boggi

Volvo FMX finns med en, två eller tre drivande axlar i en 4x4- eller 6x6-konfiguration. För tunga laster under svåra förhållanden finns även 8x6, 10x4 och 10x6. Genom att välja våra mest robusta alternativ kan du enkelt ta på dig ännu tuffare uppdrag.

Välj drivlina

El, gas eller diesel – alla motorvalen ger ett imponerande vridmoment inom ett brett intervall av motorvarvtal.

FÖRDELAR

- Robust ikonisk konstruktion
- Redo för hög belastning
- Sidospeglar med kamera ger en utmärkt sikt.
- Påbyggarvänlig
- Finns med el-, gas- eller dieseldrivlina

Packa den full med smarta funktioner

I-Shift genomför varje växling perfekt. Välj I-Shift med ändra riktning-funktioner och krypväxlar för att göra den tuffa körningen bekvämare och smidigare. När du kör på ojämnt underlag dämpar Volvo Dynamic Steering de flesta stötar och ryckningar i ratten.

Skräddarsy den efter dina behov

Volvo FMX erbjuder toppmoderna hytter med bra sikt och ett personligt anpassat infotainmentsystem. Den är påbyggnadsvänlig och kan enkelt skräddarsys för dina specifika uppdrag.

Hytter



Låg daghytt

Daghytt

Låg sovhytt

Sovhytt

Globetrotter-hytt

Manskapshytt

Motorer

ELDRIVEN	Max. effekt	Max. vridmoment
Volvo FMX Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	–
DIESEL	Max. effekt	Max. vridmoment
D11 330 hk (246 kW)	330 hk vid 1 700 v/min	1 600 Nm vid 877–1 400 v/min
D11 380 hk (279 kW)	380 hk vid 1 700 v/min	1 800 Nm vid 938–1 400 v/min
D11 430 hk (317 kW)	430 hk vid 1 700 v/min	2 050 Nm vid 1 008–1 400 v/min
D11 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 700 v/min	2 200 Nm vid 1 050–1 400 v/min
D13 420 hk (309 kW)	420 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 100 Nm vid 905–1 400 v/min
D13 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 300 Nm vid 945–1 400 v/min
D13 500 hk (368 kW)	500 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 500 Nm vid 980–1 400 v/min
D13 540 hk (397 kW)	540 hk vid 1 458–1 700 v/min	2 600 Nm vid 1 000–1 400 v/min

Växellådor

I-SHIFT

12-stegad split- och rangeväxellåda med automatiskt växlingsystem. Versionen med dubbelkoppling (SPO2812) ger snabba, smidiga och bekväma växlingar. Versionen med krypväxlar gör det möjligt att köra mycket långsamt med full kontroll över motorns effekt.







Typ	Högsta växel	Motormoment (Nm)	GCW-godkänd (ton)
AT2412	Direkt	2400	44
AT2612	Direkt	2600	100
ATO2612	Överväxel	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Överväxel	2800	80

POWERTRONIC














Helautomatisk växellåda med momentomvandlare och oljekylare. Växlar helt utan effektförlust.

Typ	Högsta växel	Motormoment (Nm)	GCW-godkänd (ton)
PT2106	Direkt	2100	44
PT2606	Direkt	2600	60

Axelkonfigurationer för dragbil

 4x2	 4x4	 6x2 pusheraxel	 6x2 löpaxel	 6x6	 8x4 pusheraxel	● = Drivaxel ○ = Icke-drivande axel (löp-, pusher- eller framaxel)
--	--	--	---	--	--	--

Axelkonfigurationer för jämnlast

 4x2	 4x4	 6x2 löpaxel	 6x6	 8x2 dubbla framaxlar	 8x2 tridem	 Fråga din lokala återförsäljare eller skanna QR-koden för fullständiga specifikationer
 8x4 dubbla framaxlar	 8x4 pusheraxel, tridem	 8x4 löpaxel, tridem	 8x6 dubbla framaxlar	 10x4 dubbla framaxlar, löpaxel	 10x6 dubbla framaxlar, löpaxel	