

VOLVO

Den flexibla specialisten

VOLVO FM



Volvo FM har ett lågt insteg och bra sikt, vilket gör den till en flexibel lastbil som enkelt kan ta sig an många olika typer av uppdrag. Den finns i flera olika konfigurationer och kan byggas på och skräddarsys för både allmänna och specialiserade uppdrag.

En hytt utformad för hektiska arbetsdagar

Gjord för uppdrag där föraren ofta rör sig in i, ut ur och runt hytten. Den har en bekväm höjd och en låg körställning samt utmärkt komfort och gott om utrymme.

Optimerad för säkerhet

Sidospeglar med kamera kan ersätta de vanliga sidospeglarna vilket förbättrar sikten under både goda och utmanande körförhållanden. Den direkta sikten och förarstödsystemen banar väg för hög säkerhet vid stadskörning. Kollisionsvarning med nödbroms är till för att varna dig och stoppa lastbilen om så krävs.

Skräddarsy din Volvo FM

Välj från ett brett utbud av hytter och el-, gas- eller dieseldrift. Volvo FM är vår mest mångsidiga lastbil och kan skräddarsys med vilken påbyggnad som helst. Vi hjälper dig att bygga på och optimera din lastbil.

FÖRDELAR

- Mångsidig och flexibel
- Påbyggarvänlig
- Sidospeglar med kamera ger förbättrad sikt
- Bekväma hytter
- Finns med el-, gas- eller dieseldrivlina

I-Shift och Volvo Dynamic Steering

Likt en hjälpare hand gör Volvo Dynamic Steering körningen enklare och mer precis, samtidigt som de fysiska påfrestningarna på föraren minskar. Finjustera systemet med personliga inställningar, så att det passar dina behov. Dessutom tillför Volvo Dynamic Steering funktionalitet till förarstödsystemen, med aktiv styrning i olika situationer. Och om du får punktering hjälper systemet dig att hålla stadig kurs tills lastbilen stannar.

Hytter



Låg daghytt

Daghytt

Låg sovhytt

Sovhytt

Globetrotter-hytt

Manskapshytt

Motorer

ELDRIVEN	Max. effekt	Max. vridmoment
Volvo FM Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	–
GASDRIVEN	Max. effekt	Max. vridmoment
G13 420 hk (309 kW)	420 hk vid 1 600–1 700 v/min	2 100 Nm vid 905–1 400 v/min
G13 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 600–1 700 v/min	2 300 Nm vid 950–1 400 v/min
G13 500 hk (368 kW)	500 hk vid 1 600–1 700 v/min	2 550 Nm vid 980–1 404 v/min
DIESEL	Max. effekt	Max. vridmoment
D11 330 hk (246 kW)	330 hk vid 1 700 v/min	1 600 Nm vid 877–1 400 v/min
D11 380 hk (279 kW)	380 hk vid 1 700 v/min	1 800 Nm vid 938–1 400 v/min
D11 430 hk (317 kW)	430 hk vid 1 700 v/min	2 050 Nm vid 1 008–1 400 v/min
D11 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 700 v/min	2 200 Nm vid 1 050–1 400 v/min
D13 420 hk (309 kW)	420 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 100 Nm vid 905–1 400 v/min
D13 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 300 Nm vid 945–1 400 v/min
D13 500 hk (368 kW)	500 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 500 Nm vid 980–1 400 v/min

Växellådor

I-SHIFT











12-stegad split- och rangeväxellåda med automatiskt växlingssystem. Versionen med dubbelkoppling (SPO2812) ger snabba, smidiga och bekväma växlingar. Versionen med krypväxlar gör det möjligt att köra mycket långsamt med full kontroll över drivlinans effekt.

Typ	Högsta växel	Motormoment (Nm)	GCW-godkänd (ton)
AT2412	Direkt	2400	44
AT2612	Direkt	2600	100
ATO2612	Överväxel	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Överväxel	2800	80

Axelkonfigurationer för dragbil

 4×2	 6×2 pusheraxel	 6×2 löpaxel	 6×4	 8×4	● = Drivaxel ⊙ = Icke-drivande axel (löp-, pusher- eller framaxel)
--	--	---	--	--	--

Axelkonfigurationer för jämnlast

 4×2	 6×2 löpaxel	 6×2 pusheraxel	 6×4	 8×2 dubbla framaxlar
 8×2 tridem	 8×4 dubbla framaxlar	 8×4 pusheraxel, tridem	 8×4 löpaxel, tridem	 10×4 dubbla framaxlar, löpaxel



Fråga din lokala återförsäljare eller **skanna QR-koden** för fullständiga specifikationer