

# V O L V O

Utökad effektivitet

## VOLVO FH AERO



**Strömlinjeformad för att ta dig längre. Varje dag. Den mer aerodynamiska utformningen hos Volvo FH Aero förändrar fjärrtransporter helt och hållet. Detta kan spara energi, utöka räckvidden och minska koldioxidavtrycket. Det snygga utseendet är bara en bonus.**

### Utformad för att spara energi

Volvo FH Aero-hytten – förlängd för aerodynamik – möjliggör bekväm körning i hög hastighet samtidigt som luftmotståndet minskar och därmed sparar energi.

### Sidospeglar med kameram

Kameror ersätter sidospeglarna och utvidgar ditt synfält, samtidigt som det förbättrar aerodynamiken ytterligare.

### Bred ut dig i Globetrotter XXL-hytten

Globetrotter XXL-hytten för Volvo FH Aero erbjuder större utrymme, högre komfort och en säng som är 250 mm bredare. Större utrymme utan att minska lastutrymmet.

### Infotainment och ljud

Det intuitiva förargränssnittet, det nya infotainmentsystemet och det utökade ljudsystemet ger dig en upplevelse i högsta nivå, med högtalare och en effektförstärkare av mycket hög kvalitet.

### FÖRDELAR

- Förbättrad energieffektivitet
- Aerodynamisk utformning
- Optimerad sikt med sidospeglar med kamera
- Finns med den bekväma Globetrotter XXL-hytten
- Finns med el-, gas- eller dieseldrivlina

### Skräddarsy den för din verksamhet

Välj mellan el-, gas- eller dieseldrivlina. Vi har ett brett utbud av val och tillval för dragbil och jämnlastbil, och med I-Shift med dubbelkoppling kan du maximera prestandan. Allt detta samtidigt som du minskar din bränsleförbrukning med hjälp av smarta funktioner som I-Save, I-See och I-Torque – och Volvo Dynamic Steering ger dig lite extra hjälp.

# VOLVO

## Hytter



Låg sovhytt



Sovhytt



Globetrotter-hytt



Globetrotter XL-hytt



Globetrotter XXL-hytt

## Motorer

ELDRIVEN	Max. effekt	Max. vridmoment
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	–
GASDRIVEN	Max. effekt	Max. vridmoment
G13 420 hk (309 kW)	420 hk vid 1 600–1 700 v/min	2 100 Nm vid 905–1 400 v/min
G13 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 600–1 700 v/min	2 300 Nm vid 950–1 400 v/min
G13 500 hk (368 kW)	500 hk vid 1 600–1 700 v/min	2 550 Nm vid 980–1 404 v/min
DIESEL	Max. effekt	Max. vridmoment
D13 420 hk (309 kW)	420 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 100 Nm vid 905–1 400 v/min
D13 I-Save 420 hk (309 kW)	420 hk vid 1 230–1 600 v/min	2 400 Nm vid 900–1 230 v/min
D13 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 300 Nm vid 945–1 400 v/min
D13 I-Save 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 240–1 600 v/min	2 600 Nm vid 900–1 240 v/min
D13 I-Save 480 hk (353 kW)	480 hk vid 1 250–1 600 v/min	2 700 Nm vid 900–1 250 v/min
D13 500 hk (368 kW)	500 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 500 Nm vid 980–1 400 v/min
D13 I-Save 500 hk (368 kW)	500 hk vid 1 250–1 600 v/min	2 800 Nm vid 900–1 250 v/min
D13 540 hk (397 kW)	540 hk vid 1 458–1 700 v/min	2 600 Nm vid 1 000–1 400 v/min

## Växellådor

I-SHIFT			
12-stegad split- och rangeväxellåda med automatiskt växlingssystem. Versionen med krypväxlar underlättar enkel manövrering med GCW (tågvikter) upp till 325 ton. Versionen med dubbelkoppling (SPO2812) ger snabba, smidiga och bekväma växlingar.			
Typ	Högsta växel	Motormoment (Nm)	GCW-godkänd (ton)
AT2412	Direkt	2400	44
AT2612	Direkt	2600	100
ATO2612	Överväxel	2600	100
AT2812	Direkt	2800	60
ATO3112	Överväxel	3150	100
SPO2812 Dual Clutch	Överväxel	2800	80

## Axelkonfigurationer för dragbil

4x2	6x2 pusheraxel	6x2 löpaxel	6x4	8x4 pusheraxel	● = Drivaxel ○ = Icke-drivande axel (löp-, pusher- eller framaxel)
-----	----------------	-------------	-----	----------------	---

## Axelkonfigurationer för jämnlast

4x2	6x2 löpaxel	6x4	8x2 dubbla framaxlar	8x2 tridem	8x4 dubbla framaxlar
8x4 dubbla framaxlar, löpaxel	8x4 dubbla framaxlar, tridem	8x4 pusheraxel, tridem	8x4 löpaxel, tridem	10x4 dubbla framaxlar, löpaxel	



Fråga din lokala återförsäljare eller **skanna QR-koden** för fullständiga specifikationer