

V O L V O

Utökad kraft

VOLVO FH16 AERO



Volvo FH16 Aero är en lastbil som är formgiven och framtagen för att ge högre produktivitet. Den aerodynamiska utformningen, tillsammans med D17-drivlinan, gör att du kan få gjort mer med mindre. De smarta funktionerna ombord ger en körupplevelse som är lika produktiv som den är bekväm.

Förlängd front

Den förlängda hytten på Volvo FH16 Aero skapar en aerodynamisk utformning som resulterar i högre energieffektivitet och bränslebesparing. Skapar fördelar för både miljön och din ekonomi.

Utökad direkt sikt

Sidospeglarna med kamera öppnar upp ditt synfält och förbättrar ditt mörkerseende bakåt. Allt samtidigt som det aerodynamiska motståndet minskar.

Höjer effektiviteten

D17 är den mest kraftfulla motorn någonsin i en Volvolastbil, med upp till 780 hk och ett oöverträffat vridmoment. Men det är bränsleeffektiviteten som gör Volvo FH16 Aero till den perfekta matchningen för tunga transporter med höga tågvikter och hög snitthastighet.

FÖRDELAR

- Förbättrad energieffektivitet
- Oöverträffad effekt och vridmoment
- Utökad sikt med sidospeglar med kamera
- Globetrotter XXL-hytten går att välja
- Aerodynamisk utformning

Större utrymme

Hoppa in och upplev det stora utrymmet och den höga komforten i Volvo FH16 Aeros Globetrotter XXL-hytt.

Enkelt förargränssnitt

Ett förargränssnitt som är lätt att använda, ett nytt infotainmentsystem och ett utökad ljudsystem gör hytten i Volvo FH16 Aero till en behaglig plats att vistas i, oavsett om du kör eller vilar.

Skräddarsy den för din verksamhet

Välj drivlina, transmission och axelkonfiguration, så att Volvo FH16 Aero passar för dina uppdrag. Du får en kraftfull lastbil med aerodynamisk utformning som minskar ditt koldioxidavtryck och bränslekostnaderna.

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Hytter



Låg sovhytt



Sovhytt



Globetrotter-hytt



Globetrotter XL-hytt



Globetrotter XXL-hytt

Motorer

DIESEL	Max. effekt	Max. vridmoment
D17 600 hk (441 kW)	600 hk vid 1 500–1 700 v/min	3 000 Nm vid 900–1 400 v/min
D17 700 hk (515 kW)	700 hk vid 1 600–1 700 v/min	3 400 Nm vid 950–1 400 v/min
D17 780 hk (574 kW)	780 hk vid 1 700 v/min	3 800 Nm vid 1 000–1 200 v/min

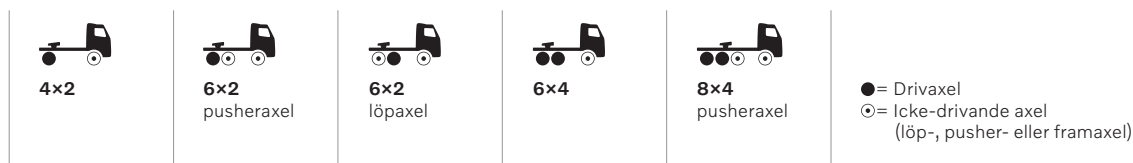
Växellådor

I-SHIFT

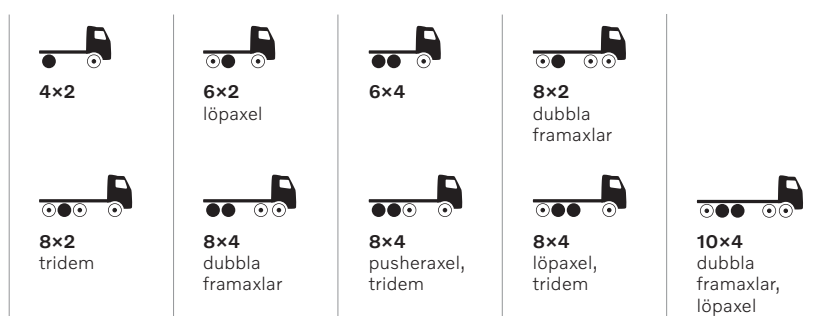
12-stegad split- och rangeväxellåda med automatiskt växlingsystem. Versionen med krypväxlar underlättar enkel manövrering med GCW (tågvikter) upp till 325 ton.

Typ	Högsta växel	Motormoment (Nm)	GCW-godkänd (ton)
ATO3112	Överväxel	3150	100
ATO3512	Överväxel	3550	100
ATO3812	Överväxel	3800	100

Axelkonfigurationer för dragbil



Axelkonfigurationer för jämnlast



Fråga din lokala återförsäljare eller **skanna QR-koden** för fullständiga specifikationer