

# V O L V O

Ikonen inom fjärtransport

## VOLVO FH



Volvo FH är en ikonisk lastbil för fjärtransport. Bekväm och säker, även över riktigt långa avstånd. Den är utrustad med teknik som ökar effektiviteten och gör körningen till kvalitetstid.

### Flera drivlinor

Volvo FH finns med el-, gas- eller dieseldrivlinor för att tillgodose dina behov – oavsett om du kör över långa avstånd, regionala transporter eller i stadsmiljö.

### Fullproppad med smarta funktioner

Med sin eleganta interiör och exteriör ligger Volvo FH en bit över konkurrenterna. Du kan öka komforten ytterligare genom att inkludera I-Park Cool, en mikrovågsugn och dubbla kylar. Smarta funktioner som gör Volvo FH till förarens val.

### Maximera din effektivitet

Optimera din Volvo FH med smarta funktioner som I-Save, I-See+ och I-Torque så att ingen energi slösas bort. I-Shift med dubbelkoppling eller krypväxlar förbättrar din effektivitet ytterligare.

### FÖRDELAR

- Förbättrad energieffektivitet
- Optimerad sikt med sidospeglar med kamera
- Bekväma hytter
- Finns med el-, gas- eller dieseldrivlina

### Innovationer för din säkerhet

Låt Volvo Dynamic Steering hjälpa dig vid kraftig sidovind eller om du får punktering. Sidospeglar med kamera förbättrar den direkta sikten och ger bättre mörkerseende bakåt.

### Skräddarsy din upplevelse

Volvo FH finns i flera konfigurationer. Välj den som passar dig bäst. Den har också utformats för komfort, och det går att välja mellan olika hyttstorlekar. Vi ska inte heller glömma det nya ljudsystemet med sex högkvalitativa högtalare plus subwoofer som tillval eller det smidiga infotainmentsystemet. En fantastisk körupplevelse väntar.

## Hytter



Låg sovhytt



Sovhytt



Globetrotter-hytt



Globetrotter XL-hytt



Globetrotter XXL-hytt

## Motorer

ELDRIVEN	Max. effekt	Max. vridmoment
Volvo FH Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	–
GASDRIVEN	Max. effekt	Max. vridmoment
G13 420 hk (309 kW)	420 hk vid 1 600–1 700 v/min	2 100 Nm vid 905–1 400 v/min
G13 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 600–1 700 v/min	2 300 Nm vid 950–1 400 v/min
G13 500 hk (368 kW)	500 hk vid 1 600–1 700 v/min	2 550 Nm vid 980–1 404 v/min
DIESEL	Max. effekt	Max. vridmoment
D13 420 hk (309 kW)	420 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 100 Nm vid 905–1 400 v/min
D13 I-Save 420 hk (309 kW)	420 hk vid 1 230–1 600 v/min	2 400 Nm vid 900–1 230 v/min
D13 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 300 Nm vid 945–1 400 v/min
D13 I-Save 460 hk (338 kW)	460 hk vid 1 240–1 600 v/min	2 600 Nm vid 900–1 240 v/min
D13 I-Save 480 hk (353 kW)	480 hk vid 1 250–1 600 v/min	2 700 Nm vid 900–1 250 v/min
D13 500 hk (368 kW)	500 hk vid 1 404–1 700 v/min	2 500 Nm vid 980–1 400 v/min
D13 I-Save 500 hk (368 kW)	500 hk vid 1 250–1 600 v/min	2 800 Nm vid 900–1 250 v/min
D13 540 hk (397 kW)	540 hk vid 1 458–1 700 v/min	2 600 Nm vid 1 000–1 400 v/min

## Växellådor

### I-SHIFT

12-stegad split- och rangeväxellåda med automatiskt växlingssystem. Versionen med krypväxlar underlättar enkel manövrering med GCW (tågvikter) upp till 325 ton. Versionen med dubbelkoppling (SPO2812) ger snabba, smidiga och bekväma växlingar.

Typ	Högsta växel	Motormoment (Nm)	GCW-godkänd (ton)
AT2412	Direkt	2400	44
AT2612	Direkt	2600	100
ATO2612	Överväxel	2600	100
AT2812	Direkt	2800	60
ATO3112	Överväxel	3150	100
SPO2812 Dual Clutch	Överväxel	2800	80

## Axelkonfigurationer för dragbil

 4x2	 6x2 pusheraxel	 6x2 löpaxel	 6x4	 8x4 pusheraxel	● = Drivaxel ⊙ = Icke-drivande axel (löp-, pusher- eller framaxel)
---------	-----------------------	--------------------	---------	-----------------------	--

## Axelkonfigurationer för jämnlast

 4x2	 6x2 löpaxel	 6x4	 8x2 dubbla framaxlar	 8x4 löpaxel, tridem	 10x4 dubbla framaxlar, löpaxel
 8x2 tridem	 8x4 dubbla framaxlar	 8x4 pusheraxel, tridem			



Fråga din lokala återförsäljare eller skanna QR-koden för fullständiga specifikationer