

I enlighet med transparenskraven i artikel 3.2 i EU:s dataförordning¹ beskriver detta dokument hur den Uppkopplade Produkten genererar produktdata, hur den samlas in, hur du som användare kan få tillgång till den och hur den används av Volvo (Volvo Truck Corporation). Observera att beroende på de specifika anpassningarna, tillägg som valts, tekniska framsteg och tilläggstjänster som förvärvats, kan typerna, frekvenserna och mängderna av data som samlas in och behandlas variera. Denna datahanteringsinformation och Datahanteringsavtalet ("DMA") finns tillgänglig på <https://www.volvotrucks.com/data-act>. Om informationen ändras under den Uppkopplade Produkts livstid, inklusive eventuella ändringar av det ändamål för vilket datan ska användas från det ursprungligen angivna ändamålet, kommer denna information att uppdateras på den eller de tidigare angivna platsen/platserna.

Uppkopplad Produkt: Volvo lastbilar

Den Uppkopplade Produkten kan generera data kontinuerligt och i realtid: Ja, datatillgänglighet beskrivs nedan.
Den Uppkopplade Produkten kan lagra data på enheten eller på en fjärrserver: Ja, datatillgänglighet beskrivs nedan.

Datahanteringsavtal:

Om Volvo och en köpare, leasetagare eller hyrestagare av den Uppkopplade Produkten inte har ingått ett Datahanteringsavtal, ska Datahanteringsavtalet, som finns tillgängligt på <http://tsadp.volvotrucks.com/>, träda i kraft vid det tidigare av (i) användningen av den Uppkopplade Produkten och (ii) ingåendet av ett försäljnings-, leasing-, hyres- eller annat relevant avtal avseende den Uppkopplade Produkten. Om den Uppkopplade Produkten (återför-)säljs, leasas eller hyrs ut måste varje säljare, leasegivare eller hyresgivare uppfylla den "transparenskyldighet" som anges i artikel 3 i EU:s dataförordning. Detta kräver att säljaren, leasegivaren eller hyresgivaren tillhandahåller denna datahanteringsinformation för att den framtida användaren ska kunna utöva sin rätt till dataåtkomst enligt EU:s dataförordning och erhålla Volvos standardiserade Datahanteringsavtal.

Omfattning av data:

Inom tillämpningsområdet för delningsskyldigheterna enligt EU:s dataförordning är data som är "rådata" eller "förbehandlade data" (rådata utgörs av obearbetad, automatiskt genererade datapunkter, medan förbehandlade data modifieras för att vara begripliga och användbara för senare analys). Tillverkaren av den Uppkopplade Produkten och/eller datahållaren kan också ha valt att frivilligt dela avledda eller härledda data (förfinade data på grund av att de är resultatet av behandling utöver förbehandling). Sådan frivillig delning ändrar inte tillverkarens eller datahållarens klassificering av datan som avledd eller härledd, och statusen för delning avgörs av tillverkaren respektive datahållaren. Data klassificerad som affärshemligheter eller säkerhetsrelaterade uppgifter kan bli föremål för ytterligare sekretess- och skyddsåtgärder som måste uppfyllas.

Indirekt tillgängliga data (lätt åtkomliga data enligt artiklarna 4.1 och 5.1 i EU:s dataförordning) - den Uppkopplade Produkten kan generera följande produktdata som kan vara indirekt tillgängliga som lätt åtkomliga data. Inte alla dataelement genereras och samlas in för alla enskilda produkter.

Förfrågningar från användare om dataåtkomst kan initieras genom att kontakta din lokala återförsäljare för att ordna ett Volvo Connect-konto. Besök <https://www.volvotrucks.com/en-en/dealer-locator.html> för information och kontaktuppgifter. Om du har ett Volvo Connect-konto kan du komma åt API-hanteraren direkt. Det specifika API:et för åtkomst till produktdata enligt dataförordningen finns på <https://www.volvotrucks.com/data-act>.

Förfrågningar från tredje part om dataåtkomst kan initieras via verktyget för begäran om dataåtkomst: <https://dart.volvogroup.com/>.

Produktdata kan bli lätt åtkomliga data i två situationer:

1. **Datainsamling av Volvo för Volvoändamål (se tabellen nedan).** Denna insamling är särskilt utformad för Volvoändamål². Omfattningen av Datainsamlingen för Volvoändamål bestäms av Volvo och omfattningen av datainsamlingen (vilken Uppkopplad Produkt och vilka data), volym, frekvens och insamling kommer att variera över tid och skilja sig mellan specifika Uppkopplade Produkter.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2854 av den 13 december 2023 om harmoniserade regler för skäligen åtkomst till och användning av data ("dataförordningen")

² Volvoändamål: (i) utföra forskning och utveckling i relation till Produkter och Tjänster för att förbättra, bibehålla och utveckla nya Produkter och Tjänster, (ii) lösa kvalitetsproblem, (iii) utreda olyckor och incidenter, (iv) hantera garantifrågor, avtalsfrågor eller övervakning av regelefterlevnad (så som produktansvar), (v) marknadsföra Produkter och/eller Tjänster, (vi) utföra proaktivt underhåll, (vii) möjliggöra övervakning och diagnosticering av batterier, (viii) uppdatera Informationssystemen med tillhörande mjukvara (inklusive tillhandahållandet av trådlösa uppdateringar), (ix) utveckling, träning och övervakning av system för artificiell intelligens och maskininlärningsmodeller för Volvoändamål, inklusive, men inte begränsat till, stora språkmodeller, prediktiv analys, algoritmer för autonom körning, och (x) ytterligare ändamål som framgår av tillämplig Integritetspolicy och/eller relevant Tjänstebeskrivning (om tillämpligt).

2. **Datainsamling för Ytterligare Tjänster.** Om användaren har köpt ytterligare digitala tjänster från Volvo kan Volvo komma att samla in ytterligare data, så kallad Datainsamling för Ytterligare Tjänster, som ett resultat av dessa tjänster. Specifikationerna för varje tjänst innehåller detaljerad information om vilka typer av data som kommer att samlas in och hur användaren kan begära tillgång till dessa data. Vänligen besök <https://www.volvotrucks.com/en-en/services/fleet-management.html> för mer information om tillgängliga tjänster.

Datainsamling av Volvo för Volvoändamål - observera att datan nedan är exempel och kanske inte samlas in från din specifika produkt. Vilka data som finns tillgängliga för ett specifikt fordon kan tillhandahållas i samband med en begäran om dataåtkomst.

Format och uppskattad volym

Format: Eftersom datan samlas in för Volvoändamål är formatet normalt ackumulerade/indelade data snarare än momentana för en viss tidpunkt. De data som görs tillgängliga är vanligtvis strukturerade i JSON-format för att underlätta läsbarhet och interoperabilitet.

Volym: Kommer att variera beroende på produkt och över tid. Beroende på typen av dataelement kan storleken på dataelementen variera mellan några byte för enkla dataelement och flera megabyte för komplexa dataelement.

Insamlingsfrekvens: Datainsamlingsfrekvensen beror på avläsningen från den specifika produkten - vanligtvis varje vecka men varierar från varje timme till varje vecka och till och med upp till varje månad. Undantag kan förekomma.

Åtkomst och lagring

Data görs tillgängliga via API inom ett rullande fönster på två veckor efter att en första begäran om datadelning har slutförts för ett specifikt fordon. Eftersom uppackning av insamlade data sker var 24:e timme kommer API:et att innehålla uppdaterade data med samma intervall.

Data för perioden innan begäran om datadelning har slutförts kan begäras som en manuell engångsbegäran (som inte omfattar någon period innan du blev användare av den Uppkopplade Produkten).

Data avseende Fordon/Produkt/Förare som genererats i anslutning till ett visst Fordon/Produkt kan behandlas under hela den förväntade livslängden för Fordons/Produkttypen, vilket kan vara upp till 25 år (t.ex. för forsknings- och utvecklingsprojekt eller för att säkerställa att Volvo kan hantera skadeståndskrav avseende produktansvar)

Typ av data

Följande funktionsgrupper finns representerade, med några exempel på data:

Motor,

- Motorvarvtal
- Motoroljetryck
- Motoroljans temperatur
- Läget för motorn

Elektrisk strömförsörjning, instrument, varnings- och informationssystem,

- Laddad energi
- Elmotortemperatur och kylvätskenivå
- Spänningsstatus för traktionsbatteri

Kraftöverföring,

- Växellådans lägen
- Temperatur på växellådans olja
- Räknare för växlingsmönster
- Top Gear-läge, avstånd
- I-Shift Eco-roll, aktiv tid

Broms,

- Användning av bromspedal, räknare och avstånd
- Bromsbeläggets procentandel

Hjul, styrning,

- Rattvinkel, ratt
- Däcktryck

Kaross, hyttinredning,

- Omgivande temperatur
- Retarderspakens läge

Data som är direkt tillgängliga för användaren - den Uppkopplade Produkten kan, med förbehåll för de angivna villkoren och förutsättningarna, generera följande produktdata som är direkt tillgängliga för användaren:

Typ av data	Format och uppskattad volym	Frekvens	Användningsvillkor och servicekvalitet
Data från Fleet Management System (se FMS-standarden v.3 för mer information). Alla FMS-data för den angivna versionen, råa/förbehandlade och härledda/avledda, finns tillgängliga i den ombordvarande FMS-gatewayen.	Data baseras på FMS-standarden v. 3. och kan läsas i enlighet med standarden. Volymen beror på vilken avläsningsfrekvens som används.	De flesta värdena i FMS-standarden sänds cykliskt med korta upprepningsfrekvenser (t.ex. 20 ms, 100 ms, 1000 ms), dvs. de är momentana avläsningar som ger värdet vid avläsningstillfället. Ackumulerade värden som "total bränsleförbrukning" uppdateras kontinuerligt och lagras på under fordonets hela livslängd.	Åtkomst till FMS-data förutsätter att du som användare har köpt FMS prepkit/gateway som en del av fordonskonfigurationen: FMS standard v.3: https://www.fms-standard.com/Truck/down_load/fms_document_ver03_vers_14_09_2012.pdf
Färdskrivaruppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter. Rå/förbehandlad och härledd/avledd finns tillgänglig i färdskrivaren.	I enlighet med färdskrivarförordningen.	I enlighet med färdskrivarförordningen.	Tillgång till färdskrivarens data förutsätter att du som användare har köpt färdskrivaren som en del av fordonskonfigurationen: Data kan laddas ned med hjälp av företagskortet eller genom åtkomst till data via ITS-gränssnittet. Förordning om färdskrivare: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng