



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FM

PRODUKTGUIDE





## Vad är det som gör en bra lastbil fantastisk?

De flesta skulle nog säga att det handlar om effektivitet. Ett stort ord som kan stå för så mycket.

För oss står det för en lastbil som rullar när den ska. En lastbil som utnyttjar varje droppe av bränslet maximalt. En lastbil som gör att påbyggarna kan utföra sitt arbete både enkelt och snabbt, oavsett påbyggnad. Sist men inte minst står det för en lastbil som låter förarna göra ett ännu bättre jobb med mindre ansträngning.

Det är precis detta vi har uppnått med Volvo FM. En lastbil med många innovativa funktioner som vi tror kan förändra din vardag, till exempel I-Shift med krypväxlar, tandemaxellyften och Volvo Dynamic Steering. Möt framtidens transportspecialist.



## ÖVERSIKT

# En närmare titt på Volvo FM.

16

### FÖRARGRÄNSSNITT

Instrumenteringen och det nya integrerade systemet för tjänster och infotainment ger ett branschledande förargränssnitt. **Läs mer på sidan 16.**

42

### KÖRSTÖDSSYSTEM

Volvo ligger alltid i framkant när det gäller säkerhet. Våra avancerade körstödssystem hjälper effektivt föraren att undvika olyckor. **Läs mer på sidan 42.**

18

### VOLVO DYNAMIC STEERING

Den största innovationen sedan servostyrningen möjliggör enklare manövrering med unik precision. **Läs mer på sidan 18.**

34



### LÅG SOVHYTT

Med bara 261 cm från vägen till taket är den ett perfekt val för höjdkänsliga transporter. **Läs mer på sidan 34.**

26

### STRÅLKASTARE

Aktiva strålkastare, statiska korsningsljus, kraftfullt helljus och mer därtill. **Läs mer på sidan 26.**

10

### VOLVOS DIESELMOTORER

Bränslesnåla och vridmomentstarka 11- och 13-litersmotorer från 330 till 500 hk. Alla uppfyller Euro 6-kraven utan att kompromissa med körupplevelsen. **Läs mer på sidan 10.**

22

### HYTTINTERIÖR

Tack vare en ergonomisk körställning, en rymlig bädd och många olika funktioner kan du känna dig avslappnad både under och mellan körningarna. **Läs mer på sidorna 22–25.**

32

### TILLGÄNGLIGHET

Via Telematics Gateway har Volvo FM alltid kontakt med verkstaden – var du än är. Teckna guldavtalet för att få alla fördelar och 100 procents tillgänglighet. **Läs mer på sidan 32.**

8

### I-SEE

Spara upp till 5 procent bränsle på ännu fler rutter. Den revolutionerande programvaran till I-Shift har blivit ännu bättre och finns nu för Volvo FM. **Läs mer på sidan 8.**

14

### PÅBYGGNADSGRÄNSSNITT

Spara tid och pengar hos påbyggaren med en mängd smarta chassifunktioner. **Läs mer på sidan 14.**

36

### LASTHANTERING

ECS4 är den senaste versionen av Volvos elektroniska fjädringssystem med fjärrkontroll. **Läs mer på sidan 36.**

6

### KÖREGENSKAPER

Chassiet är konstruerat så att det ger Volvo FM köregenskaper långt utöver det vanliga. **Läs mer på sidan 6.**

38

### CHASSIKONSTRUKTION

Chassiet i Volvo FM kan anpassas helt efter kundernas behov, oavsett om du vill ha större bränslevolym eller en mer avancerad påbyggnad. **Läs mer på sidan 38.**

28

### I-SHIFT

Lättkörd och fullmatad med bränslebesparande programvara. Finns nu även med krypväxlar för tyngre uppdrag än någonsin. **Läs mer på sidorna 28–31.**

12

### TANDEM AXELLYFT

Använd bara den extra drivaxeln i tandemdrivningen när det behövs. Tandemaxellyften sänker bränsleförbrukningen, minskar svängradien och förbättrar dragförmågan. **Läs mer på sidan 12.**

20

### MY TRUCK

Håll koll på lastbilen och se till att den är startklar redan innan du sätter dig bakom ratten. Med den här appen är din Volvo FM alltid nära till hands – oavsett var du befinner dig. **Läs mer på sidan 20.**

46

### TILLBEHÖR

Skräddarsy lastbilen efter dina behov – så att den blir perfekt anpassad för dina uppdrag och användningsområden. **Läs mer på sidan 46.**

VISA NÅGRA AV SPECIFIKATIONERNA PÅ SIDORNA 44–45

## KÖREGENSKAPER

# Känner du igen känslan?

## Det är som att köra en bil.

Alla som tillbringar långa dagar bakom ratten förstår vikten av goda köregenskaper. I en lastbil handlar körkomfort aldrig bara om komfort. När lastbilen svarar direkt på dina kommandon kan du arbeta effektivare och löper mindre risk att drabbas av belastningsskador eller bli inblandad i en olycka.

Därför har Volvo FM köregenskaper långt utöver det vanliga. Låt oss ta en närmare titt.



### Stabil som ett godståg.

Geometrin i den främre bladfjädringen ger enastående styrstabilitet och dämpade krängningskrafter. Du som förare har total kontroll. Kanske upplever du till och med att vägen känns bredare när du möter andra stora fordon i hög hastighet.



### Nu kan du slippa alla ständiga korrigeringar.

En lastbil med bristfällig luftfjädring fram betar sig nästan som en båt och tvingar föraren till ständiga riktningsskorrigeringar. Så betar sig inte Volvo FM. Lastbilen följer helt enkelt varje kommando, oavsett om du vill köra rakt fram eller ta en kurva på ett mjukt sätt.



### Volvo Dynamic Steering. Personbils känsla i körningen.

Den kommer att förändra hela ditt körsätt. Perfekt stabilitet i höga hastigheter. Total kontroll i låga hastigheter. Och betydligt mindre påfrestning på muskler och leder. Ta en provtur i lastbilen och upplev allt detta själv. Läs mer på **sidan 18**.



### Motverkar oönskade rörelser.

Bakhjulsupphängningen har en patenterad Volvokonstruktion med stabilisatorer framför axeln. Därmed förhindras att oönskade rörelser från vägen överförs till ramen. Även tendenser till överstyrning i kurvor motverkas effektivt.



# Spara bränsle på välbekanta vägar. Till och med vägar du inte kört på innan.



## Möjlighet att sänka bränsleförbrukningen med 5 %. Aktivera konstantfarthållaren.

Kombinera I-Shift och GPS:en med en intelligent farthållare, så får du I-See. Det är ett unikt system som memorerar vägens topografi och sparar informationen i en central databas. När du kör används informationen för att spara bränsle – upp till fem procent under en körcykel (om I-Cruise är aktiverad hela tiden).



## Hjälpen är nära var du än befinner dig.

I-See memorerar de backar du passerar. På så sätt lagras exakt information i systemet som används för optimerat körstöd. Du kan till och med spara bränsle utan att ha kört rutten tidigare. Alla lastbils I-See lagrar information i en gemensam databas. Om någon förare har kört din rutt förut kan I-See hämta data och börja spara bränsle direkt.



## FÖRE UPPFÖRSBACKARNA: TAR SATS.

När I-See vet att en uppförsbacke närmar sig ökas farten till den övre hastighetsgränsen. Tack vare rörelseenergin kan lastbilen köra längre på en högre växel.

## I UPPFÖRSBACKARNA: LÅTER BLI ATT VÄXLA NED.

Mot slutet av uppförsbackarna använder I-See sin lagrade information för att undvika onödiga nedväxlingar. Du når krönet mjukt och behagligt utan att behöva ödsla bränsle på en lägre växel.

## PÅ KRÖNEN: BEHÅLLER LUGNET.

När du närmar dig en utförsbacke ser I-See till att lastbilen inte accelererar i onödan.

## FÖRE NEDFÖRSBACKARNA: RULLAR PÅ.

Precis före backen frikopplas drivlinan tillfälligt och låter lastbilen rulla. Detta sparar energi och minskar behovet av inbromsningar.

## I NEDFÖRSBACKARNA: BROMSAR I TID.

I-See vet när backen tar slut. När farten nedför ökar kan den därför använda motorbromsen mjukt i tid – i stället för hårt mot slutet – för att förbereda lastbilen för den kommande topografin.

## I SÄNKORNA: LITE EXTRA SCHVUNG.

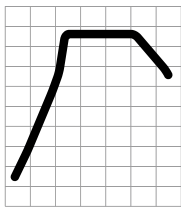
I-See kommer helt till sin rätt när en nedförsbacke omedelbart följs av en uppförsbacke. Då får lastbilen rulla och samla på sig energi så att den enkelt kan klättra uppför.

## I-CRUISE

I-Cruise är en del av I-See. Det är en intelligent farthållare som justerar hastigheten för att minska bränsleförbrukningen. Du kan beställa I-Cruise separat och spara upp till 2 % bränsle.



# Förutsättningen för bränsleeffektivitet.



**Volvos momentkurva.  
Du känner den i pedalen.**

Utmärkt vridmoment vid låga varvtal. Extremt brett område med högsta vridmoment. Maxmoment möter maxeffekt. När man börjar jämföra motorkurvor märks det tydligt varför Volvo är ledande inom dieselmotorteknik. För din del innebär det snabb acceleration, mycket god dragkraft, goda köregenskaper i låga hastigheter och, sist men inte minst, en bränslesnål och bekväm körning i marschfart.



**Flexibel kraft.  
Låga utsläpp.**

Motorprogrammet för Volvo FM består av sju olika motoreffekter och alla är självklart Euro 6-godkända. Det gör att det alltid finns en motor som passar dina transportuppgifter.



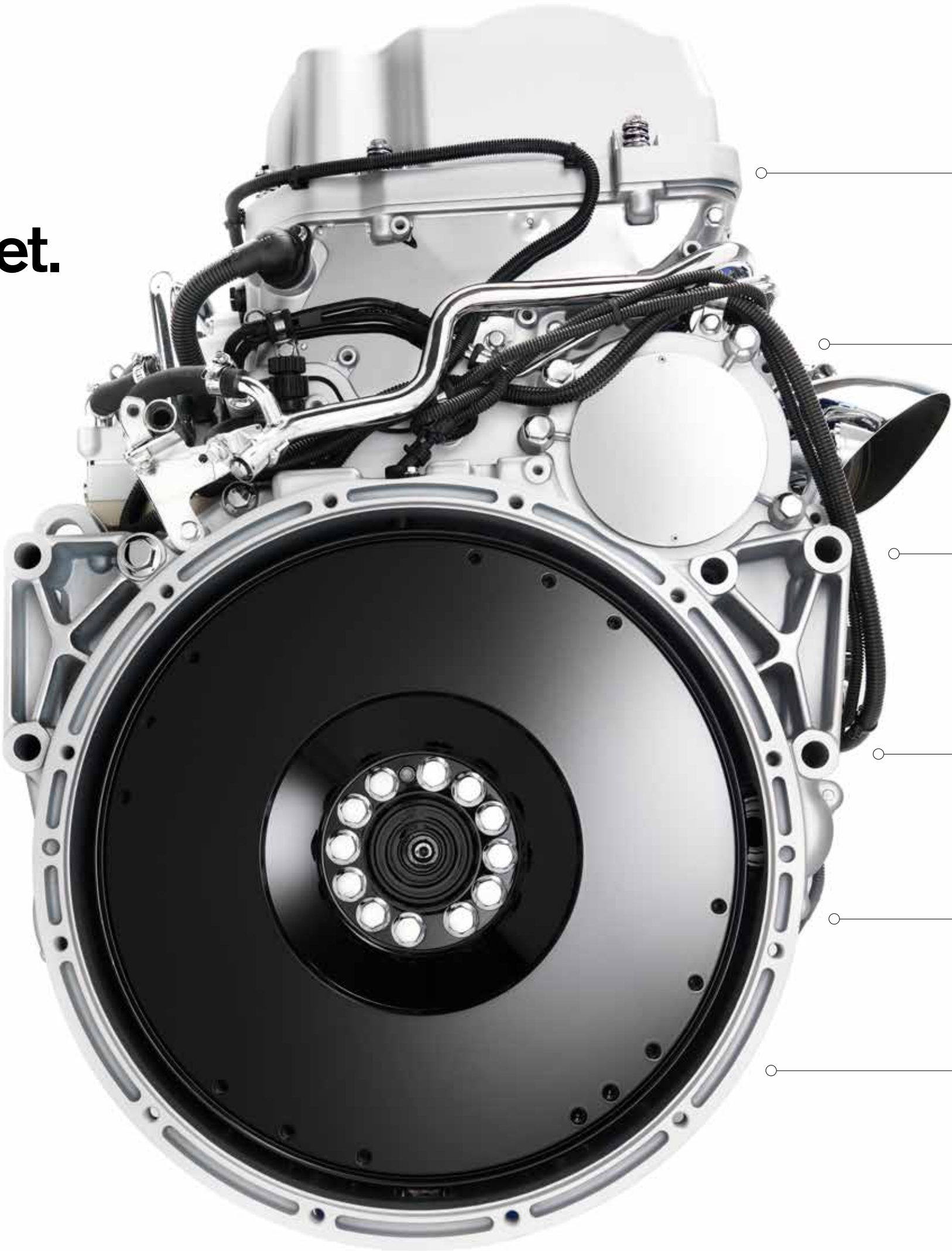
**Inbyggd bränsleeffektivitet.**

Vi skulle kunna räkna upp fler exempel på varför Volvos motorer är så svårslagna när det gäller bränsleekonomi, men låt oss i stället fokusera på nyheterna som placerar våra motorer steget före konkurrenterna. Alla Volvo FM-lastbilar – med D11- eller D13-motor – är nu utrustade med common rail-insprutning för maximal effektivitet. Det högre kompressionsförhållandet på 420- och 460-motorerna samt en ny optimerad turbo på 500-nivån ger ännu högre effektivitet. Skillnaden kommer att märkas på ditt ekonomiska resultat. Och för miljön också.



**Volvo Engine Brake.  
Minimera slitaget på bromspedalen.**

För att kunna hålla en hög snitthastighet utan att kompromissa med säkerhet eller bränsleekonomi behöver du en kraftfull motorbroms. Därför kan D11-drivlinan utrustas med vår populära Volvo Engine Brake (VEB). I D13 finns vår patenterade VEB+ som absorberar upp till 375 kW (510 hk) tack vare den unika kamaxeln och de fyra vipparmarna.



**RAK SEXA**  
6 cylindrar. 7 ramlager som fördelar krafterna. Tillförlitlighet blir aldrig omodernt.

**EMS-STYRD COMMON RAIL-INSPRUTNING**  
Common rail på alla D11- och D13-motorer, med perfekt timing tack vare EMS (Engine Management System).

**FRÅN 330 TILL 500 HK**  
Volvo FM finns med fyra 11-litersmotorer och tre 13-litersmotorer med effekter upp till 500 hk.

**SLUTEN VEVHUSVENTILATION**  
Återför vevhusgaserna, för bättre luftkvalitet kring fordonet.

**TRANSMISSION I BAKKANT**  
Kompakt och lätt konstruktion som driver tryckluftskompressorn tillsammans med styrervo-, olje- och bränslepumparna.

**HYDRAULPUMPAR MED KOPPLING**  
I utbudet av motormonterade hydraulpumpar ingår två kopplingsaktiverade varianter.

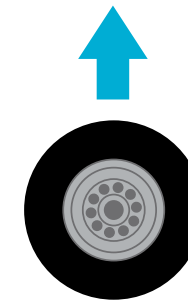
# Lägre bränsleförbrukning och snävare svängradie? Höj bara drivaxeln.

Tandemaxellyften är en unik funktion som ger din 6x4 eller 8x4 möjlighet att kombinera dragkraften och lastkapaciteten hos fyrhjulsdraft med köregenskaperna och effektiviteten hos tvåhjulsdraft – i ett och samma fordon.



## Upp till 4 procent lägre bränsleförbrukning vid körning utan last.

På grund av extra friktion och rullmotstånd förbrukar drivaxlarna vanligtvis en hel del bränsle hela tiden. Men inte med tandemaxellyften. Genom att koppla ur och höja drivaxeln när denna inte behövs kan du minska bränsleförbrukningen med hela 4 procent vid körning utan last. Det blir en hel del pengar på lång sikt.



## Få bättre grepp.

Så länge gränsvärdena för axeltryck följs, kan axeln höjas så att hela vikten flyttas till en drivaxel och man uppnår bättre väggrepp och dragkraft. Detta kan även utföras vid körning i låg hastighet.



## Få bättre svängradie.

Med tandemaxellyft är det enkelt att omvandla en 6x4 till en 4x2 eller en 8x4 till en 6x2. Precis som när man höjer en inaktiv axel förbättrar detta lastbilens manövrerbarhet avsevärt genom att svänggradien minskar. En 6x4 med en hjulbas på 4,6 meter kan till exempel minska sin svängradie med över en meter.

## KLOKOPPLING

Differentialspärren mellan axlarna ersätts med en klokoppling, vilket gör att den bastera axeln kan inaktiveras helt.

## Optimalt körläge på 15 sekunder.

Tandemaxellyft är perfekt om du kör tungt lastad åt ena hållet och olastad på tillbakavägen. När lastbilen är olastad trycker du bara på en knapp på instrumentbrädan för att koppla ur och höja drivaxeln. Så snart lastbilen lastas sänks drivaxeln automatiskt och aktiveras igen för att säkerställa maximal dragkraft och körbarhet. Det tar bara cirka 15 sekunder från start till slut.



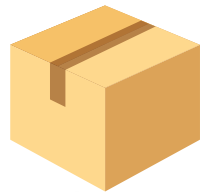
## LUFTFJÄDRING

Mellan den andra drivaxeln och chassiet finns en luftbälg som gör att axeln kan höjas eller sänkas.



# Förberedd för din påbyggnad.

Många påbyggare har Volvo som sin favoritlastbil. Det beror på att vi har gjort jobbet lätt för dem genom att förbereda chassiet för påbyggnaden redan i fabriken. Det besparar dem onödigt och kostsamt ombyggnadsarbete och gör att lastbilen blir klar fortare. Här är några av funktionerna som kommer att göra skillnad.



## Jämnlastchassipaket.

Tillval som sidunderkörningsskydd, påbyggnadsfästen, stänkskärmar och LED-baklyktor levereras i ett praktiskt paket – enkelt att beställa och av hög kvalitet.



## När låg vikt är avgörande.

Låg vikt innebär större nyttolast och sänkt bränsleförbrukning. Därför fortsätter vi optimera varje del av lastbilen för att göra den lättare. Några av de senaste åtgärderna är en vändskiveramp som sparar upp till 10 kg och en lättare ram för jämnlastmodeller med tridem, som ger avsevärt mycket lägre vikt. För att inte tala om det viktreducerade framaxelnävet som gör det möjligt att öka axeltrycket fram från 7,1 till 8,0 ton.



## Volvos Påbyggaranvisningar.

I samma ögonblick som du beställer din Volvo FM skapas exakta ritningar över lastbilen i VBI, Volvos onlineverktyg för påbyggare. Påbyggaren kan därmed börja jobba medan vi bygger lastbilen, vilket minskar ledtiderna väsentligt.



## Kraftuttag för alla behov.

Det finns många olika kraftuttag: motor-monterade och växellådsmonterade samt kopplingsoberoende och kopplingsberoende. Det finns också ett stort urval av hydraulpumpar, även med koppling, som sparar bränsle. +



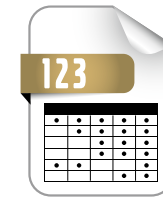
## Rak ramkonstruktion.

Till skillnad från många andra lastbilar har Volvo en helt rak och parallell ramkonstruktion bakom hytten. Den underlättar arbetet för påbyggaren.



## Gott om utrymme för påbyggaren.

Vi låter aldrig våra ingenjörer placera komponenter ovanpå ramen. Det området tillhör påbyggarna och där vill vi ge dem fritt spelrum.



## Många alternativa specifikationer.

Ju fler kombinationer som finns, desto lättare är det att skräddarsy en lastbil. Därför har Volvo FM fler möjliga axelkonfigurationer, chassihöjder och hjulbaser än någonsin tidigare.



## Två olika ramhöjder.

Välj mellan en ram på 266 mm eller 300 mm beroende på påbyggnadens utformning.



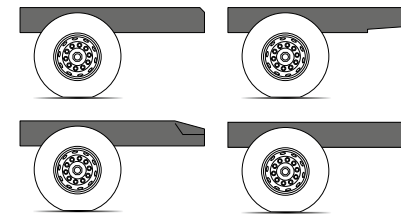
## Redskapsfästen.

Volvo FM kan utrustas från fabrik med redskapsfästen som monteras på ramen. Det gäller nu inte bara hjulbasen utan även det bakre överhänget.



## En genomtänkt hålråd.

På ramen finns en övre hålråd avsedd för påbyggnaden. Eftersom vi gör den helt nitfri finns det inga hinder när påbyggaren ska fästa all utrustning.



## Fyra olika bakändar.

Nu kan vi leverera din FM direkt från fabriken med fyra olika bakändar – övre (för tippbilar, krokbylar och sopbilar), nedre (för släpvagnar med central axel), böjd (för dragbilar) eller rak (för jämnlastbilar).



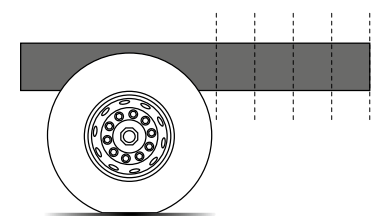
## Påbyggarmodul.

Gör det lätt för påbyggaren att koppla in sig i lastbilens elsystem och skräddarsy funktioner. Alla funktioner kan styras på ett bekvämt sätt via instrumentbrädan och fjärrkontrollen. +



## Kranförberedelse.

Låga chassikonstruktioner och höga axeltryck står högt upp på varje kranbyggares önskelista. Volvo FM har båda delarna. Dessutom kan vi skapa ett fritt ramutrymme intill hytten och till och med leverera lastbilen med fabriksmonterade kranplåtar.



## Välj ett bakre överhäng som passar dig.

Redan på fabriken kan den bakre ramstrukturen anpassas efter den kommande påbyggnaden i steg om 50 mm. Det gäller oavsett om du vill ha ett extremt kort eller ett längre bakre överhäng.



## Underkörningsskyddets placering.

Alternativen för bakpartiet blir ännu fler genom att det bakre underkörningsskyddet kan placeras i flera olika lägen.



## Perfekt för växelflak.

Alla lastbilspåbyggnader är inte permanenta. Möjligheten att reglera luftfjädringen bak 295 mm i kombination med det extra låga chassiet gör konstruktionen idealisk för tillfälliga påbyggnader.



## Ett stort utbud av förstärkningar.

Vid tunga tillämpningar ökar belastningen på ramen. Men det är lugnt. Till Volvo FM kan du välja bland fler innerskärmar än någonsin och få exakt den förstärkning du behöver.



## FÖRARGRÄNSSNITT

# En värld av infotainment inom nära räckhåll.

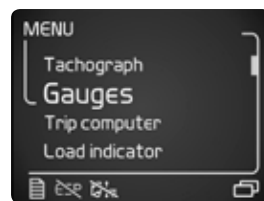
Enkel navigering och smartare kommunikation. Effektivare vagnparkshantering. Med Volvo Lastvagnars integrerade system för tjänster och infotainment finns allt du behöver samlat på en smidig pekskärm – för en säkrare och bekvämare förarupplevelse.

Det är användarvänligt och kan styras direkt via skärmen, via röstkommandon eller via knapparna på ratten. All information finns precis där du behöver den. På en plats. Håll dig uppkopplad.



### Central information.

En snabb blick mot mitten av hastighetsmätaren räcker för att ge dig all viktig information om växling, I-Shift-läge, (aktiv) farthållare, tillsatsbromsar och varvtal.



### Förarinformationsdisplay.

Användarvänlig 4-tumsdisplay som visar många olika typer av information. Välj vad du vill se med hjälp av knapparna på ratten. I den anpassade vyn kan du välja upp till tre favoriter, till exempel olika mätare, uppmärksamhetsassistent eller lastindikator. Om ett fel skulle uppstå får du ett meddelande med klar och tydlig information om vad som är fel. Ingen risk för missförstånd. Finns som monokrom display eller färgdisplay.



### Sekundär informationsdisplay.

Den ger dig tillgång till det integrerade systemet för tjänster och infotainment. Navigering, vagnparkshantering, kommunikation, ökad säkerhet och förstklassig ljudunderhållning – allt samlat på en 7-tums pekskärm. +

### INBYGGD GPS-NAVIGATOR

Volvo FM har en helt integrerad navigator. Med utgångspunkt i lastbilens specifikationer och kartinformationen föreslår den en rutt som passar axeltrycket och fordonshöjden. Den fungerar också perfekt ihop med Dynafleet Onboard så att du kan få exakta GPS-destinationer från kontoret. +

### LJUDANLÄGGNING

Ljudanläggningen har allt du behöver för en förstklassig ljudupplevelse i hytten. Tillgång till streamade tjänster som Spotify, Deezer och Tunes. DAB/DAB+ som tillval. Du kan ansluta via USB, AUX eller trådlöst via din smartphone. +

### TELEFON

Två telefoner kan anslutas samtidigt via Bluetooth, så att du kan bläddra i telefonboken, tala i den inbyggda mikrofonen och lyssna via högtalarna.

### DYNAFLEET ONBOARD

Du behöver ingen separat display. All information från Volvos transportinformationssystem är integrerad i SID-High. +

### FÖRARTIDSINFORMATION

Hjälper dig att hantera kör- och vilotider så att du vet när det är dags att ta en paus.



# Omedelbart gensvar på varje kommando. Det är allt du behöver.

Det har kallats den största innovationen sedan servostyrningen och finns nu för första gången i en serietillverkad lastbil. Volvo Dynamic Steering bygger på ett patenterat koncept och kommer att förändra ditt sätt att köra. Låt dig övertygas av en lastbil som är allt annat än "vanlig". Inte ens din personbil kan mäta sig med den.



## Så funkar det.

I Volvo Dynamic Steering ingår en elmotor som är ansluten till styrväxeln. Utifrån signaler från olika sensorer kan den elektroniska styrenheten (ECU, Electrical Control Unit) avgöra vart lastbilen är på väg och vilka intentioner föraren har.

Motorn regleras 2 000 gånger i sekunden enligt en princip med extra servokraft och korrigerar på så sätt oönskade styrrörelser samt tillför extra vridmoment vid behov. Det ger en styrning med perfekt kontroll och körkänsla oberoende av lasten och däckens.



## I höga hastigheter: Låt inget få dig ur kurs.

Körning på raksträckor är svårare än man kan tro. Ofta måste du kompensera för spårbildning, gropar och markeringar i vägbanan. Eller rätta upp lastbilen efter en inbromsning på ojämnt underlag. Andra gånger störs körningen till och med av sidovindar.

Volvo Dynamic Steering ändrar förutsättningarna totalt. Du kan lätta på greppet om ratten och koncentrera dig på trafiken utan att riskera att lastbilens kurs ändras utan att du vill det.



## I låga hastigheter: Styr med ett finger och skona din rygg.

Volvo Dynamic Steering kommer att förändra din arbetsdag. Och din framtid. Du slipper problem med överansträngda muskler vid manövrering i låga hastigheter. Volvo Dynamic Steering ger dig all den styrkraft som behövs. Du kan i praktiken styra lastbilen med bara ett finger på ratten. Det ger dig fullständig kontroll över lastbilen och minskar påfrestningarna på nacke och axlar.



## När du backar: Perfekt kontroll utan ansträngning.

En av de mest krävande körmanövrerna är att backa med en fullastad lastbil. Särskilt i omgivningar som kräver din totala uppmärksamhet. Även det klarar Volvo Dynamic Steering utan problem. Nu kan du backa med perfekt precision och minimal ansträngning. Så snart du släpper ratten återgår den automatiskt till utgångsläget. Inte heller det kräver någon ansträngning.

Även när du behöver backa längre sträckor är det till stor hjälp. Den goda riktningss stabiliteten gör att både lastbil och släp kan backas över hundra meter utan att hamna ur kurs.



## MY TRUCK

# Välkommen till din hytt.



Med My Truck-appen kan du enkelt få åtkomst till din Volvo FM på distans. Du kan kontrollera instrumentbrädan, ställa in önskat klimat i hytten, kontrollera statusen på dörrlåset och agera på larm – oavsett var du befinner dig. My Truck förbättrar och förenklar din vardag markant.

### Ett behagligt hyttklimat väntar.

Nu behöver du inte längre vara i hytten för att aktivera klimatsystemet. Med My Truck kan du styra det på distans. Du kan också ställa in en timer eller veckoinställning som ser till att temperaturen är perfekt redan när du sätter dig i bilen.

### Ett säkert val.

Kontrollerar att dörrarna är låsta och att larmet är aktiverat. Om larmet går får du veta det direkt.

### Håller koll på mätarna.

Nu kan du göra kontrollerna före avfärd innan du ens nått bilen. My Truck håller koll på nivåerna av bränsle, AdBlue, motorolja, spolarvätska och kylvätska samt belysningen.



### En app som styr alla ...

Anslut hela din vagnpark till en app. Allt du behöver göra är att trycka på knappen och följa instruktionerna. Tilldelar varje lastbil ett unikt namn och en bild som gör den lätt att hitta i listan.

### ... eller en lastbil med flera appar.

Delar du lastbilen med andra förare? Vill även din chef ha appen? Eller vill du själv använda den både i telefonen och på surfplattan? Inga problem. Appen är helt gratis att ladda ned och du kan ansluta ett obegränsat antal enheter till en lastbil.

### Så här kommer du i gång.

Se först till att My Truck-programvaran är aktiverad i din Volvo FM. Ladda sedan ned appen, som finns för både iOS och Android. Slutligen ansluter du lastbilen via appen. Hur enkelt som helst.

HYTTINTERIÖR



MÅNGA FÖRVARINGSLTERNATIV

EN PERFEKT POSITION

EN GOD NATTS  
SÖMN

LJUDANLÄGGNING

ALLT INOM NÄRA RÄCKHÅLL

MED BÅDA  
ÖGONEN PÅ VÄGEN

FÖRSTKLASSIG ERGONOMI

ECC - ELEKTRONISK  
KLIMATANLÄGGNING

FLER FÖRDELAR  
PÅ NÄSTA SIDA



# Kliv in i din bekvämlighetszon.



## Allt nära till hands.

Användarvänlig navigering och vagnparkshantering. Bättre kommunikation och högre säkerhet. Förbättrad kvalitet i ljudanläggningen. Med Volvos integrerade system för tjänster och infotainment finns allt du behöver samlat på en 7-tums pekskärm. Läs mer på **sidan 16**.



## En hytt med utsikt.

God sikt är viktigt när du kör i tät trafik och i miljöer där många rör sig. Volvo FM med sin låga hytt och stora vindruta ger mycket god uppsikt åt alla håll. Få ännu bättre sikt framåt med de robusta Volvo FM-backspeglarna med smala spegelarmar.



## Elektronisk fjärrnyckel.

Det är mer än en nyckel. Lås och lås upp på avstånd. Sätt på belysningen så att du kan närma dig lastbilen på ett säkert sätt. Och om du känner dig hotad behöver du bara trycka på panikknappen för att signalhornet ska ljuda. 📢



## Ljudanläggning.

Ljudanläggningen har allt du behöver för en förstklassig ljudupplevelse i hytten. Tillgång till streamade tjänster som Spotify, Deezer och Tuneln. DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) som tillval. 📶



## Perfekt position.

Alla förare vet hur viktigt det är att sitta bra. Stolen i Volvo FM kan justeras 20 cm i längdled och 10 cm i höjdled. Nu har den dessutom en ännu bekvämare dyna.



## Ett blickfång.

Färgerna och materialen inne i Volvo FM har valts ut med omsorg för att skapa en lugn och harmonisk förarmiljö. Välj mellan tre olika inredningsnivåer – Robust, Dynamic och Progressive.



## Många förvaringsalternativ.

Förutom de rymliga förvaringsutrymmena framför och under bädden finns det flera praktiska fack för mindre tillhörigheter. Dessutom ingår två förvaringsfack vid sidan av bädden för tidningar och liknande.



## ECC – elektronisk klimatanläggning.

Den elektroniska klimatanläggningen ger ett jämnt och behagligt hyttklimat. Ställ bara in önskad temperatur. Med My Truck-appen kan du dessutom aktivera värmaren på distans och återvända till en behagligt varm hytt. Läs mer på **sidan 20**.



## Imponerande rattinställning.

Ratten kan justeras 90 mm i höjdled och vinklas 28 grader, vilket gör det lätt för alla att hitta en optimal körställning. Den regleras med en praktisk fotpedal och kan fällas undan när du stiger in i eller ut ur hytten.



## Med båda ögonen på vägen.

Den intuitiva instrumenteringen innehåller massor av smarta funktioner. Allt för att du ska kunna fokusera på det som är viktigast.



## Allt på tumavstånd.

Knapparna för farthållaren, ljudsystemet, telefonen och informationsdisplayerna är lätta att nå utan att släppa greppet om ratten.



## En god natts sömn.

Givetvis ska du sova lika bra i hytten som hemma i din säng. Den nedre bädden är 70 cm bred med botten av 16 cm pocketfjädrar och tre valmöjligheter när det gäller fasthet.



## Rent vatten var du än är.

Om du vill ha färskt vatten behöver du inte gå långt. I det utvändiga förvaringsutrymmet finns en 7-literstank med en kran. 🚰



## Förstklassig ergonomi.

Den mjukt rundade instrumentpanelen är inte bara snygg. Den ger också en ergonomisk och bekväm körställning med alla reglage, instrument och förvaringsutrymmen nära till hands.



## Avancerad innerbelysning.

De energieffektiva och kraftfulla ljuskällorna ger fantastisk hyttbelysning. Du styr enkelt ljusstyrkan i tre förinställda steg eller med dimmern. Vid mörkerkörning kan du byta till rött ljus för att skona mörkerseendet.



## Tyst och skönt.

Volvos hytter är kända för sin goda isolering. Volvo FM är inget undantag. Tack vare motorupphängningen minskar också vibrationerna i hytten. Liksom påfrestningarna på dina öron.



## Elektrisk parkeringsbroms.

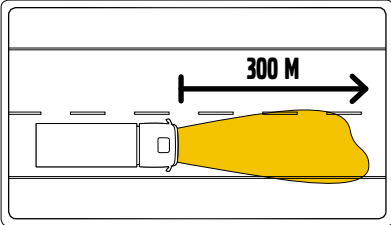
Parkeringsbromsen är elstyrd och kontrolleras med ett lättåtkomligt handtag i instrumentpanelen. Bromsen aktiveras automatiskt när motorn stängs av och lossas automatiskt vid start – med hjälp av EBS.



## Plats för alkoholås.

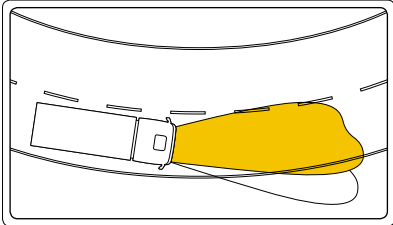
Alkohol hör inte hemma i trafiken. Det ska alkoholåset se till. Beställ det fabriksmonterat i din Volvo FM och visa dina kunder att du tar trafiksäkerheten på allvar. 🚫

# Framtiden är ljus. Precis som kurvorna och gathörnen.



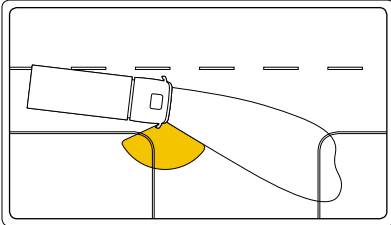
**Ledande helljus.**

När du kör på natten är Volvo FM en vän att lita på. Ljuset från de kraftfulla strålkastarna ger en bra överblick över alltsom händer på vägen. Och du syns tydligt för andra trafikanter i mörkret.



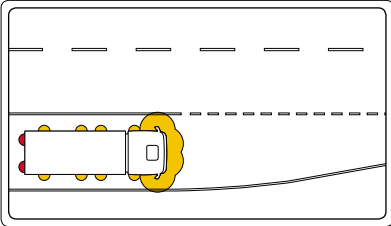
**Aktiva strålkastare.**

Med aktiva strålkastare kan halvljuset panorera, så att det följer vägen. När du svänger, svänger lamporna också. På många vägar gör det att ditt siktfält blir betydligt större.



**Statiska korsningsljus.**

När du saktar ned och använder blinkern för att svänga i mörkret har du hjälp av de förbättrade statiska korsningsljusen. De lyser upp det närmaste sidoområdet så att du lättare kan upptäcka oskyddade trafikanter.



**Ankomstljus.**

När du närmar dig din lastbil i mörkret behöver du bara trycka på knappen på fjärrkontrollen. Då tänds belysningen in- och utvändigt så att du lätt hittar vägen och tryggt kan kliva in i hytten. 🇸🇪



**Bi-Xenon.**

Välj Bi-Xenon i strålkastarna och upplev en helt ny nivå av ljus. Bi-Xenon-lampor har också längre livslängd än vanliga halogenlampor.



**Karaktéristiskt utseende.**

De unika V-formade positions- och varselljusen ger Volvo FM ett utseende som är enkelt att känna igen på håll. 🇸🇪

SIDOBLINKER

HELLJUS

HALVLJUS

BLINKER

POSITIONSLJUS  
OCH VARSELLJUS 🇸🇪

EXTRALJUS  
Plats för dimljus  
tillsammans med statiska  
korsningsljus eller extra  
fjärrstrålkastare. 🇸🇪



# Glöm växellådan. Bara kör.

## Så funkar det.

Det kan verka konstigt. Men under ytan på I-Shift – själva sinnebilden för moderna växellådor – döljer sig en osynkroniserad manuell växellåda av den gamla sorten. (Det är därför den är så kompakt och har så låga energiförluster.) Men I-Shift är förstås mycket mer än så. Hemligheten ligger i den intelligenta elektroniska styrenheten. Den styr pneumatiken som i sin tur hanterar kopplingen och växlingarna. Eftersom systemet hela tiden tar emot information om bland annat fordonshastighet, acceleration, vikt, vägens lutning och vilket vridmoment som behövs kan varje växling göras med oerhörd precision. Den kommunicerar också med motorn, som i sin tur justerar varvtal och motorbromseffekt så att växlingarna blir snabba och mjuka.



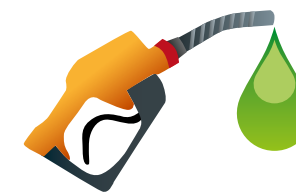
## Lättar ditt sinne. Och låter vänsterfoten vila.

Med I-Shift blir körningen ett rent nöje. Du slipper tänka på kopplingspedalen och kan lugnt koncentrera dig på de andra två pedalerna. I-Shift använder sin inbyggda intelligens för att snabbt och automatiskt välja rätt växel i alla lägen. Och programvaran växlar skickligare än den bästa av förare. Men om du ändå vill vara mer delaktig kan du självklart vara det. Med knapparna på växelspaken kan du växla manuellt.



## Ett oväntat alternativ. I-Shift utan växelspak.

Om du är van att köra med I-Shift har du förmodligen tänkt på att du sällan använder växelspaken. Därför kan du i Volvo FM välja bort den traditionella spaken och i stället få fyra lättillgängliga knappar på instrumentbrädan. Extrautrymmet som frigörs gör det lite lättare att ta sig runt i hytten.



## Låt I-Shift spara bränsle. Pengarna kommer att rulla in.

I-Shift är konstruerad för att spara bränsle. Först och främst är de interna energiförlusterna låga – lägre än med manuella växellådor. Men det är elektroniken som gör den stora skillnaden. När du kör i ekonomiläge görs varje växling vid exakt rätt tidpunkt, så att motorn får arbeta inom sitt mest effektiva varvtalsintervall.

Och så har vi I-Roll. En unik funktion som frikopplar motorn i nedförsbackarna så att lastbilens rörelseenergi används i stället för bränsle. Resultatet? Upp till 2 % lägre bränsleförbrukning. Räcker inte det för dig? Lägg då till I-See. Läs mer på **sidan 8**.

## Hur vill du ha din I-Shift?

Tack vare programvaran kan du anpassa I-Shift efter dina körförhållanden. Välj mellan fyra tilläggs paket: Fjärrtransporter (med eller utan I-See) för effektiv landsvägskörning, Distribution med smarta funktioner för manövrering i låga hastigheter, Anläggning som klarar tuffare vägförhållanden och Tunga transporter (med eller utan I-See) som optimerar I-Shift för tågvikter på över 85 ton. 



## När saker och ting blir riktigt svåra gör I-Shift för tunga transporter jobbet lättare.

Om du arbetar med riktigt tunga uppdrag i mycket kuperad terräng kan du skatta dig lycklig. Nu finns det en I-Shift-växellåda för dig också, anpassad för just dina behov, och med samma utmärkta komfort och bränsleekonomi.

Vi har konstruerat en koppling med en större diameter på dämpningsmekanismen och ny programvara som reglerar kopplingen och växlingen för ett högre vridmoment. Resultatet är en I-Shift-växellåda som är idealisk för timmer- och anläggningstransporter och andra tunga transporter. Och som om detta inte vore nog ... kolla in I-Shift med krypväxlar. Läs mer på **sidan 30**.



**LÅNGSAMMARE  
ÄN NÅGONSIN.  
VÄND BLAD SÅ  
FÅR DU VETA MER.**



# Den snabbaste vägen till produktivitet?

## Sakta ned.

I-Shift har blivit ännu mer flexibel och lättkörd. Den automatiserade växellådan finns nu med både en och två krypväxlar – och dessutom kan du välja till extra backväxlar.



# 37:1

### Full kontroll i alla riktningar.

Manövrering i låg hastighet är en av de mest krävande delarna av jobbet. Krypväxlarna har en utväxling på upp till 32:1 (och upp till 37:1 vid backning) och gör därmed att du kan köra långsammare än någonsin – dubbelt så långsamt som med vanlig I-Shift. Du har alltid full kontroll, vilket gör det enkelt att manövrera med hög precision även när förhållandena är dåliga.



### Långsamt men effektivt.

Kan krypväxlar verkligen bidra till förbättrad bränsleekonomi? Absolut. Tidigare måste du nämligen ge avkall på bränsleekonomin till förmån för bättre startförmåga. Tack vare krypväxlarna kan vi nu specificera lastbilen med snabbare bakaxelutväxling, vilket gör att du – vid körning på bra vägar – kan behålla marschhastigheten vid betydligt lägre varvtal. Detta kan sänka bränsleförbrukningen med flera procent.

### SLANKA VÄXLAR

Krypväxelmodulen ökar bara längden och vikten på I-Shift med 120 mm och 48 kg.



### Säg ja till extrema förhållanden.

Krypväxlarna gör lastbilen mer mångsidig, så att du kan använda samma lastbil i många olika körförhållanden och för många olika typer av uppdrag. Kör du både på väg och i terräng? Behöver du kunna transportera riktigt tunga laster på upp till 325 ton? Arbetar du på hög höjd? Har du uppdrag som kräver extra låga hastigheter? Inga problem.



### Starta var du vill.

Om du transporterar tung last vet du att det ibland kan vara svårt att starta från stillastående, särskilt i kuperad terräng och vid dåliga vägförhållanden. Det kan sluta med att du måste lossa lasten eller till och med be om bogserhjälp, vilket kan få stora konsekvenser för tillgängligheten och produktiviteten. Utrusta din FM med krypväxlar och slipp den typen av bekymmer. Startförmågan förbättras dramatiskt och belastningen på kopplingen minskar med upp till 75 procent, vilket gör att antalet onödiga reparationer minskar.

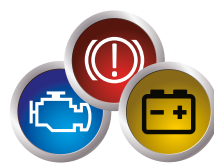


# Håll dig på vägen genom att hålla dig uppkopplad.



## Vårt löfte: 100 % tillgänglighet.

Ingen lastbil är mer kostsam än en som står still. Med guldavtalet ger vi löftet om 100 procents tillgänglighet. Det betyder att din lastbil alltid kommer att vara tillgänglig när du behöver den. Om vi skulle misslyckas, till exempel om ett haveri inträffar, erbjuder vi ekonomisk kompensation.



## Ny serviceplanering. Ett steg före.

Tack vare Telematics Gateway kan verkstaden hämta information om motordata, körsträcka, bränsleförbrukning, diagnostiska felkoder, körförhållanden och status för viktiga komponenter som bromsbelägg, koppling, batteri, lufttork m.m. Det betyder att vi kan varna dig i tid, innan du får ett oplanerat stopp. Men framförallt är vi alltid väl förberedda när du kommer till verkstaden. Så att du snabbt kommer ut på vägarna igen.



## Egenskaper online. Din trådlösa mekaniker.

Vissa saker borde inte kräva ett verkstadsbesök. Och nu gör de inte det. Med Egenskaper online kan en servicetekniker få tillgång till ditt fordon på distans och kan kalibrera visad bränsleförbrukning, bränsletankstorlek (om du monterat extratankar) och önskad hastighetsgräns. Det går till och med att aktivera lastindikatorn. Allt du behöver göra är att stanna en liten stund vid vägkanten. Snabbare service får du leta efter.

## Volvos Guldavtal. Det heltäckande uptime-paketet.

Volvos Guldavtal är ett komplett paket som hjälper dig att hålla din lastbil ute på vägarna, där den drar in pengar. Det innefattar service och reparationer. Det innefattar förebyggande underhåll. Och det innefattar Ny serviceplanering och Egenskaper online, två banbrytande tjänster som möjliggörs av TGW (Telematics Gateway). Resultatet? Ett löfte om 100 procent tillgänglighet.



## Behöver du hjälp? Tryck bara på knappen.

Har du fått stopp mitt ute i ödemarken? Volvo Action Service med On Call är bara en knapptryckning bort. Tjänsten kopplar dig automatiskt till en operatör som talar ditt språk (lastbilen kontrollerar nationaliteten via kortet i den digitala färdskrivaren). Eftersom personen du pratar med redan känner till ditt chassi-ID och eventuella diagnostiska felkoder kan du snabbt få rätt service.



LÅG SOVHYTT

Rymlig där det behövs.  
Ovanpå taket.



1,39 meter fritt utrymme.

Alla som transporterar bilar känner till fördelarna med en låg lastbil. Ofta är det centimetrar som avgör om man får in en bil till. Det har vi tagit med i beräkningen när vi utformade den rekordlåga sovhytten i Volvo FM. Den mäter faktiskt bara 2,61 meter med rätt specifikationer, vilket ger hela 139 centimeter att spela med innan lastbilen riskerar att överskrida 4-metersgränsen som gäller i Europa.



Ett rent hyttak.

En låg hytthöjd är bara meningsfull om den kan utnyttjas helt och då får inget sticka upp från taket. Antennerna i Volvo FM monteras därför på andra ställen där de är ur vägen. WLAN-antennen kan flyttas till fronthyllan, telefonantennen till instrumentbrädan och antennerna för Toll Collect, FM-radio, kommunikationsradio och Dynafleet kan monteras i hyttisidorna.



Körkomfort.

En fråga om höjd.

Överlägsna köregenskaper har alltid varit viktigt i Volvo FM. Och bättre än med det extralåga chassiet blir det inte. Med luftfjädringssystemet ECS4 kan du dessutom välja tre anpassningsbara körnivåer som ökar körkomforten ytterligare. Läs mer om ECS4 på [sidan 36](#).



Enkel i- och urstigning.

Insteget är en av de mest uppskattade detaljerna i Volvo FM-hytterna. Och allra lägst blir det med det extralåga chassiet, som sitter endast 26 cm över marken (beroende på däckdimension och märke, förstås). Lägg till en dörr som kan öppnas 90 grader och ett instegshandtag (tillval) så får du en hytt som du kan kliva in i och ut ur många gånger varje dag.

SUMMAN AV DET HELA

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Hytt                 | 1 807 mm |
| Ram                  | 266 mm   |
| Upphängning          | 107 mm   |
| 355/50 däck (lastad) | 435 mm   |
|                      | 2 615 mm |





# Bevaka lasten noggrannare. På avstånd.

Den elektroniskt styrda fjädringen (ECS) förbättrar körkomforten och ger lasten en trygg resa. Senaste versionen – ECS4 – erbjuder ännu fler möjligheter, med fjärrkontrollen som det främsta exemplet. Nu har du alltid full kontroll, oavsett om du sitter bakom ratten eller rör dig på utsidan.



**5 nivåer för lastning.  
3 för körning.  
Du har full kontroll.**

ECS använder fyra bälgar per axel (två för pusheraxlar), vilket ger ett praktiskt taget parallellt lyft av chassiet. Det är lätt att ställa in önskad höjd. Du kan lagra fem olika lasthöjder i systemet, vilket är mycket praktiskt när du kommer till en välbekant lastbrygga. Du kan också välja mellan tre anpassningsbara körnivåer för att optimera markfrigången eller aerodynamiken. 



**Håller chassiet stadigt.  
Och lasten på plats.**

ECS ser till att chassiet är stabilt, oavsett hur lasten är fördelad. Den förhindrar krängningar i sidled och ser till att lastbilen hela tiden är i balans. Med fjärrkontrollen kan du också manuellt kompensera för nigningar på ena sidan.



**Lastindikatorn.  
Exakt och lättöverskådlig.**

Intuitiva menyer och displayer gör att du kan se exakt hur lasten är fördelad i fordonet. Vikt, axeltryck och boggitryck anges separat. Det gör det lätt att kontrollera att de ligger inom gränserna, både på lastbilen och på släpvagnen. Även kalibreringen är enkel. Du kan finjustera både lastbilen och släpvagnen och få exakta mätningar i alla lägen. 



**Balansera allt med  
fingertopparna.**

Slipp kablar. Med Work Remote i din hand kan du styra luftfjädringen manuellt samtidigt som du rör dig fritt kring lastbilen.



**Styr utrustningen.**

Starta och stoppa motorn och upp till fyra kraftuttag. Du kan också justera motorvarvtalet och lagra varvtalsinställningen så att du snabbt kan komma åt den senare.



**Tänd lamporna.**

Har du arbetslampor, varningsljus eller speciallampor från påbyggaren? Använd Work Remote för att slå på och av dem.



**Lägg till funktioner  
från påbyggaren.**

Beroende på påbyggnad kan du styra flera andra funktioner. De ligger alla nära till hands i menyerna och kan ha samma ikoner som knapparna på instrumentbrådan.



**Integrerad styrning  
av bakgavellyften.**

Nu slipper du bära runt på två fjärrkontroller. Med fjärrkontrollen kan du även lyfta och sänka bakgavellyften på ett smidigt sätt.



**Använd den som dörrnyckel.**

Jo, den är visserligen lite större än den vanliga nyckeln, men ändå. Det är behändigt att kunna låsa och låsa upp hyttddörren utan att behöva lägga ifrån sig fjärrkontrollen.



**FJÄRRKONTROLL **

# Här finns plats för allt du vill ha med.

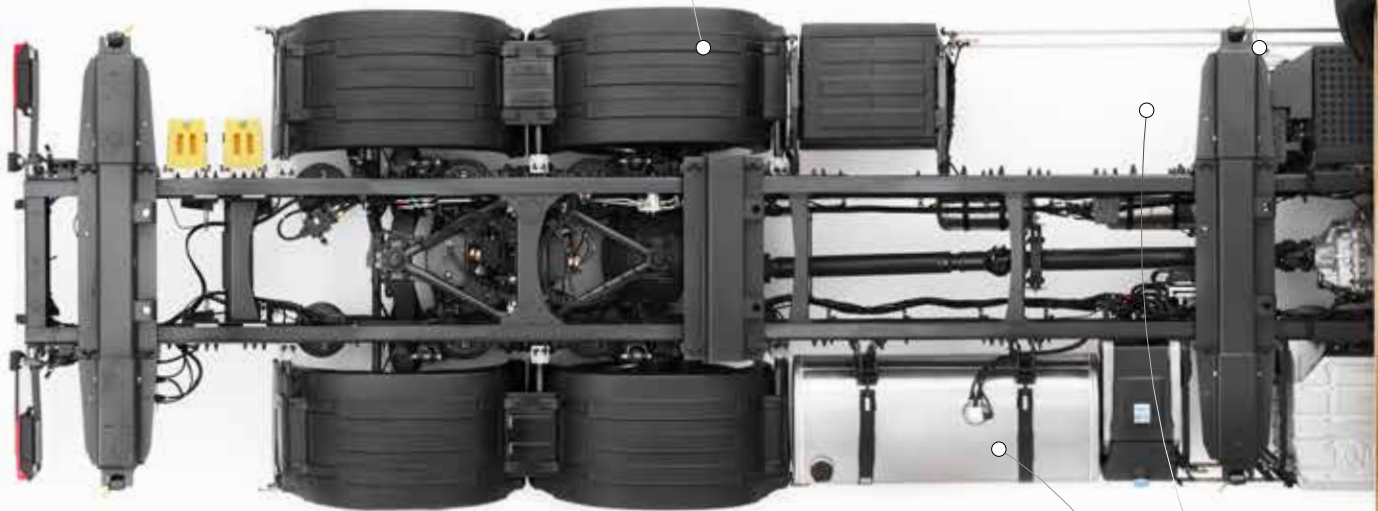


**APM (AIR PRODUCTION MODULATOR)**

På dragbilar sitter APM-enheten mellan chassiramarna för att ge större plats åt chassimonterad utrustning eller bränsletankar.

**BATTERILÅDAN**

Placeringen av batterilådan har valts med bränslekapaciteten i åtanke. Men det är inte allt. Den kan även installeras baktill och flyttas helt ur vägen (på dragbilar med luftfjädring). Därmed skapas ytterligare 300 liter bränslevolym och installation av påbyggnader underlättas.



**EN PUSHERAXEL FÖR STÖRRE NYTTOLAST**

För 6x2-dragbilar och 6x2-jämnlastbilar som exempelvis används för biltransport erbjuder vi nu en viktoptimerad pusheraxel som minskar lastbilens tjänstevikt med upp till 500 kg, vilket gör det möjligt att öka nyttolasten. Den nya installationen är mer kompakt och skapar utrymme för större bränsletankar och annan utrustning på chassiet.

**ADBLUE-TANKEN**

På dragbilar kan en 50-liters AdBlue-tank monteras bakom hytten (ovanpå ramen), vilket frigör utrymme på chassisidan.

**BRÄNSLETANKARNA**

De flesta människor vill tanka så billigt och så sällan som möjligt. Volvo FM kan utrustas med en mängd olika bränsletankar som skiljer sig åt vad gäller form, placering, höjd, volym och material. De finns i storlekar från 150 till 900 liter och kan kombineras på många olika sätt för att maximera din bränslekapacitet.

**LUFTTANKARNA**

Lufttankarna kan installeras i många olika lägen beroende på lastbilens specifikationer. Det ger en mycket flexibel konstruktion.

**TOM CHASSISIDA**

Om din påbyggnad kräver det kan Volvo FM ofta konstrueras med all utrustning på ena sidan, så att påbyggaren har en helt tom sida att förfoga över.





## BRÄNSLESPARPAKET

# Varje droppe räknas. Så vad sägs om 11 %?

Vi tycker att det ska vara enkelt att minska bränslekostnader och utsläpp. Därför har vi samlat våra mest bränslebesparande erbjudanden i två paket. Ett av dem innehåller funktioner till själva lastbilen. Det andra består av ett antal användbara tjänster. Om du väljer båda kan du minska din bränsleförbrukning med upp till hela 11 %. Självklart kan du också beställa varje paket separat eller bara välja ut de funktioner du vill ha.



### Dynafleet i alla lägen.

Vill du veta hur bränslesnålt du körde under ditt senaste skift? Allt du behöver är Dynafleet och en smartphone eller surfplatta. Ladda ned appen så har du ett enkelt sätt att förbättra din körteknik. Är du redo att anta utmaningen?

### FUEL ADVICE

Ger dig tillgång till våra bränslerådgivare – verkliga experter på att minska bränsleförbrukningen. Varje månad skickar de dig utförliga bränslerapporter med personliga råd om förbättringar. Du kan få fler råd via vårt särskilda supportcenter eller logga in på webbplatsen och få praktiska tips och inspiration.

### DYNAFLEET BRÄNSLE OCH MILJÖ

Med Volvos transportinformationssystem kan du övervaka bränsleförbrukningen i realtid via ett intuitivt webbgränssnitt oavsett var du befinner dig. Analysera trender och upptäck var det finns utrymme för förbättringar. Till din hjälp har du inbyggda rapporter om bränsle, förarbeteende och miljöpåverkan.

### FÖRARUTBILDNING EFFEKTIV KÖRNING

En duktig förare har en enorm påverkan på bränsleeffektiviteten. I kursen Effektiv körning fokuserar vi på hur man kör smart och sparar bränsle.

### AERODYNAMISKT CHASSI SPARAR BRÄNSLE.

Extra aerodynamiska anordningar för chassikjolarna ger optimalt luftflöde längs fordonets sidor och minskar luftmotståndet och turbulensen. Resultatet blir lägre bränsleförbrukning.

### GENERATOR 24 V, 150 A. MER KRAFT FÖR MINDRE BRÄNSLE.

En mycket energieffektiv generator som kräver mindre bränsle för att ladda batterierna. Detta är särskilt praktiskt om du förbrukar mycket ström, till exempel när du tillbringar nätterna i hytten.

### I-SEE. DEN FRAMSYNTA KARTLÅSAREN.

I-See memorerar alla vägar man färdats på i en databas. I-See laddar även ned data som gör att växlingarna och hastigheten kan kontrolleras och lastbilens rörelseenergi utnyttjas maximalt. Det leder till stora bränslebesparingar. Läs mer om I-See på **sidan 8.**



varje  
droppe  
räknas

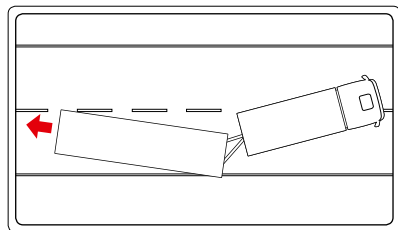
### TOMGÅNGSAVSTÄNGNING. SPARA BRÄNSLE NÄR DU STÅR STILLA.

En smart funktion som sparar bränsle genom att motorn stängs av automatiskt efter två och en halv minuts tomgångskörning.

### KOPPLINGSAKTIVERAD LUFTKOMPRESSOR. INGET ONÖDIGT TRYCK.

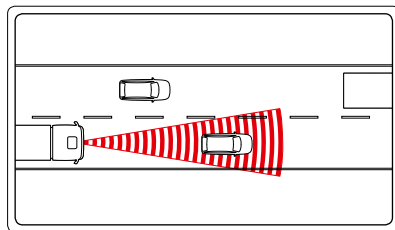
Tryckluftskompressorn kopplas ur automatiskt när den inte behövs, vilket leder till lägre bränsleförbrukning.

# Med ett extra öga på vägen.



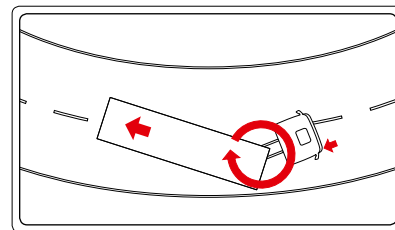
## Stretch brake.

I vissa situationer, exempelvis när du svänger eller kör utför på halt underlag, finns det risk att trailern hinner i kapp lastbilen och skapar en farlig fällknivseffekt. Stretch brake är en Volvofunktion konstruerad för att förhindra detta. Genom att släpvagnen pumpbromsas sträcks fordonskombinationen ut, och faran minskar. Systemet kan aktiveras automatiskt i farliga situationer, i hastigheter på upp till 50 km/h.



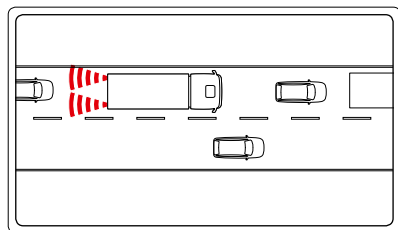
## Aktiv farthållare, kollisionssvarning och nödbroms.

Följ trafikrytmen utan problem. Den radarbaserade aktiva farthållaren (ACC) håller ett säkerhetsavstånd till fordonet framför genom att styra gaspådrag och alla tillgängliga bromsar. Om det finns risk för kollision projiceras ett varningsljus på vindrutan – och om en kollision är nära förestående träder nödbromsen in.



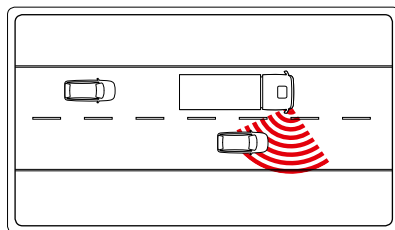
## Elektroniskt stabiliseringsprogram.

Volvos elektroniskt stabilitetsprogram (ESP) minskar effektivt risken för avkörningar och vältolyckor. I farliga situationer träder ESP omedelbart in för att minska motoreffekten och bromsa både lastbilen och släpvagnen. Varje hjul på lastbilen bromsas individuellt. ESP finns nu för de flesta specifikationer till både dragbilar och jämnlastbilar. 🇸🇪



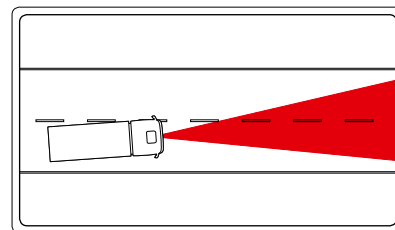
## Nödbromsljus.

Om du tvärbromsar blinkar bromsljusen snabbt för att varna bakomvarande fordon. Ett enkelt sätt att undvika påkörningar bakifrån, som annars kan bli ödesdigra och leda till seriekrockar. 🇸🇪



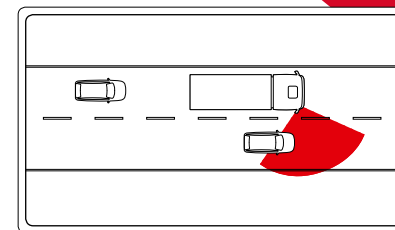
## Filbytesassistans.

Andra trafikanter kan lätt dölja sig i döda vinkeln på passagerarsidan. Filbytesassistansen använder en radar för att kontrollera det området så fort du blinkar för att byta fil. Om den upptäcker något varnas du av en ljudsignal och en blinkande ikon bredvid backspegeln.



## Uppmärksamhetsassistans.

Uppmärksamhetsassistansen är ett intelligent system som håller koll på ditt körbeteende och fungerar som ett komplement till den kamerabaserade körfältsassistansen som nu levereras som standard. Om det avviker från det normala och tyder på trötthet varnas du med en signal, samtidigt som ett meddelande i displayen föreslår att du tar en paus.



## Korsningskamera.

Håll koll på de dolda ytorna på lastbilens passagerarsida. Korsningskameran aktiveras när sidoblinkern används, och sikten åt sidan visas i den sekundära informationsdisplayen.

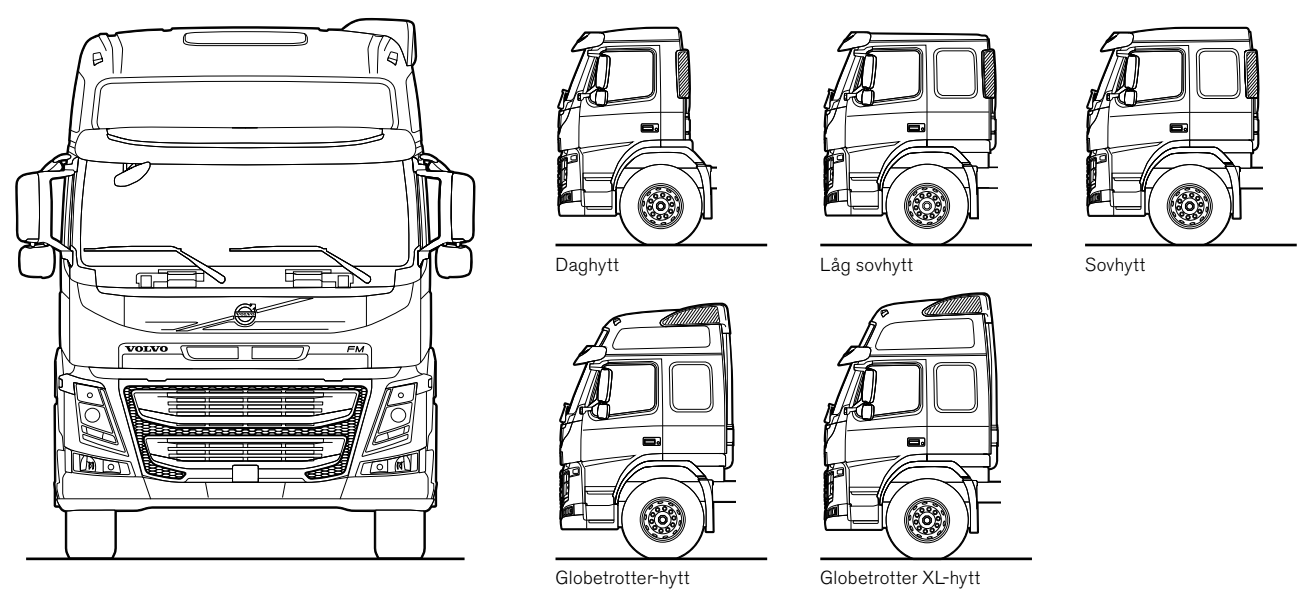


SPECIFIKATIONER

Skräddarsy din Volvo FM.

Det här är bara några exempel på alla valmöjligheter du har när du ska skräddarsy din Volvo FM efter dina behov. Fullständiga specifikationer och alla tillgängliga tillval finns på [www.volvotrucks.se](http://www.volvotrucks.se) eller hos din Volvoåterförsäljare.

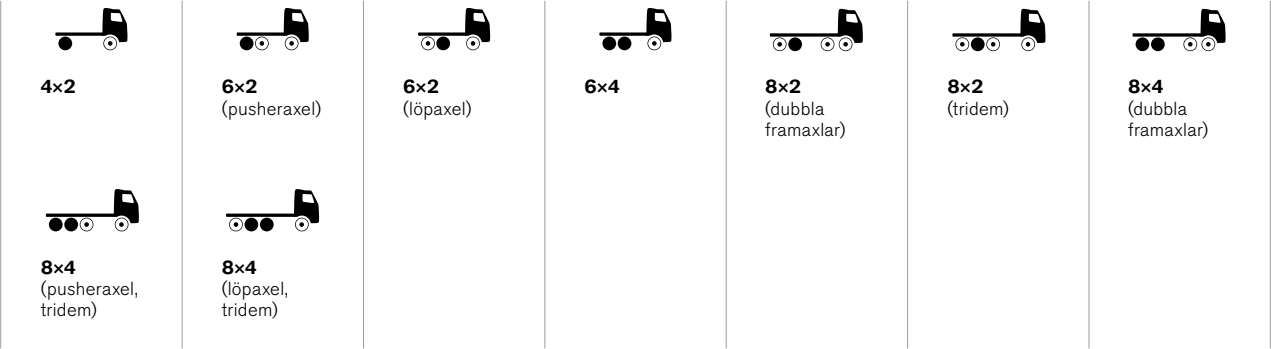
Hytter



Axelkonfigurationer för dragbil



Axelkonfigurationer för jämnlastbil



● = Drivaxel.  
⊙ = Inaktiv axel (löp-, pusher- eller framaxel).

Motorer

| 11 LITER         | Max. motoreffekt             | Max. vridmoment                |
|------------------|------------------------------|--------------------------------|
| D11K330 (243 kW) | 330 hk vid 1 600–1 900 v/min | 1 600 Nm vid 950–1 400 v/min   |
| D11K370 (273 kW) | 370 hk vid 1 600–1 900 v/min | 1 750 Nm vid 950–1 400 v/min   |
| D11K410 (302 kW) | 410 hk vid 1 600–1 900 v/min | 1 950 Nm vid 1 000–1 400 v/min |
| D11K450 (332 kW) | 450 hk vid 1 600–1 900 v/min | 2 150 Nm vid 1 000–1 400 v/min |

| 13 LITER         | Max. motoreffekt             | Max. vridmoment                |
|------------------|------------------------------|--------------------------------|
| D13K420 (309 kW) | 420 hk vid 1 400–1 800 v/min | 2 100 Nm vid 860–1 400 v/min   |
| D13K460 (338 kW) | 460 hk vid 1 400–1 800 v/min | 2 300 Nm vid 900–1 400 v/min   |
| D13K500 (368 kW) | 500 hk vid 1 400–1 800 v/min | 2 500 Nm vid 1 000–1 400 v/min |

Växellådor

| I-SHIFT                                                                                                                                                  |              |                  |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|---------------------------|
| 12-stegad split- och rangeväxellåda med automatiskt växlingssystem. Versionen med krypväxlar gör det enklare att köra med tågvikter på upp till 325 ton. |              |                  |                           |
| Typ                                                                                                                                                      | Högsta växel | Motormoment (Nm) | Godkänd för tågvikt (ton) |
| AT2412F                                                                                                                                                  | Direkt       | 2400             | 44                        |
| AT2612F                                                                                                                                                  | Direkt       | 2600             | 100                       |
| ATO2612F                                                                                                                                                 | Överväxel    | 2600             | 100                       |

Här är ett litet urval av specifikationerna – men det finns fler att välja bland. Kontakta din Volvoåterförsäljare eller gå in på [www.volvotrucks.se](http://www.volvotrucks.se) för att få veta mer.

## TILLBEHÖR

# Gör lastbilen till din egen.

Volvo FM är en av de mest välutrustade lastbilarna i världen. För att kunna skräddarsy den efter dina transportuppdrag och individuella behov finns det också en rad tillbehör att välja bland. Det handlar om att göra lastbilen effektivare för det arbete du ska utföra. Och kom ihåg att Volvo Lastvagnar har utvecklat och testat allt för att säkerställa att din Volvolastbil uppfyller alla högt ställda krav och förväntningar. Till och med kaffebryggaren är krocktestad!

Här är ett litet urval av tillbehören, men det finns mycket, mycket mer att välja bland. Kontakta din Volvoåterförsäljare eller gå in på [www.volvotrucks.se](http://www.volvotrucks.se) om du vill veta mer om tillbehör.



Luftriktare för stötfångare

En del av utrustningen som visas eller nämns är eventuellt endast tillgänglig som tillval eller extra tillbehör och kan variera mellan olika länder i enlighet med lokal lagstiftning. Din lokala Volvoåterförsäljare ger dig gärna mer ingående information. Färgerna kan variera något till följd av begränsningar i tryckningen. Vi förbehåller oss rätten att utan föregående meddelande ändra produktspecifikationerna.



Utvändig siktkamera



Hållare för telefon



Tryckluftspistol



Rött säkerhetsbälte



Blinkande LED-varningsljus



Kaffebryggare

Bäddmadrass





**VOLVO**

Volvo Truck Corporation  
[volvotrucks.com](http://volvotrucks.com)