



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FMX

PRODUKTGUIDE





# En ny standard i anläggningsbranschen.

Tunga laster och krävande terräng – inga som helst problem. Volvo FMX är byggd för att klara tuffare förhållanden än någonsin tidigare.

Men robusthet och styrka är inte allt. Därför levereras lastbilen även med en lång rad smarta funktioner som hjälper dig att få jobbet gjort snabbare, säkrare, smidigare och med bättre driftekonomi. Dessutom finns den i fler konfigurationer än någonsin, vilket gör att du alltid kan hitta en lastbil som är perfekt anpassad till dina behov.

Upptäck hur Volvo FMX kan sätta en ny standard för din verksamhet.



## ÖVERSIKT

# En närmare titt på Volvo FMX.

30

### KÖRSTÖDSSYSTEM

Våra avancerade körstödssystem hjälper effektivt föraren att undvika olyckor. Volvo ligger alltid i framkant när det gäller säkerhet. **Läs mer på sidan 30.**

18

### FÖRARGRÄNSSNITT

Instrumenteringen och det nya integrerade systemet för tjänster och infotainment ger ett branschledande förargränssnitt. **Läs mer på sidan 18.**

24

### BOGSEKINGSANORDNING

En bogseringsanordning som lever upp till namnet. **Läs mer på sidan 24.**

20

### NEDRE FRONTEN

Den kraftfulla stötfångaren är det som syns. Men egentligen är det ett komplett system som kan maximera din tillgänglighet. **Läs mer på sidan 20.**

16

### VOLVO DYNAMIC STEERING

Minimal ansträngning men full kontroll – även i krävande förhållanden. Finns nu även för lastbilar med dubbla framaxlar. **Läs mer på sidan 16.**

14

### HYTTINTERIÖR

Rymlig och utrustad med funktioner som underlättar förarens arbetsdag och gör den roligare. **Läs mer på sidan 14.**

8

### HYTTTEXTERIÖR

Konstruerad och utrustad för anläggningskörning – det syns tydligt även på utsidan. **Läs mer på sidan 8.**

26

### TANDEMABELLYFT

Använd den extra drivaxeln enbart när det behövs. Tandemabellyften sänker bränsleförbrukningen, minskar svänggraden och förbättrar dragförmågan. **Läs mer på sidan 26.**

28

### PÅBYGGNADSGRÄNSSNITT

Spara tid och pengar hos påbyggaren tack vare flera smarta chassifunktioner. **Läs mer på sidan 28.**

40

### FEMAXLADE KONFIGURATIONER

Volvo FMX kan nu fås med fem axlar direkt från fabriken, redo att ta sig an riktigt tunga uppdrag. **Läs mer på sidan 40.**

34

### TRIDEM

Tridemboggin är ett utmärkt alternativ till dubbla framaxlar eftersom den ger lägre bränsleförbrukning och snävare vändradie. **Läs mer på sidan 34.**

22

### LUFTFJÄDRING FÖR ANLÄGGNINGSFORDON

Oöverträffad körkomfort, särskilt vid körning utan last. Med en markfrigång på minst 300 mm är den här bakhjulsupphängningen perfekt för anläggningsarbete. Finns nu även för Volvo FMX med drivande framaxel. **Läs mer på sidan 22.**

38

### VOLVOS TJÄNSTER

Volvo kan hjälpa dig att arbeta effektivare och bekvämare både i lastbilen och på kontoret. **Läs mer på sidan 38.**

44

### TILLBEHÖR

Skräddarsy lastbilen efter dina behov – så att den blir perfekt anpassad för dina uppdrag och användningsområden. **Läs mer på sidan 44.**

10

### I-SHIFT

Lättkörd och fullmatad med bränslebesparande programvara. Finns nu för mer krävande förhållanden än någonsin och med krypväxlar som tillval. **Läs mer på sidorna 10-13.**

32

### VOLVOS DIESELMOTORER

Volvos unika vridmomentkurva banar väg för enastående körbarhet och bränsleekonomi. **Läs mer på sidan 32.**

6

### AUTOMATISK FRAMHJULSDRIFT

Enastående dragförmåga, körbarhet och bränsleekonomi. Volvo FMX med drivande framaxel levereras nu med ATC som standardutrustning. **Läs mer på sidan 6.**

36

### STRÅLKASTARE

Strålkastarna är troligen de bästa i branschen. **Läs mer på sidan 36.**

# All dragkraft du behöver.

## Men bara när det behövs.



Lägre bränsleförbrukning, mindre slitage och bättre manövrerbarhet – automatiskt. Alla Volvo FMX med drivande framaxel levereras nu med den revolutionerande automatiska framhjulsdriften (ATC, Automatic Traction Control) som standard.

# 2%

**Låt lastbilen rulla.  
Och spara upp till 2 % bränsle.**

Det är förvånande hur sällan den drivande framaxeln faktiskt behöver vara aktiverad, även i riktigt tuff terräng. Ett test som genomfördes i öknen (sandigare än så blir det väl knappast) visade att framhjulsdriivningen kunde vara urkopplad mer än 95 % av tiden. ATC utnyttjar detta faktum. Genom att automatiskt koppla ur framaxeln när denna inte behövs, kan den automatiska framhjulsdriften minska bränsleförbrukningen med upp till 2 % (baserat på en körcykel för regionaltransporter).



**Oroa dig inte. Allt är väl skyddat.**

Volvo FMX-chassiet har konstruerats så att alla viktiga delar skyddas från skador. Parallell- och kopplingsstagen är alla placerade i linje med axlarna och väl skyddade inuti axelkåpan. Även bromshus och bränsletankar sitter väl skyddade. Dessutom har den drivande framaxeln samma position som den icke drivande axeln vilket ger en frigångsvinkel fram på 28° (med däckdimensionen 13R22.5). Detta är en fördel vid körning i branta uppförbackar. Den drivande framaxeln finns nu även med luftfjädrad bakaxel, vilket ger en markfrigång på 300 mm.



**Inga kompromisser med körningen.  
Inga kompromisser med styrningen.**

Utan en drivande framaxel kan det finnas risk för att du kör fast. Men med denna aktiverad försämrar oundvikligen lastbilens manövrerbarhet. Det är här som den automatiska framhjulsdriften, till skillnad från permanenta system, erbjuder de bästa av två världar. När den drivande framaxeln är aktiverad får du all dragkraft du behöver, och när den är urkopplad (vilket den är för det mesta) kan framhjulens väggrepp användas för att styra, vilket förbättrar lastbilens manövrerbarhet avsevärt.



**Maximal dragförmåga.  
Utan dröjsmål.**

Systemet är mycket snabbt och tillförlitligt. Om sensorerna i hjulen registrerar dragkraftsförlust aktiveras klokopplingen till framaxeln automatiskt på en halv sekund. Den förblir sedan aktiverad tills du släpper upp gaspedalen och har tillräckligt med dragkraft igen. Den automatiska framhjulsdriften kräver ingen åtgärd från förarens sida – den bara fungerar. Via en knapp på instrumentbrädan kan föraren dock aktivera framaxeln manuellt eller aktivera alla differentialspärar om körförhållandena blir extremt tuffa.

# Så här känner du igen en äkta anläggningslastbil.

Volvo FMX sticker ut jämfört med alla andra lastbilar med sin robusta konstruktion. Här är några av detaljerna som bidrar till detta. Detaljer som i hög grad påverkar förarens dagliga arbete.



### Insteg.

Ett lågt, fällbart fotsteg gör det lättare att kliva in i lastbilar med högt chassi. Samtliga tre steg har halkfri design. Extrabelysning i dörren gör det säkert att stiga in även när det är mörkt.



### Stege.

Stegen och ledstången gör det enkelt att klättra upp och undersöka lasten på lastbryggan. Alla steg har en halkfri design.



### Speglar.

Robusta backspeglar med stabila fästen som tål hårdhänt hantering. Smala spegelarmar ger god sikt framåt.



### Högt luftintag.

Det höga luftintaget bidrar till god sikt bakåt när du backar. Det har hög luftgenomströmning och är väl skyddat mot damm.



### Volvos järnmärke.

Mer framträdande placering, närmare föraren. Stort och mäktigt, precis som lastbilen. Stolta förare kör Volvo.



### Fotsteg i fronten.

Hela den robusta nedre fronten kan användas som steg. Det är bara att kliva upp. Som tillval finns dessutom en extra steg som enkelt hakas fast på den främre stötfångaren och som underlättar rengöring av vindrutan.

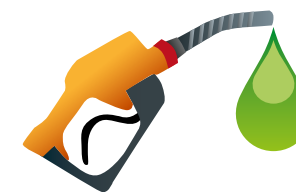


# Glöm växellådan. Bara kör.



## Lättar ditt sinne och låter vänsterfoten vila.

Med I-Shift blir körningen ett rent nöje. Du slipper tänka på kopplingspedalen och kan lugnt koncentrera dig på de andra två pedalerna. I-Shift använder sin inbyggda intelligens för att snabbt och automatiskt välja rätt växel i alla lägen. Och programvaran växlar skickligare än den bästa av förare. Men om du ändå vill vara mer aktiv kan du självklart vara det. Med knapparna på växelspaken kan du växla manuellt.



## Låt I-Shift spara bränsle. Pengarna kommer att rulla in.

I-Shift är konstruerad för att spara bränsle. Först och främst är de interna förlusterna låga – lägre än med manuella växellådor. Men det är elektroniken som gör den stora skillnaden. När du kör i ekonomiläge görs varje växling i exakt rätt ögonblick, så att motorn får arbeta inom sitt mest effektiva varvtalsintervall. Och så har vi I-Roll. Det är en unik funktion som frikopplar motorn i nedförsbackarna så att lastbilens rörelseenergi används i stället för bränsle. Resultatet? Upp till 2 % lägre bränsleförbrukning.



## Förstärkt I-Shift. För krävande användningsområden.

Om du kör i extremt tuffa förhållanden kommer du att uppskatta den förstärkta I-Shift-växellådan. Den är framtagen speciellt för miljöer där man ofta kör uppför eller nedför lutningar på över 10 % eller kör i extremt svår terräng. Det innebär att I-Shift nu kan fås för förhållanden där manuell växellåda eller automatisk Powertronic tidigare var de enda alternativen.

## Hur vill du ha din I-Shift?

Tack vare programvaran kan du anpassa I-Shift efter dina körförhållanden. Välj mellan fyra tilläggspaket: Fjärrtransporter (med eller utan I-See) för effektiv landsvägskörning, Distribution med smarta funktioner för manövrering i låga hastigheter, Anläggning som klarar tuffare vägförhållanden och Tunga transporter (med eller utan I-See) som optimerar I-Shift för tågvikter på över 85 ton. 🇸🇪



## Så funkar det.

Det kan verka konstigt. Men under ytan på I-Shift – själva sinnebilden för moderna växellådor – döljer sig en osynkroniserad manuell växellåda av den gamla sorten. (Det är därför den är så kompakt och har så låga energiförluster.) I-Shift är dock mycket mer än så. Hemligheten ligger i den intelligenta elektroniska styrenheten. Den styr pneumatiken som i sin tur hanterar kopplingen och växlingarna. Eftersom systemet hela tiden tar emot information om bland annat fordonshastighet, acceleration, vikt, vägens lutning och vilket vridmoment som behövs kan varje växling göras med oerhörd precision. Den kommunicerar också med motorn, som i sin tur justerar varvtal och motorbromseffekt så att växlingarna blir snabba och mjuka.



LÅNGSAMMARE  
ÄN NÅGONSIN.  
VÄND BLAD SÅ  
FÅR DU VETA MER.

# Den snabbaste vägen till produktivitet? Sakta ned.

I-Shift har blivit ännu mer flexibel och lättkörd. Automatväxellådan finns nu med både en och två krypväxlar – och dessutom kan du välja till extra backväxlar.



## Starta var du vill.

Om du transporterar tung last vet du att det ibland kan vara svårt att starta från stillastående, särskilt i kuperad terräng och vid dåliga vägförhållanden. Det kan sluta med att du måste lossa lasten eller till och med be om bogserhjälp, vilket kan få förödande konsekvenser för tillgängligheten och produktiviteten. Utrusta din FMX med krypväxlar och slipp den typen av bekymmer. Startförmågan förbättras dramatiskt och belastningen på kopplingen minskar med upp till 75 %, vilket gör att antalet onödiga reparationer minskar.



## Långsamt men effektivt.

Kan krypväxlar verkligen bidra till förbättrad bränsleekonomi? Absolut. Tidigare måste du nämligen ge avkall på bränsleekonomin till förmån för bättre startförmåga. Tack vare krypväxlarna kan vi nu specificera lastbilen med snabbare bakaxelutväxling, vilket gör att du – vid körning på bra vägar – kan behålla marschhastigheten vid betydligt lägre varvtal. Detta kan sänka bränsleförbrukningen med flera procent.



## Säg ja till fler jobb.

Krypväxlarna gör lastbilen mer mångsidig, så att du kan använda samma lastbil i många olika körförhållanden och för många olika typer av uppdrag. Kör du både på väg och i terräng? Behöver du kunna transportera riktigt tung last? Arbetar du på hög höjd? Har du uppdrag som kräver extra låga hastigheter? Inga problem.

37:1

## Full kontroll i alla riktningar.

Manövrering i låg hastighet är en av de mest krävande delarna av jobbet. Krypväxlarna har en utväxling på upp till 32:1 (och upp till 37:1 vid backning) och gör därmed att du kan köra långsammare än någonsin – en halvering av farten jämfört med vanlig I-Shift. Du har alltid full kontroll, vilket hjälper dig att parkera med stor precision när du ska lasta eller lossa. På så sätt undviker du olyckor som kan förstöra din planering och påverka produktiviteten negativt.

## SLANKA VÄXLAR

Krypväxelmodulen gör att längden och vikten för I-Shift ökar med endast 120 mm respektive 48 kg.

# Det är ett smutsigt jobb.

# Men rent och skönt i hytten.



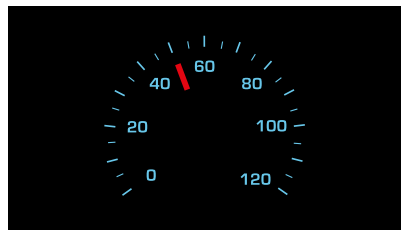
## Enklare justering av ratten och mer knäutrymme.

Vi anpassade pedalen efter ratten och ändrade lite på rattstängens för att skapa mer utrymme för dina knän.



## Allt nära till hands.

Användarvänlig navigering och vagnparkshandtering. Bättre kommunikation och högre säkerhet. Förbättrad kvalitet i ljudanläggningen. Med Volvos integrerade system för tjänster och infotainment finns allt du behöver samlat på en 7-tums pekskärm. Läs mer på **sidan 18**.



## Nattläge.

En standardsäkerhetsfunktion som gör att du kan släcka all bakgrundsbelysning på instrumentpanelen utom hastighetsmätaren. På så sätt behöver du inte bli distraherad av irrelevanta ljus. Det gör det säkrare att köra på natten – eller koppla på släpvagnen i dålig sikt. Eventuella varningsmeddelanden visas dock på panelen.



## Allt på tumavstånd.

Knapparna för farthållaren, ljudsystemet, telefonen och informationsdisplayerna är lätta att nå utan att släppa greppet om ratten.



## Färgen Raven.

Instrumentbrädan går i färgen Raven. Den har utvecklats speciellt för anläggningsbranschen och är mindre känslig för smuts.



## Ljudanläggning.

Ljudanläggningen har allt du behöver för en förstklassig förarupplevelse. Tillgång till streamade tjänster som Spotify, Deezer och TuneIn. DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) som tillval. 📶



## Elektronisk klimatanläggning.

Den elektroniska klimatanläggningen ger ett jämnt och behagligt hyttklimat. Ställ bara in önskad temperatur. Med My Truck-appen kan du dessutom styra värmaren på distans.



## Genomtänkt arbetsutrymme.

En bekväm förarstol, utmärkt sikt och gott om utrymme gör arbetet ännu roligare – och säkrare. På den tydliga instrumentbrädan finns alla knappar och reglage inom nära räckhåll, vilket underlättar körningen.



## Inbyggt "fågelbad".

Det öppna förvaringsfacket ("fågelbadet") är inbyggt på instrumentbrädan. Det erbjuder en praktisk förvaring för småsaker, pennor och liknande.



## Gott om plats för alla prylar.

De rymliga utrymmena ovanför vindrutan, under bädden (tillval), ovanför bädden och på utsidan kan anpassas efter dina behov. Dessutom finns massor av smidiga utrymmen för småsaker.



## Tid för sömn och vila.

Givetvis ska du sova lika bra i hytten som hemma i din säng. Den nedre bädden är 70 cm bred och har en botten av 16 cm pocketfjädrar med tre olika fastheter.



## Avancerad innerbelysning.

De energieffektiva och kraftfulla ljuskällorna ger fantastisk hyttbelysning. Ljusstyrkan styrs enkelt i tre förinställda steg eller med dimmern. Vid mörkerkörning kan du byta till rött ljus för att skona mörkerseendet.



## Stanna i sängen.

Via kontrollpanelen i sovhytten kan du styra innerbelysning, larmklocka, parkeringsvärmare, ljudsystem, fönster och lås. Allt utan att behöva lämna sängen.



## Elektrisk parkeringsbroms.

Parkeringsbromsen är elstyrd och kontrolleras med ett lättåtkomligt handtag i instrumentpanelen. Bromsen aktiveras automatiskt när motorn stängs av och lossas automatiskt vid start – med hjälp av EBS.



## Elektronisk fjärrnyckel.

Det är mer än en nyckel. Lås och lås upp på avstånd. Sätt på belysningen så att du kan närma dig lastbilen på ett säkert sätt. Och om du känner dig hotad behöver du bara trycka på panikknappen för att signalhornet ska ljuda. 📶



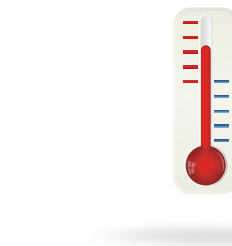
## Perfekt position.

Alla förare vet hur viktigt det är att sitta bra. Stolen i Volvo FMX kan justeras 20 cm i längdled och 10 cm i höjdled. Den har dessutom en ännu bekvämare dyna.



## Förstklassig ergonomi.

Den mjukt rundade instrumentpanelen är inte bara snygg. Den ger också en ergonomisk och bekväm körställning med alla reglage, instrument och förvaringsutrymmen nära till hands.



## Parkeringsvärmare.

Trött på att frysa när du lastar, lossar eller tar en paus vid vägkanten? Med parkeringsvärmaren kan du alltid hålla ett behagligt klimat inuti hytten. 📶



## Plats för alkoholås.

Alkohol hör inte hemma i trafiken. Det ska alkoholåset se till. Beställ det fabriksmonterat i din Volvo FMX och visa dina kunder att du tar trafiksäkerheten på allvar. 📶

# Vägen ligger rak framför dig. Även när den inte gör det.

Den banbrytande systemet Volvo Dynamic Steering minskar drastiskt de krafter som krävs för att styra lastbilen. Jobbet blir enklare och säkrare samtidigt som påfrestningarna på musklerna minskar. Systemet är perfekt för anläggningslastbilar där svårframkomlig terräng, tunga laster och krävande manövrering i låg hastighet är en del av jobbet. Volvo Dynamic Steering finns även för dubbla framaxlar (8x2, 8x4 och 10x4).



## ○ Så funkar det.

Vi har monterat en elmotor på styrväxeln. Motorn skickar signaler via lastbilens elektroniska styrenheter ca 2 000 gånger i sekunden och genererar servokraft. Vridmomentet är progressivt och tillför mer kraft till styrningen när det behövs, vilket ger en förutsägbar styrkänsla oberoende av lasten och däckens. Körkänslan är unik – och skönt förutsägbar.



Vid låga hastigheter avlastar Volvo Dynamic Steering föraren med upp till 85 %.

I höga hastigheter på asfalterade vägar kompenserar systemet för ojämnheter i vägbanan och förhindrar att stötar från underlaget når ratten.

Styrningen korrigerar kursavvikelser, som kan orsakas av kastvindar bland annat.

Styrningen kompenserar när vägen lutar och korrigerar kursen efter behov.

Det blir betydligt mindre krävande att backa, och ratten återgår automatiskt till utgångsläget när du är klar.

Volvo Dynamic Steering lämpar sig särskilt väl för lastbilar med flera bakaxlar och/eller dubbla framaxlar.

## FÖRARGRÄNSSNITT

# En värld av infotainment inom nära räckhåll.

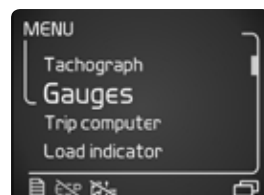
Enkel navigering och bättre kommunikation. Effektivare vagnparkshantering. Med Volvos integrerade system för tjänster och infotainment finns allt du behöver samlat på en integrerad pekskärm – för en säkrare och bekvämare förarupplevelse.

Det är användarvänligt och kan styras direkt via skärmen, via röstkommandon och via knapparna på ratten. All information finns precis där du behöver den. På en plats. Var uppkopplad.



### Central information.

En snabb blick mot mitten av hastighetsmätaren räcker för att ge dig all viktig information om växling, I-Shift-läge, (aktiv) farthållare, tillsatsbromsar och varvtal.



### Förarinformationsdisplay.

Användarvänlig 4-tumsdisplay som visar många olika typer av information. Välj vad du vill se med hjälp av knapparna på ratten. I den anpassade vyn kan du välja upp till tre favoriter, till exempel olika mätare, uppmärksamhetsassistans eller lastindikator. Om ett fel skulle uppstå får du ett meddelande med klar och tydlig information om vad som är fel. Ingen risk för missförstånd. Finns som monokrom display eller färgdisplay.



### Sekundär informationsdisplay.

Den ger dig tillgång till det integrerade systemet för tjänster och infotainment. Navigering, vagnparkshantering, kommunikation, ökad säkerhet och förstklassig ljudunderhållning – allt samlat på en 7-tums pekskärm. +

### INBYGGD GPS-NAVIGATOR

Volvo FMX har en helt integrerad navigator. Med utgångspunkt i lastbilens specifikationer och kartinformationen föreslår den en rutt som passar axeltrycket och fordonshöjden. Den fungerar också perfekt ihop med Dynafleet Onboard så att du kan få exakta GPS-destinationer från kontoret. +

### LJUDANLÄGGNING

Ljudanläggningen har allt du behöver för en förstklassig förarupplevelse. Tillgång till streamade tjänster som Spotify, Deezer och Tunes. DAB/DAB+ som tillval. Du kan ansluta via USB, AUX eller trådlöst via din smartphone. +

### TELEFON

Två telefoner kan anslutas samtidigt via Bluetooth, så att du kan bläddra i telefonboken, tala i den inbyggda mikrofonen och lyssna via högtalarna.

### DYNAFLEET ONBOARD

Du behöver ingen separat display. All information från Volvos transportinformationssystem är integrerad i SID-High. +

### FÖRARTIDSINFORMATION

Hjälper dig att hantera kör- och vilotider så att du vet när det är dags att ta en paus.



# Hur kan en stötfångare påverka din tillgänglighet?

Det spelar ingen roll hur bra förare du är. I smala, mörka gruvgångar eller svårforcerade grusgropar är det lätt att köra emot något och skada lastbilen. Här krävs det att strålkastarna är fast monterade och väl skyddade. Oljeträget får inte skadas av ojämnt underlag och stenar. Stötfångarna ska kunna tåla hårdhänt behandling. Och om olyckan trots allt skulle vara framme borde du inte behöva ta lastbilen till verkstaden. Vi vill att du ska kunna köra på som vanligt. Tillgänglighet är det som räknas.



## Robust stötfångare.

Stötfångaren i stål är tredelad och har synliga fästen som är lätta att lossa. Därmed kan du enkelt byta en skadad del.

Att köra på en grushög är ingen fara. Du kanske inte ens märker det på stötfångaren. Den har nämligen ett tåligt ytskikt av tjock polypropylen som kan deformeras tillfälligt och sen återfår sin ursprungliga form.



## Främre underkörningsskydd.

Hela den nedre delen av fronten är tillverkad som en "låda". Alla delar bildar en enhetlig, robust konstruktion som samtidigt är eftergivlig vid en kollision med en personbil.

Det har vi bevisat genom tester där vi misshandlat lastbilen betydligt mer än du någonsin kommer att göra. Vi är faktiskt övertygade om att vi har den mest robusta fronten i branschen.



## Hasplåten.

Skyddsplåten under motorn lever upp till sitt namn. Den är bara 3 mm tjock, men skyddar såväl motortråget som alla slangar och kylaren. Komponenter som är i riskzonen vid terrängkörning skyddas effektivt – till och med när du backar.

En annan fördel med hasplåten är att den minskar dammvirvlarna under lastbilen när du kör i mycket dammiga miljöer.

# Slankare profil. Åtminstone på lastbilen.

Luftfjädring har många fördelar jämfört med traditionell bladfjädring. Luftfjädringen ger jämnare körning oavsett vägförhållanden – vilket är mindre påfrestande för lastbil, last och framförallt förare. Vår luftfjädrade bakaxel är specialtillverkad för anläggningslastbilar, erbjuder hög markfrigång (minst 300 mm) och är tillräckligt robust för att klara svårframkomlig terräng.

**BÄTTRE DRAGFÖRMÅGA OCH  
HÖGRE SNITTHASTIGHET**

Det optimerade bakaxeltrycket på alla axlar ger bättre dragförmåga, tack vare luftfjädringen. Om det behövs kan föraren själv ändra axeltrycksfördelningen för att förbättra dragförmågan. Luftfjädringen gör att lastbilen vibrerar mindre och att komforten ökar, särskilt när lastbilen är olastad. Det innebär i sin tur att snitthastigheten ökar.

**FÖR DRIVANDE FRAMAXEL**  
Luftfjädrad bakaxel finns nu också för Volvo FMX med drivande framaxel (4x4, 6x6, 8x6 och 10x6).

**KOMFORT OCH FLEXIBILITET**

Luftfjädring ger enastående körkomfort och gör det möjligt att anpassa markfrigången. Inga upphängningskomponenter ligger utanför den bakre däckradien, vilket gör att chassiet lättare kan byggas om för olika syften, till exempel till asfaltsläggare eller tipplastbil.

**LUFTBÄLGAR MONTERADE  
OVANFÖR AXELN**

Luftbälgarna är bättre skyddade och deras läge bidrar till den höga markfrigången. Precis som övriga komponenter.

**KRÄNGNINGSHÄMMARE  
I MITTEN AV BOGGIN**

Krängningshämmarens position minskar krängningskrafterna på chassiet och förbättrar krängnings- och tippstabiliteten. Dessutom bidrar den till högre markfrigång.

**SKYDDADE BROMSAR**

Oroa dig inte. Inga delar av bromssystemet skjuter ut nedanför bakaxeln, så du kan lugnt förlita dig på att lastbilen klarar alla hinder på vägen.

**HÖGT BOGGITRYCK**

Tandem: 26 ton.  
Tridem: 36 ton.

**HÖG MARKFRIGÅNG**

300 mm under krängningshämmarna.  
335 mm under differentialen.

# 32 ton.

Plötsligt är det ett faktum. Du har kört fast. I sådana situationer är det skönt att veta att Volvo FMX är utrustad med en kraftfull bogseringsanordning.



### Ett fast och enkelt grepp.

Med ett enkelt handgrepp kan du öppna bogseringsanordningen och ansluta en vajer eller dragstång mitt i lastbilens front. Enheten har testats under tryck- och dragbelastning upp till 32 ton vid en maxvinkel på 15°.



### En bogseringsanordning du kan förlita dig på.

Den utgör en del av tvärbalken i höghållfast stål. Hela enheten är stabilt monterad i de tvärgående chassiramarna. Det ger en mycket stark konstruktion som motverkar chassiets egenfrekvens och bidrar till högre körkomfort.



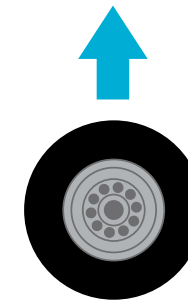
# Lägre bränsleförbrukning och snävare svängradie? Höj bara drivaxeln.

Tandemaxellyften är en unik funktion som ger din 6x4 eller 8x4 möjlighet att kombinera dragkraften och lastkapaciteten hos fyrhjulsdraft med köregenskaperna och effektiviteten hos tvåhjulsdraft – i ett och samma fordon.



## Upp till 4 % lägre bränsleförbrukning vid körning utan last.

På grund av extra friktion och rullmotstånd förbrukar drivaxlarna vanligtvis en hel del bränsle hela tiden. Men inte med tandemaxellyften. Genom att koppla ur och höja drivaxeln när denna inte behövs kan du minska bränsleförbrukningen med hela 4 % vid körning utan last. Det blir en hel del pengar på lång sikt.



## Få bättre grepp.

Så länge gränsvärdena för axeltryck följs, kan axeln höjas så att hela vikten flyttas till en drivaxel och man uppnår bättre väggrepp och dragkraft. Detta kan även utföras vid körning i låg hastighet.



## Få bättre svängradie.

Med tandemaxellyft är det enkelt att omvandla en 6x4 till en 4x2 eller en 8x4 till en 6x2. Precis som när man höjer en inaktiv axel förbättrar detta lastbilens manövrerbarhet avsevärt genom att svängradien minskar. En 6x4 med en hjulbas på 4,6 meter kan till exempel minska sin svängradie med över en meter.

## KLOKOPPLING

Differentialspärren mellan axlarna ersätts med en klokoppling, vilket gör att den bakre axeln kan inaktiveras helt.

## Optimalt körläge på 15 sekunder.

Tandemaxellyft är perfekt om du kör tungt lastad åt ena hållet och utan last åt andra. När lastbilen är olastad trycker du bara på en knapp på instrumentbrädan för att koppla ur och höja drivaxeln. Så snart lastbilen lastas sänks drivaxeln automatiskt och aktiveras igen för att säkerställa maximal dragkraft och körbarhet. Det tar inte mer än omkring 15 sekunder från start till slut.

## LUFTJÄDRING

Mellan den andra drivaxeln och chassiet finns en luftbälga som gör att axeln kan höjas eller sänkas.



# Förberedd för din påbyggnad.

Många påbyggare har Volvo som sin favoritlastbil. Det beror på att vi har gjort jobbet lätt för dem genom att förbereda chassiet för påbyggnaden redan i fabriken. Det besparar dem onödigt och kostsamt ombyggnadsarbete och gör att lastbilen blir klar fortare. Här är några av funktionerna som kommer att göra skillnad.



## Volvos påbyggaranvisningar.

Så snart du har beställt din Volvo FMX finns exakta ritningar över lastbilen tillgängliga i VBI, Volvos onlineverktyg för påbyggare. Påbyggaren kan därmed börja jobba medan vi bygger lastbilen, vilket minskar ledtiderna väsentligt.



## Kraftuttag för alla behov.

Det finns många olika kraftuttag: motor-monterade och växellådsmonterade samt kopplingsoberoende och kopplingsberoende. Det finns också ett stort urval av hydraulpumpar, även med koppling, som sparar bränsle. 🇸🇪



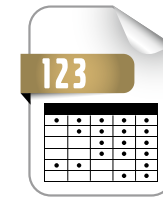
## Rak ramkonstruktion.

Till skillnad från många andra lastbilar har Volvo en helt rak och parallell ramkonstruktion bakom hytten. Den underlättar arbetet för påbyggaren.



## Gott om utrymme för påbyggaren.

Vi låter aldrig våra ingenjörer placera komponenter ovanpå ramen. Det området tillhör påbyggarna och där vill vi ge dem fritt spelrum.



## Många alternativa specifikationer.

Ju fler kombinationer som finns, desto lättare är det att skräddarsy en lastbil. Därför har Volvo FMX fler möjliga axelkonfigurationer, chassihöjder och hjulbaser än någonsin tidigare.



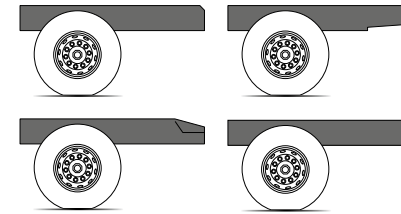
## Två olika ramhöjder.

Välj mellan en ram på 266 mm eller 300 mm beroende på påbyggnadens utformning.



## En genomtänkt hålråd.

På ramen finns en övre hålråd avsedd för påbyggnaden. Eftersom vi gör den helt nitfri finns det inga hinder när påbyggaren ska fästa all utrustning.



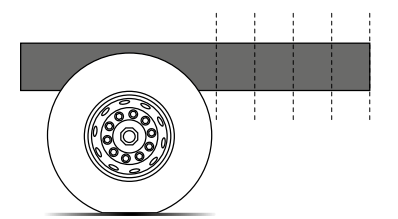
## Fyra olika bakändar.

Nu kan vi redan på fabriken anpassa din FMX med fyra olika bakändar – övre (för tippbilar, krok-bilar och sopbilar), nedre (för släpvagnar med central axel), böjd (för dragbilar) eller rak (för jämnlastbilar).



## Påbyggarmodul.

Gör det lätt för påbyggaren att koppla in sig i lastbilens elsystem och skräddarsy funktioner. Alla funktioner kan styras på ett bekvämt sätt via instrumentbrädan och fjärrkontrollen. 🇸🇪



## Välj ett bakre överhäng som passar dig.

Redan på fabriken kan den bakre ramstrukturen anpassas efter den kommande påbyggnaden i steg om 50 mm. Det gäller oavsett om du vill ha ett extremt kort eller ett längre bakre överhäng.



## Underkörningsskyddets placering.

Alternativen för bakpartiet blir ännu fler genom att det bakre underkörningsskyddet kan placeras i flera olika lägen.



## Jämnlastchassipaket.

Tillval som sidunderkörningsskydd, påbyggnadsfästen, stänkskärmar och LED-baklyktor levereras i ett praktiskt paket – enkelt att beställa och av hög kvalitet.



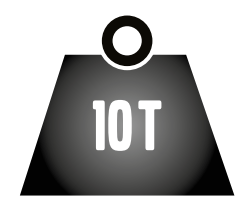
## Redskapsfästen.

Volvo FMX kan utrustas från fabrik med redskapsfästen som monteras på ramen. Det gäller nu inte bara hjulbasen utan även bakre överhängen.



## Kranförberedelse.

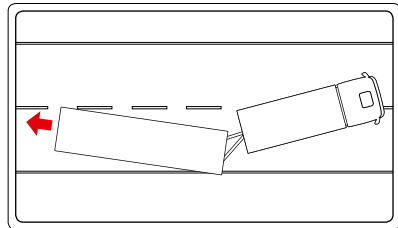
Låga chassikonstruktioner och höga axeltryck står högt upp på varje kranbyggares önskelista. Volvo FMX har båda delarna. Dessutom kan vi skapa ett fritt ramutrymme intill hytten och till och med leverera lastbilen med fabriksmonterade kranplåtar.



## Ett stort utbud av förstärkningar.

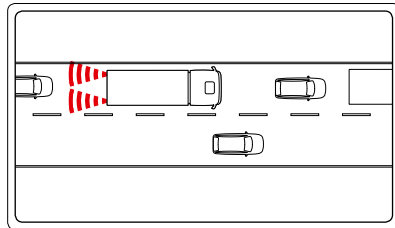
Vid tunga tillämpningar ökar belastningen på ramen. Men det är lugnt. Till Volvo FMX kan du välja bland fler innerskärmar än någonsin och få exakt den förstärkning du behöver.

# Även de bästa förarna kan behöva lite stöd på vägen.



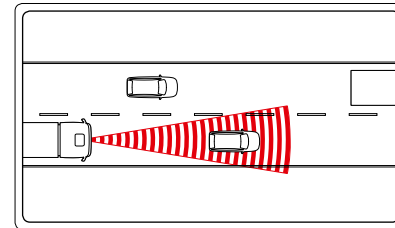
## Stretch brake.

I vissa situationer, exempelvis när du svänger eller kör utför på halt underlag, finns det risk att trailern hinner i kapp lastbilen och skapar en farlig fällknivseffekt. Stretch brake är konstruerad för att förhindra just det. Genom att släpvagnen pumpbromsas sträcks fordonskombinationen ut, och faran minskar. Systemet kan aktiveras automatiskt i farliga situationer, i hastigheter på upp till 50 km/h. Stretch brake finns nu för både jämnlastbilar och dragbilar.



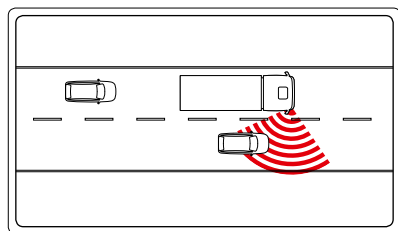
## Nödbromsljus.

Om du tvärbromsar blinkar bromsljusen snabbt för att varna bakomvarande fordon. Ett effektivt sätt att undvika påkörningar bakifrån, som annars kan bli ödesdigra och leda till seriekrockar. 🚚



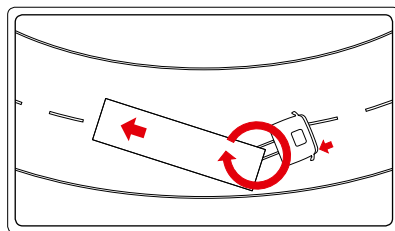
## Aktiv farthållare, kollisionsvarning och nödbroms.

Följ trafikrytmen utan problem. Den radarbaserade aktiva farthållaren (ACC) håller ett säkerhetsavstånd till fordonet framför genom att styra gaspådrag och alla tillgängliga bromsar. Om det finns risk för kollision projiceras ett varningsljus på vindrutan – och om en kollision är nära förestående träder nödbromsen in.



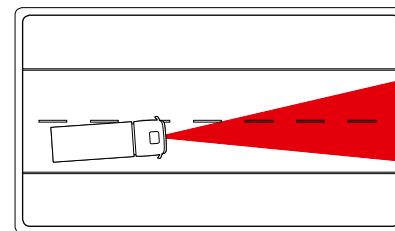
## Filbytesassistans.

Andra trafikanter kan lätt dölja sig i döda vinkeln på passagerarsidan. Filbytesassistansen använder en radar för att kontrollera det området så fort du blinkar för att byta fil. Om den upptäcker något varnas du av en ljudsignal och en blinkande ikon bredvid backspeglarna.



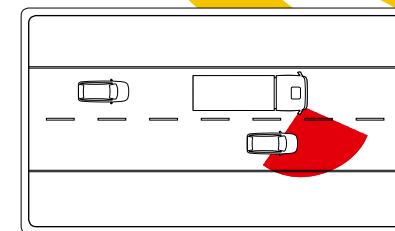
## Elektroniskt stabiliseringsprogram.

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet (ESP) bromsar in varje hjul individuellt. Det ger högre stabilitet åt hela fordonskombinationen och motverkar fällknivseffekt, vältolyckor och vajande släp. ESP finns för dragbilar och jämnlastbilar med två eller tre axlar. 🚚



## Uppmärksamhetsassistans.

Uppmärksamhetsassistansen är ett intelligent system som håller koll på ditt körbeteende och fungerar som ett komplement till den kamerabaserade körfältsassistansen som nu levereras som standard. Om det avviker från det normala och tyder på trötthet varnas du med en signal, samtidigt som ett meddelande i displayen föreslår att du tar en paus.

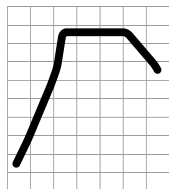


## Korsningskamera.

Håll koll på de dolda ytorna på lastbilens passagerarsida. Korsningskameran aktiveras när sidoblinkern används, och sikten åt sidan visas i den sekundära informationsdisplayen.

# Upp till 540 hk ren kraft.

## Med lika god bränsleekonomi.



**Volvos momentkurva. Du känner den i pedalen.**  
Utmärkt vridmoment vid låga varvtal. Extremt brett område med högsta vridmoment. Maxmoment möter maxeffekt. När man börjar jämföra motorkurvor märks det tydligt varför Volvo är ledande inom dieselmotorteknik. För din del innebär det snabb acceleration, mycket god dragkraft, goda köregenskaper i låga hastigheter och, sist men inte minst, en bränslesnål och bekväm körning i marschfart.



**Inbyggd bränsleeffektivitet.**  
Vi skulle kunna räkna upp fler exempel på varför Volvos motorer är så svårslagna när det gäller bränsleekonomi, men låt oss i stället fokusera på nyheterna som placerar våra motorer steget före konkurrenterna. Alla Volvo FMX – med D11- eller D13-motor – är nu utrustade med common rail-insprutning för maximal effektivitet. Högre kompressionsförhållande på 420- och 460-motorerna samt en ny optimerad turbo på 500- och 540-nivåerna ger ännu högre effektivitet. Skillnaden kommer att märkas på ditt ekonomiska resultat. Och på miljön.



**Upp till 540 hk. Bara att välja.**  
Motorprogrammet för Volvo FMX består av åtta olika motoreffekter: fyra 11-litersmotorer (D11) och fyra 13-liters (D13). Det gör att det alltid finns en som passar dina transportuppdrag.



**VEB och VEB+.**  
**Upp till 510 hk bromseffekt.**  
Minimera slitaget på bromspedalen. Volvos patenterade motorbromsar ger imponerande 375 kW (510 hk) på D13 och 290 kW (394 hk) på D11. Genom att VEB+ samverkar med I-Shift och farthållaren kan du ta dig fram i grusgröpar eller gruvområden utan att kompromissa med säkerhet eller bränsleekonomi.



**TRANSMISSION I BAKKANT**  
Kompakt och lätt konstruktion som driver tryckluftskompressorn tillsammans med styrservo-, olje- och bränslepumparna.

**COMMON RAIL-INSPRUTNING**  
Motorerna har common rail-insprutning, som är perfekt timad tack vare det avancerade motorstyrsystemet EMS (Engine Management System). Detta ger överlägsen effektivitet och låga utsläppsnivåer.

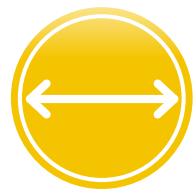
**RAK SEXA**  
6 cylindrar. 7 ramlager som fördelar krafterna. Tillförlitlighet blir aldrig omodernt.

**HYDRAULPUMPAR MED KOPPLING**  
I utbudet av motormonterade hydraulpumpar ingår två kopplingsaktiverade varianter.

**SLUTEN VEVHUSVENTILATION**  
Återför vevhusgaserna, för bättre luftkvalitet kring fordonet.

# Mjuk kurvtagning.

Om du kör på bra vägar och utan last en stor del av tiden (vilket de flesta anläggningslastbilar gör) är den luftfjädrade tridemboggin ett mycket bra tillval. Den treaxlade boggin förbättrar manövrerbarheten och gör det möjligt att höja en av axlarna (eller till och med två) för att uppnå lägre bränsleförbrukning och bättre dragkraft.



## Knivskarpa svängar. Bekväm körning.

Tridemboggin kan levereras med en löpaxel (bakom drivaxlarna) eller en pusheraxel (framför drivaxlarna) eller båda delarna (om du kör en 8x2). Eftersom axlarna kan styras hydrauliskt blir svängradien mycket snävare än på en lastbil med dubbla framaxlar, vilket underlättar körning på tuffa rutter. Dessutom ger luftfjädringen högre åkkomfort, särskilt när du kör utan last.



## Lägre vikt – högre nyttolast.

Tridemboggin finns nu i en lågviktsvariant. Genom att ta bort innerskärmen och minska vikten på flera andra komponenter har vi lyckats göra oss av med 150–200 kg. Det gör att du kan öka nyttolasten och förbättra bränsleekonomin.



## Höj axeln och spara bränsle.

Om du vill sänka bränsleförbrukningen ska du minimera rullmotståndet vid körning på väg. Det är där tridemboggin kommer in i bilden. En inaktiv axel som inte behövs för att fördela vikten höjs automatiskt. På det sättet minimeras bränsleförbrukningen och däckslitage. För att undvika överbelastning sänks axeln sedan automatiskt så snart lastbilen lastas.



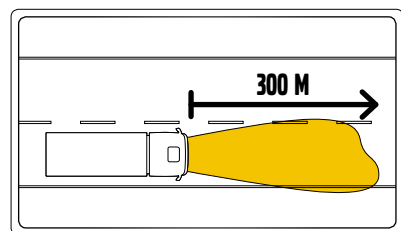
## SNÄVA SVÄNGRADIER

Tridem ger lastbilen en snävare svängradie, vilket sparar tid när du behöver navigera på trånga ytor.

## STRÅLKASTARE

# Ljusa nyheter.

Nu kan du verkligen se ljuset i tunneln. De kraftfulla strålkastarna ger ett starkt, brett och mjukt ljus med extremt lång räckvidd. Allt för att du ska kunna utföra anläggningsuppdrag säkrare och smidigare.



### Ledande helljus.

När du kör i mörker är Volvo FMX en vän att lita på. Strålkastarna ger ett kraftfullt ljus så att du tidigt ser vad som händer på vägen. Och lika tydligt syns du för andra trafikanter.



### På vid skymningen och av vid gryningen. Automatiskt.

Strålkastarna levereras nu med automatisk omkoppling som tillval. Precis som på en personbil finns det en sensor som registrerar när halvljuset behöver sättas på och gör detta automatiskt. Och så snart ljusförhållandena tillåter det, aktiveras varselljusen igen. 🇸🇪



### Bi-Xenon.

Välj Bi-Xenon i strålkastarna och upplev en helt ny nivå av ljus. Bi-Xenon-lampor har också längre livslängd än vanliga halogenlampor.

SIDOBLINKER

HELLJUS

HALVLJUS

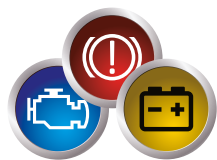
BLINKER

UNIKT VARSELLJUS  
Lyslister, eller LED strips, har en unik V-form som tydligt visar att det är en Volvo som närmar sig. 🇸🇪

STRÅLKASTARSKYDD  
Ingen uppskattar en enögd lastbil – särskilt inte föraren. Välj mellan två olika strålkastarskydd: ett som är godkänt för användning i trafik och ett för krävande terrängförhållanden. 🇸🇪

# Vi stöder dig hela vägen. Och på alla vägar.

## REDO FÖR DIN LASTBIL



### Ny serviceplanering. Ett steg före.

Tack vare Telematics Gateway kan verkstaden hämta information om motordata, körsträcka, bränsleförbrukning, diagnostiska felkoder, körförhållanden och status för viktiga komponenter som bromsbelägg, koppling, batteri, lufttork m.m. Det betyder att vi kan varna dig i tid, innan du får ett oplanerat stopp. Men framförallt är vi alltid väl förberedda när du kommer till verkstaden. Så att du snabbt kommer ut på vägarna igen. Ny serviceplanering är ett tillval som kan fås i kombination med Volvo Guldavtal.



### Behöver du hjälp? Tryck bara på knappen.

Har du fått stopp mitt ute i ödemarken? Volvo Action Service med On Call är bara en knapptryckning bort. Tjänsten kopplar dig automatiskt till en operatör som talar ditt språk (lastbilen kontrollerar nationaliteten via kortet i den digitala färdskrivaren). Eftersom personen du pratar med redan känner till ditt chassi-ID och eventuella diagnostiska felkoder kan du snabbt få rätt service.



### Egenskaper online. Din trådlösa mekaniker.

Vissa saker borde inte kräva ett verkstadsbesök. Och nu gör de inte det. Med Egenskaper online kan en servicetekniker få tillgång till ditt fordon på distans och kan kalibrera visad bränsleförbrukning, bränsletankstorlek (om du monterat extratankar) och önskad hastighetsgräns. Det går till och med att aktivera lastindikatorn. Allt du behöver göra är att stanna en liten stund vid vägkanten. Snabbare service får du leta efter. Egenskaper online är ett tillval som endast fås i kombination med Volvo Guldavtal.

## STÖDJER DET DAGLIGA ARBETET



### Förarutbildning. Att arbeta inom anläggning.

"Att arbeta inom anläggning" är en unik förarutbildning som erbjuds för Volvo FMX. Det är en endagskurs i klassrumsmiljö där vi tar upp personliga säkerhetsrutiner, effektiva arbetssätt och riskeliminering. Kursen omfattar även tekniker för terrängkörning som hur du undviker att köra fast och vad du ska göra om olyckan är framme. Även fordonsfunktioner för terrängkörning, olika påbyggnader och användning av kraftuttag tas upp. Dessutom får du lära dig att utnyttja den fulla potentialen hos system som I-Shift och automatisk framhjulsdraft.



### Dynafleet-app.

Den här appen underlättar ditt arbete som förare – och gör det mycket roligare. Du kan hålla koll på din bränsleeffektivitetspoäng samt förtider och intressepunkter på en karta. Dessutom kan du jämföra dina egna prestationer med kollegernas. Appen finns för smartphone eller surfplatta.



### Fuel Advice.

Ger dig tillgång till våra bränslerådgivare – verkliga experter på att minska bränsleförbrukningen. Varje månad skickar de dig utförliga bränslerapporter med personliga råd om förbättringar. Du kan få fler råd via vårt särskilda supportcenter eller logga in på webbplatsen och få praktiska tips och inspiration.



### Fjärrkontroll.

Den elektroniskt styrda fjädringen (ECS) förbättrar körkomforten och ger lasten en trygg resa. Senaste versionen – ECS4 – erbjuder ännu fler möjligheter med fjärrkontrollen som det främsta exemplet. Nu kan du styra fordonshöjd, utrustning som kraftuttag och funktioner på påbyggnaden utan ansträngning. Fjärrkontrollen fungerar även som lastindikator. Det ger dig full kontroll i alla lägen, oavsett om du sitter bakom ratten eller rör dig utanför lastbilen.



### Lastbilsappen nr 1.

Med My Truck-appen kan du övervaka lastbilens status på avstånd och ha den klar för avfärd direkt när du sätter dig bakom ratten. Enklare än så blir det inte.

Du kan styra parkeringsvärmaren, larmet och dörrlåsen samt övervaka lastbilens status och nivåerna av bränsle, motorolja och kyl- eller spolarvätska.

## REDO FÖR DIN VERKSAMHET



### Volvo Lastbilslease.

Ibland kan det vara bättre att inte äga sin lastbil själv. Volvo Lastbilslease ger dig möjlighet att välja en lösning som passar dina behov eftersom den inkluderar bidrag, vägskatter, försäkring, reparationer och underhåll, och till och med reservdäck. Fasta och förutsägbara kostnader gör att du kan upprätta en exakt budget, få ett bättre kassaflöde och minska kapitalinsatsen.

# Ett mycket bra tillval direkt från fabriken: lägg till en extra axel.

Ska du transportera tung last? Inga problem. Volvo FMX-programmet omfattar en 10x4-konfiguration med fem axlar och en 10x6-konfiguration med drivande framaxel.

### För en mängd olika jobb.

Volvo FMX med fem axlar är utrustad med dubbla framaxlar och en luftfjädrad tridemboggi (med löpaxel) vilket möjliggör en totalvikt på 56 ton. Det gör att den passar utmärkt för många olika användningsområden, till exempel cementblandare, brandbilar, skyliftar och stora kranar. Och om du sysslar med tung transport kan du kanske åta dig större uppdrag och undvika kostsamma tillstånd för övervikt. Kör du i mycket svårframkomlig terräng? Välj 10x6 med drivande framaxel.

### Redo att köras. Utan förseningar eller extra kostnader.

Nu erbjuder vi femaxlade lastbilar direkt från fabriken. På det sättet får du en Volvo FMX som är redo för tunga, effektiva transporter från dag ett. Du behöver med andra ord inte anlita en extern leverantör som gör en kostsam och tidskrävande eftermontering av en extra axel. Dessutom levererar vi din lastbil med helbilsgodkännande.

### Komplett Volvosupport. Från första dagen.

Eftersom vi levererar en komplett lastbil till dig får du inte bara Volvos höga kvalitet hela vägen. Du får också full garanti och support från Volvo. Det innebär att du alltid har en lastbil i toppskick och att vi snabbt kan hjälpa dig i alla situationer så att du bedriver en effektiv verksamhet utan avbrott.

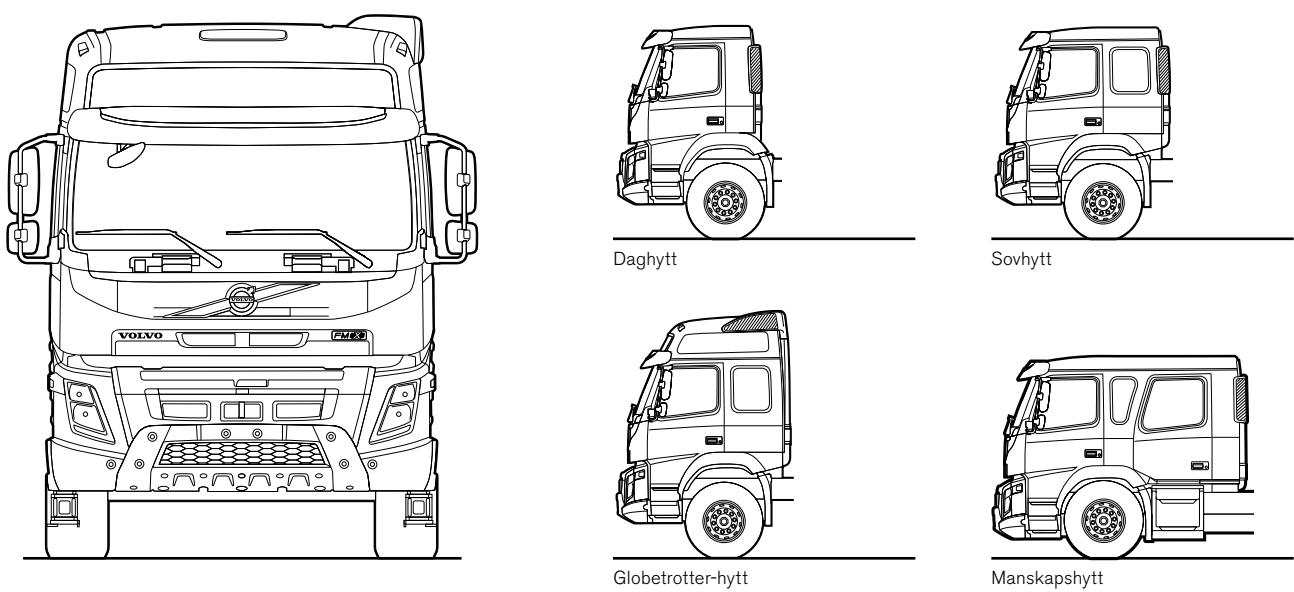


SPECIFIKATIONER

Skräddarsy din Volvo FMX.

Det här är bara några exempel på alla valmöjligheter du har när du ska skräddarsy din Volvo FMX efter dina behov. Fullständiga specifikationer och alla tillgängliga tillval finns på [www.volvotrucks.se](http://www.volvotrucks.se) eller hos din Volvoåterförsäljare.

Hytter



Axelkonfigurationer för dragbil

|     |     |                     |                  |     |     |
|-----|-----|---------------------|------------------|-----|-----|
|     |     |                     |                  |     |     |
| 4x2 | 4x4 | 6x2<br>(pusheraxel) | 6x2<br>(löpaxel) | 6x4 | 6x6 |

Axelkonfigurationer för jämnlastbil

|                           |                             |                          |                           |                                     |                                     |                 |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
|                           |                             |                          |                           |                                     |                                     |                 |
| 4x4                       | 6x2<br>(pusheraxel)         | 6x2<br>(löpaxel)         | 6x4                       | 6x6                                 | 8x2<br>(dubbla framaxlar)           | 8x2<br>(tridem) |
|                           |                             |                          |                           |                                     |                                     |                 |
| 8x4<br>(dubbla framaxlar) | 8x4<br>(pusheraxel, tridem) | 8x4<br>(löpaxel, tridem) | 8x6<br>(dubbla framaxlar) | 10x4<br>(dubbla framaxlar, löpaxel) | 10x6<br>(dubbla framaxlar, löpaxel) |                 |

● = Drivaxel.  
⊙ = Inaktiv axel (löp-, pusher- eller framaxel).

Motorer

| 11 LITER         | Max. motoreffekt             | Max. vridmoment                |
|------------------|------------------------------|--------------------------------|
| D11K330 (243 kW) | 330 hk vid 1 600–1 900 v/min | 1 600 Nm vid 950–1 400 v/min   |
| D11K370 (273 kW) | 370 hk vid 1 600–1 900 v/min | 1 750 Nm vid 950–1 400 v/min   |
| D11K410 (302 kW) | 410 hk vid 1 600–1 900 v/min | 1 950 Nm vid 1 000–1 400 v/min |
| D11K450 (332 kW) | 450 hk vid 1 600–1 900 v/min | 2 150 Nm vid 1 000–1 400 v/min |

| 13 LITER         |                              |                                |
|------------------|------------------------------|--------------------------------|
| D13K420 (309 kW) | 420 hk vid 1 400–1 800 v/min | 2 100 Nm vid 860–1 400 v/min   |
| D13K460 (338 kW) | 460 hk vid 1 400–1 800 v/min | 2 300 Nm vid 900–1 400 v/min   |
| D13K500 (368 kW) | 500 hk vid 1 400–1 800 v/min | 2 500 Nm vid 980–1 400 v/min   |
| D13K540 (392 kW) | 540 hk vid 1 450–1 800 v/min | 2 600 Nm vid 1 000–1 450 v/min |

Växellådor

| I-SHIFT                                                                                                                                                  |              |                  |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|---------------------------|
| 12-stegad split- och rangeväxellåda med automatiskt växlingssystem. Versionen med krypväxlar gör det enklare att köra med tågvikter på upp till 325 ton. |              |                  |                           |
| Typ                                                                                                                                                      | Högsta växel | Motormoment (Nm) | Godkänd för tågvikt (ton) |
| AT2412F                                                                                                                                                  | Direkt       | 2 400            | 44                        |
| AT2612F                                                                                                                                                  | Direkt       | 2 600            | 100                       |
| ATO2612F                                                                                                                                                 | Överväxel    | 2 600            | 100                       |

| POWERTRONIC                                                                                  |              |                  |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|---------------------------|
| Helautomatisk växellåda med momentomvandlare och oljekylare. Växlar helt utan effektförlust. |              |                  |                           |
| Typ                                                                                          | Högsta växel | Motormoment (Nm) | Godkänd för tågvikt (ton) |
| PT2106                                                                                       | Direkt       | 2 100            | 44                        |
| PT2606                                                                                       | Direkt       | 2 600            | 60                        |

Här är ett litet urval av specifikationerna – men det finns fler att välja bland. Kontakta din Volvoåterförsäljare eller gå in på [www.volvotrucks.se](http://www.volvotrucks.se) för att få veta mer.

# Gör lastbilen till din egen.

Volvo FMX är en av de mest välutrustade lastbilarna i världen. För att kunna skräddarsy den efter dina transportuppdrag och individuella behov finns det också en rad tillbehör att välja bland. Det handlar om att göra lastbilen effektivare för det arbete du ska utföra. Och kom ihåg att Volvo Lastvagnar har utvecklat och testat allt för att säkerställa att din Volvolastbil uppfyller alla högt ställda krav och förväntningar. Till och med kaffebryggaren är krocktestad!

Här är ett litet urval av tillbehören, men det finns mycket, mycket mer att välja bland. Kontakta din Volvoåterförsäljare eller gå in på [www.volvotrucks.se](http://www.volvotrucks.se) om du vill veta mer om tillbehör.



Utvändig siktamera



Portabel varning och arbetsbelysning



Tryckluftspistol

En del av utrustningen som visas eller nämns är eventuellt endast tillgänglig som tillval eller extra tillbehör och kan variera mellan olika länder i enlighet med lokal lagstiftning. Din lokala Volvoåterförsäljare ger dig gärna mer ingående information. Färgerna kan variera något till följd av begränsningar i tryckningen. Vi förbehåller oss rätten att utan föregående meddelande ändra produktspecifikationerna.



Takbåge



Hållare för telefon



Utvändig vattentank



Rött säkerhetsbälte



Strålkastarskydd



Alkolås

**VOLVO**

Volvo Truck Corporation  
[volvotrucks.com](http://volvotrucks.com)