



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FH16

PRODUKTGUIDE





## Världens mest kraftfulla lastbil har blivit ännu starkare.

Det sägs att man inte ska ändra på ett vinnande koncept. Ändå är det precis det vi har gjort med Volvo FH16. Vi har tagit världens mest kraftfulla lastbil och gjort så att den klarar ännu tuffare och mer krävande jobb än tidigare.

Allt från den bekväma FH16-hytten och Volvo Dynamic Steering till den kraftfulla 16-litersmotorn och nya I-Shift med krypväxlar har konstruerats för att ta produktiviteten och körkomforten till en helt ny nivå. Så varför nöja sig med mindre?



## ÖVERSIKT

# En närmare titt på Volvo FH16.



44

### KÖRSTÖDSSYSTEM

Volvo ligger alltid i framkant när det gäller säkerhet. Våra avancerade körstödssystem hjälper effektivt föraren att undvika olyckor. **Läs mer på sidan 44.**

20

### FÖRARGRÄNSSNITT

Instrumenteringen och det nya integrerade systemet för tjänster och infotainment ger ett branschledande förargränssnitt. **Läs mer på sidan 20.**

12

### HYTTEXTERIÖR

Exteriören hos Volvo FH16 har designelement som vittnar om att du kör världens mest kraftfulla lastbil. **Läs mer på sidan 12.**

24

### VOLVOS DIESELMOTORER

Bränslesnåla och vridmomentstarka 16-litersmotorer på upp till otroliga 750 hk. Alla uppfyller kraven för Euro 6. **Läs mer på sidan 24.**

32



### LÅG SOVHYTT

Den extra låga hytten är perfekt för anläggnings-, gruv- och timmertransporter. **Läs mer på sidan 32.**

42

### STRÅLKASTARE

Aktiva strålkastare, statiska korsningsljus, förbättrat helljus och mer därtill. **Läs mer på sidan 42.**

26

### FÖRSTÄRKT STÖTFÅNGARE

Den förstärkta stötfångaren (tilval) skyddar din nya lastbil mot repor och bucklor och förhindrar att strålkastarna går sönder – i både svårframkomlig terräng och tät trafik. **Läs mer på sidan 26.**

18

### INDIVIDUELL FRAMHJULSUPPHÄNGNING

Om du vill ha ett enda skäl att provköra nya Volvo FH16 kan du sluta leta nu. Världens första serietillverkade lastbil med individuell framhjulsupphängning har köregenskaper utöver det vanliga. **Läs mer på sidan 18.**

6

### VOLVO DYNAMIC STEERING

Den största innovationen sedan servostyrningen möjliggör enklare manövrering med unik precision. **Läs mer på sidan 6.**

VISA UTVALDA  
SPECIFIKATIONER  
PÅ SIDORNA  
46–47

38

### TILLGÄNGLIGHET

Via Telematics Gateway har Volvo FH16 alltid kontakt med verkstaden – var du än är. Teckna guldavtalet för att få alla fördelar och en garanterad tillgänglighet på 100 %. **Läs mer på sidan 38.**

14

### HYTTINTERIÖR

Hytterna är rymigare än någonsin och innehåller mängder av användbara funktioner. **Läs mer på sidorna 14–17.**

34

### PÅBYGGNADSGRÄNSSNITT

Ju kortare tid påbyggnadsarbetet tar, desto mer tid och pengar sparar du. Det finns en hel del smarta och användbara chassifunktioner. **Läs mer på sidan 34.**

8

### I-SHIFT

Lättkörd och fullmatad med bränslebesparande programvara. Finns nu även med krypväxlar för tyngre uppdrag än någonsin. **Läs mer på sidorna 8–11.**

30

### TANDEMAXELLYFT

Använd den extra drivaxeln i tandemdrivningen enbart när det behövs. Tandem-axellyften sänker bränsleförbrukningen, minskar svänggradien och förbättrar dragförmågan. **Läs mer på sidan 30.**

40

### MY TRUCK

Håll koll på lastbilen och se till att den är startklar redan innan du sätter dig bakom ratten. Med den här appen är din Volvo FH16 aldrig långt borta – oavsett var du befinner dig. **Läs mer på sidan 40.**

28

### LUFTFJÄDRAD BAKAXEL

Upptäck den bakre luftfjädringen. Vi vågar faktiskt tala om en revolutionerande utveckling och den låga vikten innebär dessutom större nyttolast. **Läs mer på sidan 28.**

48

### TILLBEHÖR

Skräddarsy lastbilen efter dina uppdrag och behov och gör den perfekt anpassad för just ditt arbete. **Läs mer på sidan 48.**

# Omedelbart gensvar på varje kommando.

## Det är allt du behöver.

Det har kallats den största innovationen sedan servostyrningen och finns nu för första gången i en serietillverkad lastbil, för både enkel och dubbel framaxel. Volvo Dynamic Steering bygger på ett patenterat koncept och kommer att förändra ditt sätt att köra. Låt dig övertygas av en lastbil som är allt annat än "vanlig". Inte ens din personbil kan mäta sig med den.



### Så funkar det.

Volvo Dynamic Steering består av en elmotor som är ansluten till styrväxeln. Utifrån signaler från olika sensorer kan den elektroniska styrenheten (ECU, Electrical Control Unit) avgöra vart lastbilen är på väg och vilka intentioner föraren har.

Motorn regleras 2 000 gånger i sekunden enligt en princip med extra servokraft och korrigerar på så sätt oönskade styrrörelser samt tillför extra vridmoment vid behov. Det ger en styrning med perfekt kontroll och körkänsla oberoende av lasten och däckens.



### I höga hastigheter: låt inget få dig ur kurs.

Körning på raksträckor är svårare än man kan tro. Ofta måste du kompensera för spårbildning, gropar och markeringar i vägbanan. Eller rätta upp lastbilen efter en inbromsning på ojämnt underlag. Andra gånger störs körningen till och med av sidovindar.

Volvo Dynamic Steering ändrar förutsättningarna totalt. Du kan lätta på greppet om ratten och koncentrera dig på trafiken utan att riskera att lastbilens kurs ändras utan att du vill det.



### I låga hastigheter: styr med ett finger och skona din rygg.

Volvo Dynamic Steering kommer att förändra din arbetsdag. Och din framtid. Du slipper problem med överansträngda muskler vid manövrering i låga hastigheter. Volvo Dynamic Steering ger dig all den styrkraft som behövs. Du kan i praktiken styra lastbilen med bara ett finger på ratten. Det ger dig fullständig kontroll över lastbilen och minskar påfrestningarna på nacke och axlar.



### När du backar: perfekt kontroll utan ansträngning.

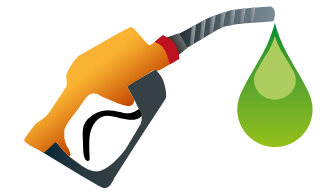
En av de mest krävande körmanövrerna är att backa med en fullastad lastbil. Särskilt i omgivningar som kräver din totala uppmärksamhet. Även det klarar Volvo Dynamic Steering utan problem. Nu kan du backa med perfekt precision och minimal ansträngning. Så snart du släpper ratten återgår den automatiskt till utgångsläget. Inte heller det kräver någon ansträngning.

Även när du behöver backa längre sträckor är det till stor hjälp. Den goda riktningss stabiliteten gör att både lastbil och släp kan backas över hundra meter utan att hamna ur kurs.

# Glöm växellådan. Bara kör.

## Så funkar det.

Det kan verka konstigt. Men under ytan på I-Shift – själva sinnebilden för moderna växellådor – döljer sig en osynkroniserad manuell växellåda av den gamla sorten. (Det är därför den är så kompakt och har så låga energiförluster.) Men I-Shift är förstås mycket mer än så. Hemligheten ligger i den intelligenta elektroniska styrenheten. Den styr pneumatiken som i sin tur hanterar kopplingen och växlingarna. Eftersom systemet hela tiden tar emot information om bland annat fordonshastighet, acceleration, vikt, vägens lutning och vilket vridmoment som behövs kan varje växling göras med oerhörd precision. Den kommunicerar också med motorn, som i sin tur justerar varvtal och motorbromseffekt så att växlingarna blir snabba och mjuka.



## Lättar ditt sinne. Och låter vänsterfoten vila.

Med I-Shift blir körningen ett rent nöje. Du slipper tänka på kopplingspedalen och kan lugnt koncentrera dig på de andra två pedalerna. I-Shift använder sin inbyggda intelligens för att snabbt och automatiskt välja rätt växel i alla lägen. Och programvaran växlar skickligare än den bästa av förare. Men om du ändå vill vara mer delaktig kan du självklart vara det. Med knapparna på växelspaken kan du växla manuellt.

## Ett oväntat alternativ. I-Shift utan växelspak.

Om du är van att köra med I-Shift har du förmodligen tänkt på att du sällan använder växelspaken. Därför kan du i Volvo FH16 välja bort den traditionella spaken och i stället få fyra lättillgängliga knappar på instrumentbrädan. Extrautrymmet som frigörs gör det lite lättare att ta sig runt i hytten.

## Låt I-Shift spara bränsle. Pengarna kommer att rulla in.

I-Shift är konstruerad för att spara bränsle. Först och främst är de interna energiförlusterna låga – lägre än med manuella växellådor. Men det är elektroniken som gör den stora skillnaden. När du kör i ekonomiläge görs varje växling vid exakt rätt tidpunkt, så att motorn får arbeta inom sitt mest effektiva varvtalsintervall. Och så har vi I-Roll. Det är en unik funktion som frikopplar motorn i nedförsbackarna så att lastbilens rörelseenergi används i stället för bränsle. Resultatet? Upp till 2 % lägre bränsleförbrukning. Räcker inte det för dig? I-See sparar ännu mer åt dig. Läs mer på **sidan 22**.

## Hur vill du ha din I-Shift?

Tack vare programvaran kan du anpassa I-Shift efter dina körförhållanden. Välj mellan fyra tilläggs paket: Fjärrtransporter (med eller utan I-See) för effektiv landsvägskörning, Distribution med smarta funktioner för manövrering i låga hastigheter, Anläggning som klarar tuffare vägförhållanden och Tunga transporter (med eller utan I-See) som optimerar I-Shift för tågvikter på över 85 ton. 



## När saker och ting blir riktigt svåra gör I-Shift för tunga transporter jobbet lättare.

Om du arbetar med riktigt tunga uppdrag i mycket kuperad terräng kan du skatta dig lycklig. Nu finns det en I-Shift-växellåda för dig också, anpassad för just dina behov, och med samma utmärkta komfort och bränsleekonomi.

Vi har konstruerat en koppling med en större diameter på dämpningsmekanismen och ny programvara som reglerar kopplingen och växlingen med högre vridmoment. Resultatet är en I-Shift-växellåda som är idealisk för timmer- och anläggningstransporter och andra tunga transporter. Och som om detta inte vore nog ... kolla in I-Shift med krypväxlar. Läs mer på **sidan 10**.

# Den snabbaste vägen till produktivitet?

## Sakta ned.

I-Shift har blivit ännu mer flexibel och lättkörd. Den finns nu med både en och två krypväxlar – och dessutom kan du välja till extra backväxlar.



### Starta var du vill.

Om du transporterar tung last vet du att det ibland kan vara svårt att starta från stillastående, särskilt i kuperad terräng och vid dåliga vägförhållanden. Det kan sluta med att du måste lossa lasten eller till och med be om bogserhjälp, vilket kan få stora konsekvenser för tillgängligheten och produktiviteten. Utrusta din FH16 med krypväxlar och slipp den typen av bekymmer. Startförmågan förbättras dramatiskt och belastningen på kopplingen minskar med upp till 75 %, vilket gör att antalet onödiga reparationer minskar.



### Långsamt men effektivt.

Kan krypväxlar verkligen bidra till förbättrad bränsleekonomi? Absolut. Tidigare var du tvungen att ge avkall på bränsleekonomin till förmån för bättre startförmåga. Tack vare krypväxlarna kan vi nu specificera lastbilen med snabbare bakaxelutväxling, vilket gör att du – vid körning på bra vägar – kan behålla marschhastigheten vid betydligt lägre varvtal. Detta kan sänka bränsleförbrukningen med flera procent.



### Säg ja till extrema förhållanden.

Krypväxlarna gör lastbilen mer mångsidig, så att du kan använda samma lastbil i många olika körförhållanden och för många olika typer av uppdrag. Kör du både på väg och i terräng? Behöver du kunna transportera riktigt tunga laster på upp till 325 ton? Arbetar du på hög höjd? Har du uppdrag som kräver extra låga hastigheter? Inga problem.

# 37:1

### Full kontroll i alla riktningar.

Manövrering i låg hastighet är en av de mest krävande delarna av jobbet. Krypväxlarna har en utväxling på upp till 32:1 (och upp till 37:1 vid backning) och gör därmed att du kan köra långsammare än någonsin – hälften av hastigheten jämfört med en vanlig I-Shift. Du har alltid full kontroll, vilket gör det enkelt att manövrera med hög precision även när förhållandena är dåliga.

### SLANKA VÄXLAR

Krypväxelmodulen ökar bara längden och vikten på I-Shift med 120 mm och 48 kg.

# Så här känner du igen världens mest kraftfulla lastbil.

Det finns både distinkta och diskreta tecken som visar att du kör en lastbil som är något alldeles extra. Volvo FH16 har en lång rad unika designdetaljer som avspeglar fordonets kraft och kapacitet. Ta en närmare titt.

### Den nya svarta.

Färgen på FH16 är mörk. Mycket mörk. Men under ytan döljer sig en fascinerande färgton. Vi kallar den Mystic Fjord. Du måste se den.



### Markanta paneler.

Utanpå hyttväggen finns en tonad glastruta som ger Volvo FH16 ett unikt utseende. Inte för att se ut. Utan för utseendet.



### En grill värdig en mästare.

Grillen är mörk, blankt silverfärgad och gör intryck ute på vägarna. Spegelarna och solskyddet har samma distinkta utseende.



### Imponerande siffror.

Ett litet märke som ger en vink om kraften som gömmer sig bakom.



### Skiljer sig från mängden.

Sidospeglarnas slimmade design bidrar till hyttens distinkta profil. De ger inte bara utmärkt sikt och aerodynamik. De silverfärgade spegelhusen antyder dessutom att den här lastbilen är något utöver det vanliga.

### Luckan som ökar säkerheten.

Upprätta, slanka A-stolpar och tunna speglar gör underverk för sikten inne i Volvo FH16-hyttorna. Detta är ovärderligt för att kunna upptäcka andra trafikanten, inte minst i stadstrafik.



### Med känsla för detaljer.

Små detaljer gör hela skillnaden. Särskilt när de är i blank krom. Det är det som får frontsteget, kylargrillen, dörrhandtagen och Volvos järnmärke att framträda.



### Ljus i mörkret.

De karakteristiskt V-formade positionsljusen matchas av ett mörkt färgtema som är unikt för Volvo FH16 och som ger en vink om att detta inte är vilken lastbil som helst.



HYTTINTERIÖR

Globetrotter är återuppfunnen.



SKÖN SÅNG

GOTT OM PLATS  
FÖR PRYLAR

BRED OCH BEKVÄM SÅNG  
FÖR SÖMN OCH VILA

GOTT OM PLATS MELLAN  
RATTEN OCH MAGEN



MED HIMLEN SOM TAK

FÖRBERETT FÖR EN 19-TUMS TV

JUSTERBAR RATT MED ÖVRE  
RATTJUSTERING - SKONSAMT  
FÖR RYGGEN

ALLT NÄRA TILL HANDS

INTEGRERAD PARKERINGSKYLARE

FLER FÖRDELAR  
PÅ NÄSTA SIDA

## HYTTINTERIÖR

# Fullspäckad med funktioner. Och utrymme.



### Integrerad parkeringskylare.

Förstklassig kylkapacitet utan att behöva ge avkall på hyttutrymme och aerodynamik. I-ParkCool är den nya, integrerade parkeringskylaren som gör att du sover gott på nätterna och sparar bränsle på dagarna.



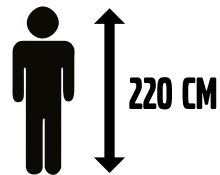
### Modern och ergonomisk instrumentpanel.

Den mjukt rundade instrumentpanelen är inte bara snygg. Den ger också en ergonomisk och bekväm körställning med alla knappar, instrument och förvaringsutrymmen nära till hands.



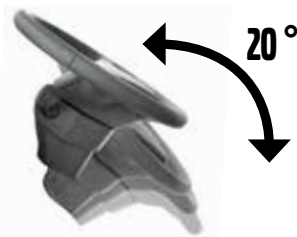
### Gott om plats mellan ratten och magen.

Fastna inte bakom ratten. Sätjusteringen är världsledande – hela 24 cm framifrån och bak. Det innebär att förare av alla storlekar sitter bekvämt.



### Full ståhöjd.

Om du inte råkar vara professionell basketspelare finns här gott om plats för att stå upprätt. 220 cm i den största hytten, Globetrotter XL. Det är inte bara praktiskt, det ger också en känsla av rymd.



### Justerbar ratt med tiltfunktion – skonsamt för ryggen.

Den justerbara ratten med 20 ° tiltfunktion gör körningen bekväm. Lätt att fälla undan när du stiger in eller ur hytten. Du justerar den smidigt med en fotpedal.



### Allt på tumavstånd.

Knapparna för farthållaren, ljudsystemet, telefonen och informationsdisplayerna är lätta att nå utan att släppa greppet om ratten.



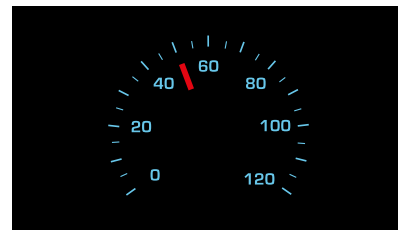
### Första klass.

Interiören består av unika dörrpaneler, väggpaneler, kromade dekordetaljer, gardiner, sängklädsel och extra belysning i dörren. Tillsammans skapar de en lyxig känsla i hytten.



### Allt nära till hands.

Användarvänlig navigering och vagnparkshandtering. Bättre kommunikation och högre säkerhet. Förbättrad kvalitet i ljudanläggningen. Med Volvos integrerade system för tjänster och infotainment finns allt du behöver samlat på en 7-tums pekskärm. Läs mer på **sidan 20**.



### Nattläge.

En standardsäkerhetsfunktion som gör att du kan släcka all bakgrundsbelysning på instrumentpanelen utom hastighetsmätaren. På så sätt behöver du inte bli distraherad av irrelevanta ljus. Det gör det säkrare att köra på natten – eller koppla på släpvagnen i dålig sikt. Eventuella varningsmeddelanden visas dock på panelen.



### Elektronisk fjärrnyckel.

Det är mer än en nyckel. Lås och lås upp på avstånd. Sätt på belysningen så att du kan närma dig lastbilen på ett säkert sätt. Och om du känner dig hotad behöver du bara trycka på panikknappen för att signalhornet ska ljuda. 🚗



### Ljudanläggning.

Ljudanläggningen har allt du behöver för en förstklassig ljudupplevelse i hytten. Tillgång till streamade tjänster som Spotify, Deezer och Tunes. DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) som tillval. 📶



### ECC med luftkvalitetsgivare.

Elektronisk klimatanläggning med toppmoderna munstycken och ett stort antal givare och filter som bearbetar luften innan den fyller dina lungor. Resultatet blir oöverträffad luftkvalitet, bättre avfrostning och en dragfri hyttmiljö.



### Rent vatten var du än är.

Om du vill ha färskt vatten behöver du inte gå långt. I det utvändiga förvaringsutrymmet finns en 7-literstank med en kran. 🚰



### Förberedd för en 19-tums TV.

Volvo FH16 kan fabriksförberedas för montering av TV – ett komplett paket med fästen, antenn, uttag för ström och TV-signal samt en aux-ingång som ansluter TV:n till ljudsystemet. 📺



### Gott om plats för prylar.

Var sak kan ha sin plats. De rymliga utrymmena ovanför vindrutan, under sängen, ovanför sängen och på utsidan kan anpassas efter dina behov. Dessutom finns massor av smidiga utrymmen för småsaker.



### Bred och bekväm säng för sömn eller vila.

Här är det gott om sovutrymme. Underbädden är bred och erbjuder förstklassig komfort. Det finns till och med en riktigt bred utdragbar säng. Med en huvudända som kan lutas upp till 55 °.



### Med himlen som tak.

Det tonade takfönstret ökar känslan av rymd och fungerar dessutom som bästa tänkbara nödutgång. Det har solskydd och myggnät och kan fås med elmanövrerad lucka.\*



### En behaglig resa.

Alla olika alternativ för hyttupphängning. Förbättrad styrväxelposition. Välkonstruerad framvagnsgeometri. Smidig motorupphängning. Och mycket mer. Vi har gjort mycket för att skapa branschledande komfort och körglädje.



### Avancerad innerbelysning.

13 energieffektiva ljuskällor ger fantastisk hyttbelysning. Du styr enkelt ljusstyrkan i tre förinställda steg eller med dimmern. Vid mörkerkörning kan du byta till rött ljus för att skona mörkerseendet.



### Skön säng.

Den avancerade kontrollpanelen låter dig styra innerbelysning, larmklocka, parkeringsvärmare, parkeringskylare, ljudsystem, fönster, taklucka och lås. Allt utan att behöva lämna sängen.



### Elektrisk parkeringsbroms.

Parkeringsbromsen är elstyrd och kontrolleras med ett lättåtkomligt handtag i instrumentpanelen. Bromsen aktiveras automatiskt när motorn stängs av och lossas automatiskt vid start – med hjälp av EBS.



### Plats för alkoholås.

Alkohol hör inte hemma i trafiken. Det ska alkoholås se till. Beställ det fabriksmonterat i din Volvo FH16 och visa dina kunder att du tar trafiksäkerheten på allvar. 🚫

# Unik bland lastbilar.

Volvo FH16 har köregenskaper långt utöver det vanliga. Varje del av lastbilen har konstruerats för att bidra till den stabila känslan och precisa styrningen. Och som om detta inte vore nog är Volvo FH16 den första serietillverkade tunga lastbilen någonsin med individuell framhjulsupphängning. Om du behöver hålla tempot uppe på smala, slingriga vägar utan att ge avkall på säkerheten är detta precis vad du behöver. Låt oss ta en närmare titt.



## Kör rakt på raksträckorna.

Lastbilen håller kursen perfekt. Framhjulen ligger som klistrade mot vägbanan och absorberar varje ojämnhet individuellt. Bli inte förvånad om du kör över gupp och gropar i vägen utan att märka det.

Den vertikala fjädringen fördelar belastningen bättre i den bakre hyttupphängningen och den förbättrade motorupphängningen bidrar till ökad stabilitet och körkomfort.



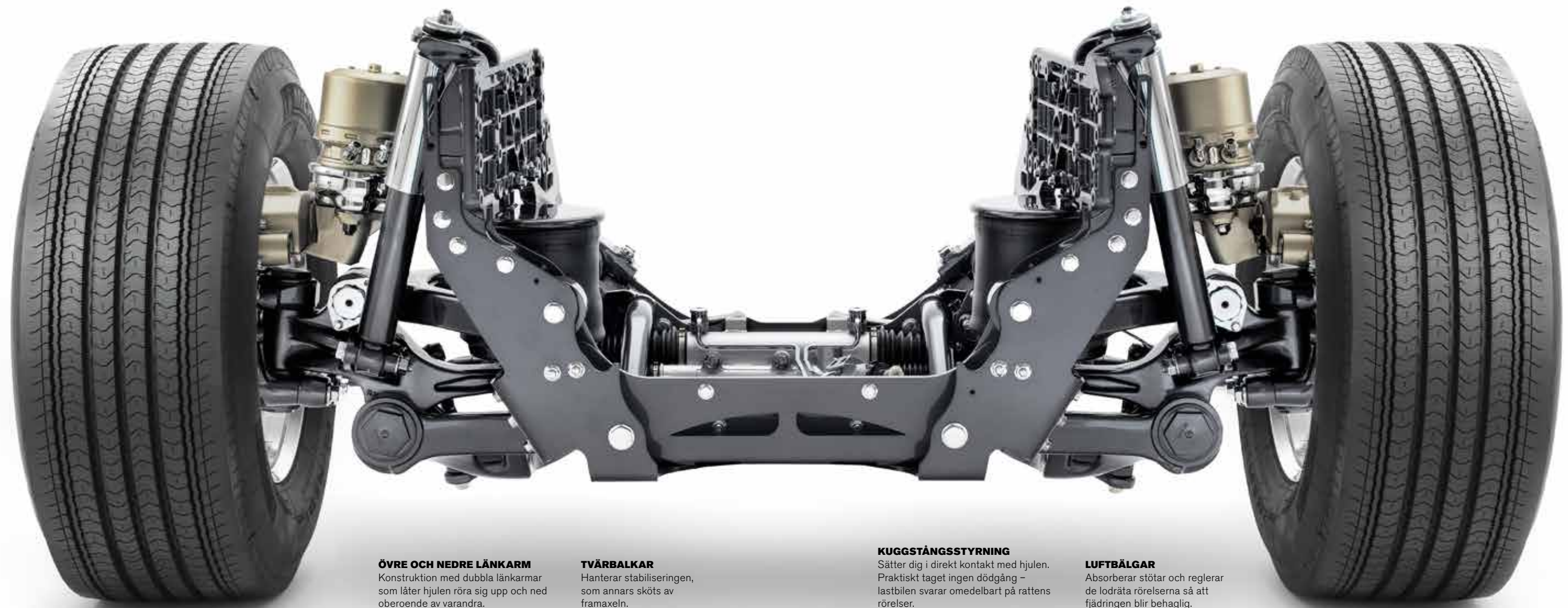
## Perfekt precision i alla kurvor.

Den individuella framhjulsupphängningen ger Volvo FH16 perfekt grepp i kurvorna. Den precisa kontrollen och hjulens stabila kontaktyta mot marken gör att du lätt glömmer att det faktiskt är en lastbil du kör.



## Rulla framåt. Aldrig i sidled.

Sluta kränga i sidled när du kör. Den höga krängningsstabiliteten gör att lastbilen går stadigt som tåget. Du känner dig säker och har full kontroll, även vid högre hastigheter. Och den patenterade Volvokonstruktionen med bakre stabilisatorer framför axeln motverkar vridrörelser i bakdelen av chassit.



## ÖVRE OCH NEDRE LÄNKARM

Konstruktion med dubbla länkar som låter hjulen röra sig upp och ned oberoende av varandra.

## TVÄRBALKAR

Hanterar stabiliseringen, som annars sköts av framaxeln.

## KUGGSTÅNGSSTYRNING

Sätter dig i direkt kontakt med hjulen. Praktiskt taget ingen dödgång – lastbilen svarar omedelbart på rattens rörelser.

## LUFTBÄLGAR

Absorberar stötar och reglerar de lodräta rörelserna så att fjädringen blir behaglig.

## FÖRARGRÄNSSNITT

# En värld av infotainment inom nära räckhåll.

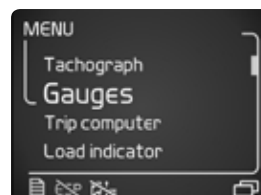
Enkel navigering och bättre kommunikation. Effektivare vagnparkshantering. Med Volvos integrerade system för tjänster och infotainment finns allt du behöver samlat på en integrerad pekskärm – för en säkrare och bekvämare förarupplevelse.

Det är användarvänligt och kan styras direkt via skärmen, via röstkommandon och via knapparna på ratten. All information finns precis där du behöver den. På en plats. Var uppkopplad.



### Central information.

En snabb blick mot mitten av hastighetsmätaren räcker för att ge dig all viktig information om växling, I-Shift-läge, (aktiv) farthållare, tillsatsbromsar och varvtal.



### Förarinformationsdisplay.

Användarvänlig 4-tumsdisplay som visar många olika typer av information. Välj vad du vill se med hjälp av knapparna på ratten. I den anpassade vyn kan du välja upp till tre favoriter, till exempel olika mätare, uppmärksamhetsassistans eller lastindikator. Om ett fel skulle uppstå får du ett meddelande med klar och tydlig information om vad som är fel. Ingen risk för missförstånd. Finns som monokrom display eller färgdisplay.



### Sekundär informationsdisplay.

Den ger dig tillgång till det integrerade systemet för tjänster och infotainment. Navigering, vagnparkshantering, kommunikation, ökad säkerhet och förstklassig ljudunderhållning – allt samlat på en 7-tums pekskärm. +

### INBYGGD GPS-NAVIGATOR

Volvo FH16 har en helt integrerad navigator. Med utgångspunkt i lastbilens specifikationer och kartinformationen föreslår den en rutt som passar axeltrycket och fordonshöjden. Den fungerar också perfekt ihop med Dynafleet Onboard så att du kan få exakta GPS-destinationer från kontoret. +

### LJUDANLÄGGNING

Ljudanläggningen har allt du behöver för en förstklassig ljudupplevelse i hytten. Tillgång till streamade tjänster som Spotify, Deezer och TuneIn. DAB/DAB+ som tillval. Du kan ansluta via USB, AUX eller trådlöst via din smartphone. +

### TELEFON

Två telefoner kan anslutas samtidigt via Bluetooth, så att du kan bläddra i telefonboken, tala i den inbyggda mikrofonen och lyssna via högtalarna.

### DYNAFLEET ONBOARD

Du behöver ingen separat display. All information från Volvos transportinformationssystem är integrerad i SID-High. +

### FÖRARTIDSINFORMATION

Hjälper dig att hantera kör- och vilotider så att du vet när det är dags att ta en paus.



# Nu är alla vägar värda att minnas.



## Möjlighet att sänka bränsleförbrukningen med 5 %. Aktivera konstantfarthållaren.

Kombinera I-Shift och GPS:en med en intelligent farthållare, så får du I-See. Det är ett unikt system som memorerar vägens topografi och sparar informationen i en central databas. När du kör används informationen för att spara bränsle – upp till fem procent under en körcykel (om I-Cruise är aktiverad hela tiden).

## Hjälpen är nära var du än befinner dig.

I-See memorerar de backar du passerar. På så sätt lagras exakt information i systemet som används för optimerat körstöd. Du kan till och med spara bränsle utan att ha kört rutten tidigare. Alla lastbils I-See lagrar information i en gemensam databas. Om någon förare har kört din rutt förut kan I-See hämta data och börja spara bränsle direkt.

### FÖRE UPPFÖRSBACKARNA: TAR SATS.

När I-See vet att en uppförsbacke närmar sig ökas farten till den övre hastighetsgränsen. Tack vare rörelseenergin kan lastbilen köra längre på en högre växel.

### I UPPFÖRSBACKARNA: LÅTER BLI ATT VÄXLA NED.

Mot slutet av uppförsbackarna använder I-See sin lagrade information för att undvika onödiga nedväxlingar. Du når krönet mjukt och behagligt utan att behöva ödsla bränsle på en lägre växel.

### PÅ KRÖNEN: BEHÅLLER LUGNET.

När du närmar dig en utförsbacke ser I-See till att lastbilen inte accelererar i onödan.

### FÖRE NEDFÖRSBACKARNA: RULLAR PÅ.

Precis före backen frikopplas drivlinan tillfälligt och låter lastbilen rulla. Detta sparar energi och minskar behovet av inbromsningar.

### I NEDFÖRSBACKARNA: BROMSAR I TID.

I-See vet när backen tar slut. När farten nedför ökar kan den därför använda motorbromsen mjukt i tid – i stället för hårt mot slutet – för att förbereda lastbilen för den kommande topografin.

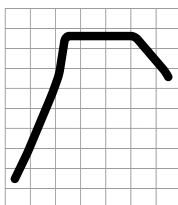
### I SÄNKORNA: LITE EXTRA SCHVUNG.

I-See kommer till sin verkliga rätt när en nedförsbacke omedelbart följs av en uppförsbacke. Då får lastbilen rulla och samla på sig energi så att den enkelt kan klättra uppför.

### I-CRUISE

I-Cruise är en del av I-See. Det är en intelligent farthållare som justerar hastigheten för att minska bränsleförbrukningen. Du kan beställa I-Cruise separat och spara upp till 2 % bränsle.

# Upp till 750 hk och de lägsta utsläppsnivåerna någonsin.



## Volvos momentkurva. Du känner den i pedalen.

Utmärkt vridmoment vid låga varvtal. Extremt brett område med högsta vridmoment. Maxmoment möter maxeffekt. När man börjar jämföra motorkurvor märks det tydligt varför Volvo är ledande inom dieselmotorteknik. För din del innebär det snabb acceleration, mycket god dragkraft, goda köregenskaper i låga hastigheter och, sist men inte minst, en bränslesnål och bekväm körning i marschfart.



## Massiv effekt. Låga utsläpp.

Motorprogrammet för Volvo FH16 består av tre olika motoreffekter och alla är självklart Euro 6-godkända. Det gör att det alltid finns en motor som passar dina transportuppgdrag.



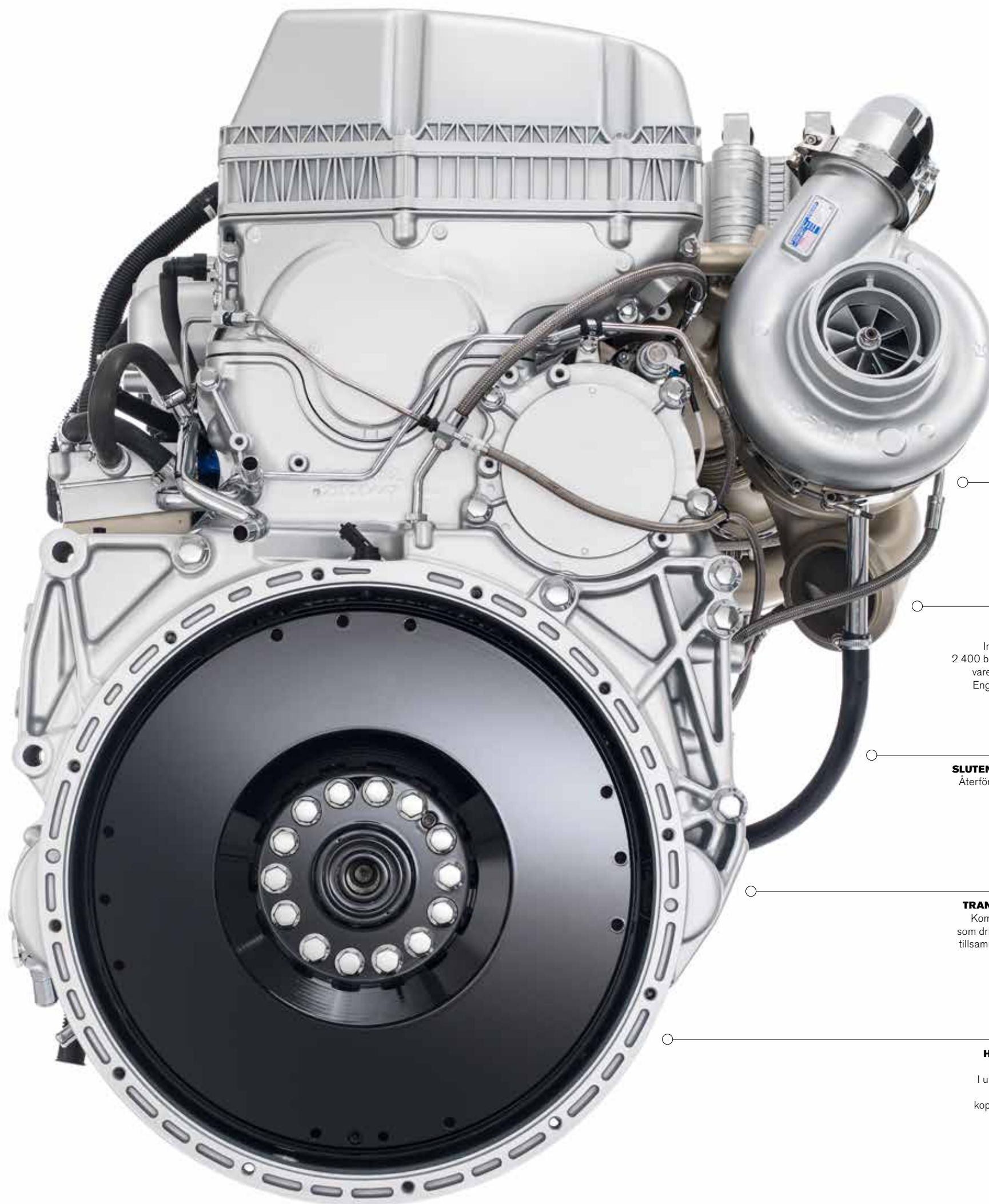
## Inbyggd bränsleeffektivitet.

D16-motorns massiva effekt och breda område med högsta vridmoment betyder att FH16 kan utföra verkligt tunga uppdrag samtidigt som bränsleförbrukningen hålls nere. Skillnaden kommer att märkas på ditt ekonomiska resultat. Och för miljön också.



## VEB+. Upp till 639 hk bromseffekt.

Minimera slitaget på bromsbeläggen. Volvos patenterade motorbroms ger upp till imponerande 470 kW (639 hk) på D16, tack vare den unika kamaxeln och fyra vipparmar. Genom att VEB+ samverkar med I-Shift och farthållaren kan du hålla en hög snitthastighet utan att kompromissa med säkerhet eller bränsleekonomi. Och i de flesta fall krävs ingen retarder.



## RAK SEXA

6 cylindrar. 7 ramlager som fördelar krafterna. Tillförlitlighet blir aldrig omodernt.

## EMS-STYRDA ENHETSINSPRUTARE

Insprutningstryck på upp till 2 400 bar med perfekt timing tack vare motorstyrsystemet (EMS, Engine Management System).

## SLUTEN VEVHUSVENTILATION

Återför vevhusgaserna, för bättre luftkvalitet kring fordonet.

## TRANSMISSION I BAKKANT

Kompakt och lätt konstruktion som driver tryckluftskompressorn tillsammans med styrservo-, olje- och bränslepumparna.

## HYDRAULPUMPAR MED KOPPLING

I utbudet av motormonterade hydraulpumpar ingår två kopplingsaktiverade varianter.

# Hur kan en stötfångare påverka din tillgänglighet?

Det spelar ingen roll hur bra förare du är. Oavsett om du transporterar timmer, kör krävande fjärrtransporter eller arbetar med tuffa anläggningsarbeten är det lätt att köra in i saker, så att lastbilen skadas. Här krävs det att strålkastarna är fast monterade och väl skyddade. Oljetråget får inte skadas av ojämnt underlag och stenar. Stötfångarna måste tåla hårdhänt behandling. Och om olyckan trots allt skulle vara framme ska du inte behöva ta lastbilen till verkstaden. Vi vill att du ska kunna köra på som vanligt. Eftersom tillgänglighet är viktigast av allt.



### Robust konstruktion.

Precis som på Volvo FMX är den förstärkta stötfångaren på Volvo FH16 tillverkad av 3 mm högvärdigt stål. Den är dessutom delvis täckt av ett tjockt ytskikt av polypropylen som gör den mer reptålig. Den extremt starka och robusta stötfångaren skyddar lastbilen mot repor och bucklor och förhindrar att strålkastarna går sönder, oavsett terräng.



### Skydd när det är som bäst!

Hela den nedre delen av fronten är tillverkad som en "låda". Alla delar bildar en enhetlig, robust konstruktion som samtidigt är eftergivlig vid en kollision med en personbil.

Det har vi bevisat genom tester där vi misshandlat lastbilen betydligt mer än du någonsin kommer att göra. Vi är faktiskt övertygade om att vi har den mest robusta fronten i branschen.

### Hasplåten.

Skyddsplåten under motorn lever upp till sitt namn. Den är bara 3 mm tjock, men skyddar såväl motortråget som alla slangar och kylaren. Komponenter som är i riskzonen vid terrängkörning skyddas effektivt – till och med när du backar.

En annan fördel med hasplåten är att den minskar dammvirvlarna under lastbilen när du kör i mycket dammiga miljöer.

# Det finns en perfekt lösning för varje jobb.

Luftfjädring har många fördelar jämfört med traditionell bladfjädring. Luftfjädringen ger jämnare körning oavsett vägförhållanden – vilket är mindre påfrestande för lastbil, last och framförallt förare. Olika jobb kräver olika lösningar. FH16 klarar allt från snabba och effektiva fjärrtransporter till krävande anläggningsarbeten, och vi har lösningar som optimerar dem alla.

Vår luftfjädrade bakaxel är särskilt framtagen för anläggningslastbilar och ger hög markfrigång (minst 300 mm). Den är robust nog att klara riktigt svårframkomlig terräng. Och för fjärrtransporter lanserar vi nu ett ännu lättare alternativ för luftfjädringen bak samt en lättare och mer kompakt pusheraxel.



### Viktbesparande bakaxelinstallation för fjärrtransport.

Om vikten är avgörande för dina transportuppdrag bör du välja den nya och optimerade luftfjädrade bakaxelinstallationen, GRAS-G4. Den minskar fordonsvikten med 90 kg, samtidigt som den ger en axeltryckskapacitet på 11,7 ton. Den finns i ett brett urval av axelutväxlingar och är ett utmärkt val för 4x2-dragbilar inom fjärrtransportsegmentet, med tågvikter på upp till 44 ton.



### En pusheraxel för större nyttolast.

För 6x2-dragbilar och 6x2-jämnlastbilar som exempelvis används för biltransport erbjuder vi nu en viktoptimerad pusheraxel som gör att du faktiskt kan ta upp till 500 kg mer i nyttolast. Den nya installationen är mer kompakt och skapar utrymme för större bränsletankar och annan utrustning på chassit.

### KRÄNGNINGSHÄMMARE I MITTEN AV BOGGIN

Krängningshämmarens position minskar krängningskrafterna på chassit och förbättrar krängnings- och tippstabiliteten. Dessutom bidrar den till högre markfrigång.

### LUFTBÄLGAR MONTERADE OVANFÖR AXELN

Luftbälgarna är väl skyddade och deras läge bidrar till den höga markfrigången. Precis som övriga komponenter.

### SKYDDADE BROMSAR

Oroa dig inte. Inga delar av bromssystemet skjuter ut nedanför bakaxeln, så du kan lugnt förlita dig på att lastbilen klarar alla hinder på vägen.

### LUFTFJÄDRING

Luftfjädring ger enastående körkomfort och gör det möjligt att anpassa markfrigången. Inga upphängningskomponenter ligger utanför den bakre däckradien, vilket gör att chassit lättare kan byggas om för olika syften, till exempel till asfaltsläggare eller tippplastbil.

### BÄTTRE DRAGFÖRMÅGA OCH HÖGRE SNITTHASTIGHET

Det optimerade bakaxeltrycket på alla axlar ger bättre dragförmåga, tack vare luftfjädringen. Om det behövs kan föraren själv ändra axeltrycksfördelningen för att förbättra dragförmågan. Luftfjädringen gör att lastbilen vibrerar mindre och att komforten ökar, särskilt när lastbilen är olastad. Det innebär i sin tur att snitthastigheten ökar.

### HÖGT BOGGITRYCK

Tandem: 26 ton.  
Tridem: 36 ton.

### HÖG MARKFRIGÅNG

300 mm under krängningshämmarna.  
335 mm under differentialen.



# Intresserad av lägre bränsleförbrukning och snävare svängradie?

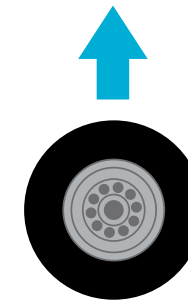
## Höj bara drivaxeln.

Tandemaxellyften är en unik funktion som ger din 6x4 eller 8x4 möjlighet att kombinera dragkraften och lastkapaciteten hos fyrhjulsdraft med köregenskaperna och effektiviteten hos tvåhjulsdraft – i ett och samma fordon.



### Upp till 4 % lägre bränsleförbrukning vid körning utan last.

På grund av extra friktion och rullmotstånd förbrukar drivaxlarna vanligtvis en hel del bränsle hela tiden. Men inte med tandemaxellyften. Genom att koppla ur och höja drivaxeln när denna inte behövs kan du minska bränsleförbrukningen med hela 4 % vid körning utan last. Det blir en hel del pengar på lång sikt.



### Få bättre grepp.

Så länge gränsvärdena för axeltryck följs, kan axeln höjas så att hela vikten flyttas till en drivaxel och man uppnår bättre väggrepp och dragkraft. Detta kan även utföras vid körning i låg hastighet.



### Få bättre svängradie.

Med tandemaxellyft är det enkelt att omvandla en 6x4 till en 4x2 eller en 8x4 till en 6x2. Precis som när man höjer en inaktiv axel förbättrar detta lastbilens manövrerbarhet avsevärt genom att svänggradien minskar. En 6x4 med en hjulbas på 4,6 meter kan till exempel minska sin svängradie med över en meter.

### KLOKOPPLING

Differentialspärren mellan axlarna ersätts med en klockoppling, vilket gör att den bakersta axeln kan inaktiveras helt.

### Optimalt körläge på 15 sekunder.

Tandemaxellyft är perfekt om du kör tungt lastad åt ena hållet och utan last åt andra. När lastbilen är olastad trycker du bara på en knapp på instrumentbrädan för att koppla ur och höja drivaxeln. Så snart lastbilen lastas sänks drivaxeln automatiskt och aktiveras igen för att säkerställa maximal dragkraft och körbarhet. Det tar inte mer än omkring 15 sekunder från start till slut.

### LUFTFJÄDRING

Mellan den andra drivaxeln och chassit finns en luftbälg som gör att axeln kan höjas eller sänkas.



# Den låga hytten är den stora höjdpunkten.

När du måste köra där det är lågt i tak. När timmerkranen vilar mot taket. När vägen och lasten kräver en kraftfull växellåda. Då är du tacksam att du kör en Volvo FH16 med extra låg hytt.



### Lågt i tak, men gott om utrymme över hytten.

Om du kör gruvtransporter vet du troligen redan att gångarna vanligtvis har en fri höjd på 3,4 meter. Med den låga hytten som är strax över tre meter är det alltså inga problem. Till lastbilar som används i gruvor kan du även välja till det extraförstärkta taket – det ökar bara höjden med minimala 15 mm.



### Ett rent hyttak.

En låg hytthöjd är bara meningsfull om den kan utnyttjas helt, och då får inget sticka upp från taket. Antennerna i Volvo FH16 monteras därför på andra ställen där de är ur vägen. FM- och GSM/GPS-antennerna kan flyttas till höger sida av hytten och komradio- och vägtullsantennerna till vänster.



### Om du kör i skogen.

Kör du timmer? Kanske har du en kran som vilar mot hyttaket. Den låga sovhytten är utvecklad för just det syftet. Vi har dessutom sänkt hyttupphängningen med 20 mm och försett den med 22,5-tumsdäck och en låg framaxel för att du ska kunna montera utrustning på hyttaket och fortfarande klara den europeiska fyrametersgränsen.

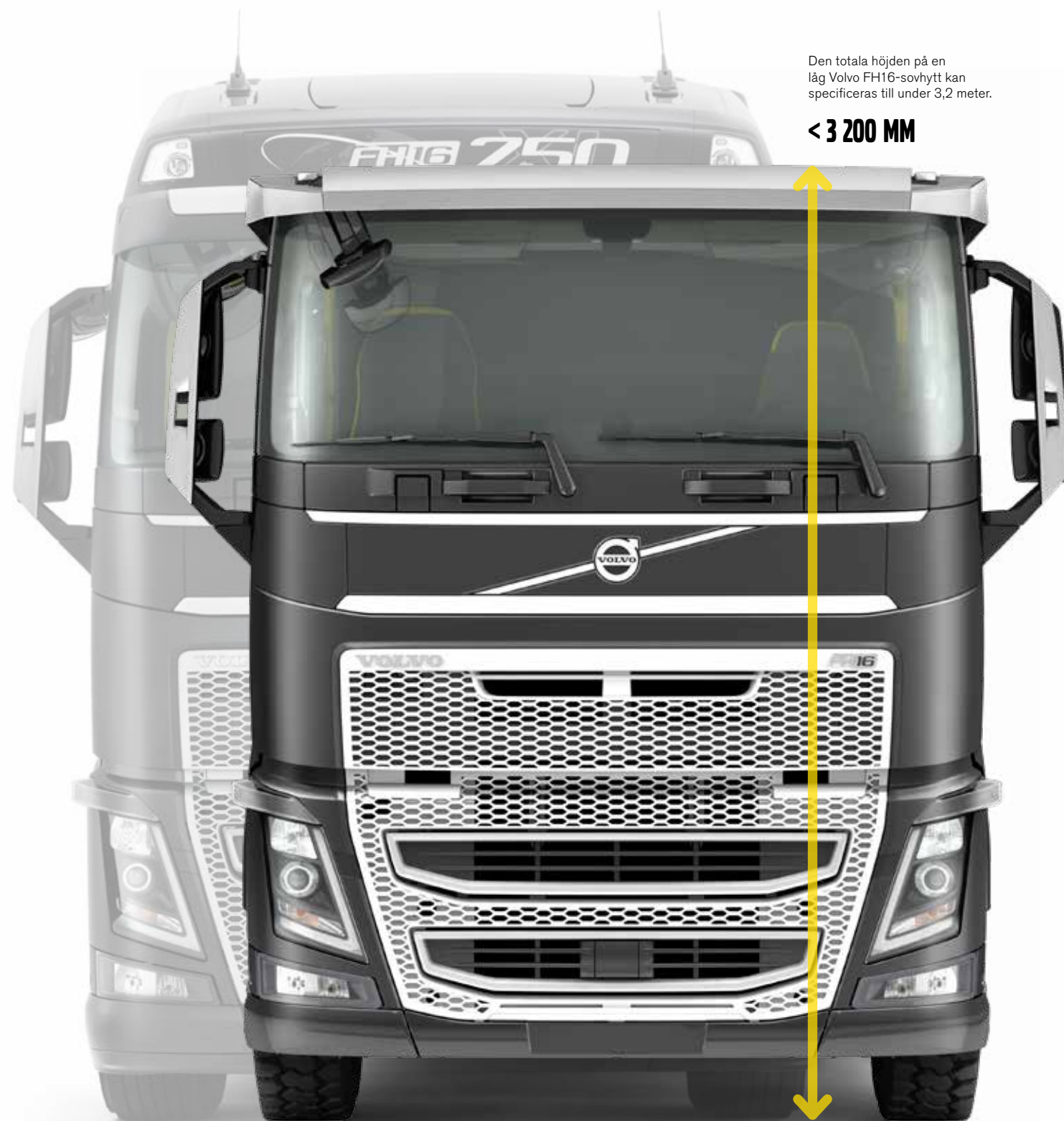


### Körkomfort. En fråga om höjd.

Med luftfjädringssystemet ECS4 kan du välja mellan tre olika anpassningsbara körnivåer för bättre markfrigång eller aerodynamik, vilket ökar körkomforten ytterligare.

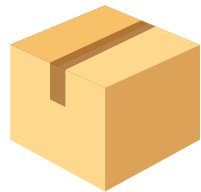
Den totala höjden på en låg Volvo FH16-sovhytt kan specificeras till under 3,2 meter.

**< 3 200 MM**



# Förberedd för din påbyggnad.

Många påbyggare har Volvo som sin favoritlastbil. Det beror på att vi har gjort jobbet lätt för dem genom att förbereda chassit för påbyggnaden redan i fabriken. Det besparar dem onödigt och kostsamt ombyggnadsarbete och gör att lastbilen blir klar fortare. Här är några av funktionerna som kommer att göra skillnad.



## Jämnlastchassipaket.

Tillval som sidounderkörningsskydd, påbyggnadsfästen, stänkskärmar och LED-baklyktor levereras i ett praktiskt paket – enkelt att beställa och av hög kvalitet.



## Volvos Påbyggaranvisningar.

Så snart du har beställt din Volvo FH16 finns exakta ritningar över lastbilen tillgängliga i VBI, Volvos onlineverktyg för påbyggare. Påbyggaren kan därmed börja jobba medan vi bygger lastbilen, vilket minskar ledtiderna väsentligt.



## Kraftuttag för alla behov.

Det finns många olika kraftuttag: motor-monterade och växellådsmonterade samt kopplingsoberoende och kopplingsberoende. Det finns också ett stort urval av hydraulpumpar, även med koppling, som sparar bränsle.



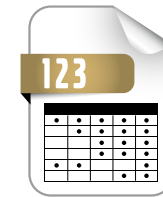
## Rak ramkonstruktion.

Till skillnad från många andra lastbilar har Volvo en helt rak och parallell ramkonstruktion bakom hytten. Den underlättar arbetet för påbyggaren.



## Gott om utrymme för påbyggaren.

Vi låter aldrig våra ingenjörer placera komponenter ovanpå ramen. Det området tillhör påbyggarna och där vill vi ge dem fritt spelrum.



## Många alternativa specifikationer.

Ju fler kombinationer som finns, desto lättare är det att skräddarsy en lastbil. Därför har Volvo FH16 fler möjliga axelkonfigurationer, chassihöjder och hjulbaser än någonsin tidigare.



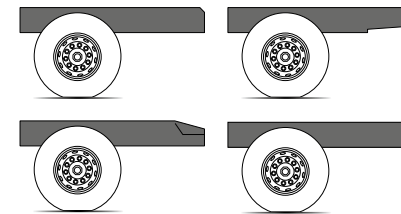
## Två olika ramhöjder.

Välj mellan en ram på 266 mm eller 300 mm beroende på påbyggnadens utformning.



## En genomtänkt hålrad.

På ramen finns en övre hålrad avsedd för påbyggnaden. Eftersom vi gör den helt nitfri finns det inga hinder när påbyggaren ska fästa all utrustning.



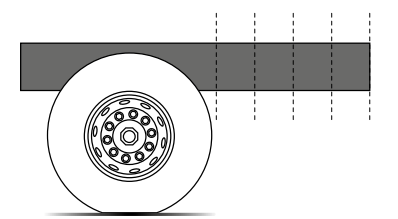
## Fyra olika bakändar.

Nu kan vi redan på fabriken anpassa din FH16 med fyra olika bakändar – övre (för tippbilar, krokbilar och sopbilar), nedre (för släpvagnar med central axel), böjd (för dragbilar) eller rak (för jämnlastbilar).



## Påbyggarmodul.

Gör det lätt för påbyggaren att koppla in sig i lastbilens elsystem och skräddarsy funktioner. Alla funktioner kan styras på ett bekvämt sätt via instrumentbrädan och fjärrkontrollen. 📺



## Välj ett bakre överhäng som passar dig.

Redan på fabriken kan den bakre ramstrukturen anpassas efter den kommande påbyggnaden i steg om 50 mm. Det gäller oavsett om du vill ha ett extremt kort eller ett längre bakre överhäng.



## Underkörningsskyddets placering.

Alternativen för bakpartiet blir ännu fler genom att det bakre underkörningsskyddet kan placeras i flera olika lägen.



## Perfekt för växelflak.

Alla lastbilspåbyggnader är inte permanenta. Möjligheten att reglera luftfjädringen bak 295 mm i kombination med det extra låga chassit gör konstruktionen idealisk för tillfälliga påbyggnader.



## Redskapsfästen.

Volvo FH16 kan utrustas från fabrik med redskapsfästen som monteras på ramen. Det gäller nu inte bara hjulbasen utan även det bakre överhängen.



## Kranförberedelse.

Låga chassikonstruktioner och höga axeltryck står högt upp på varje kranbyggares önskelista. Volvo FH16 har båda delarna. Dessutom kan vi skapa ett fritt ramutrymme intill hytten och till och med leverera lastbilen med fabriksmonterade kranplåtar.



## Lägre vikt. Större nyttolast och lägre bränsleförbrukning.

Medan de flesta lastbilar har blivit tyngre för att kunna uppfylla Euro 6-kraven har den här lastbilen tappat vikt. Vi har optimerat många av standardspecifikationerna och gjort Volvo FH16 betydligt lättare.

## BRÄNSLESPARPAKET

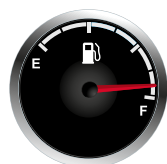
# Varje droppe räknas. Så vad sägs om 11 %?

Vi tycker att det ska vara enkelt att minska bränslekostnader och utsläpp. Därför har vi samlat våra mest bränslebesparande erbjudanden i två paket. Ett av dem innehåller funktioner till själva lastbilen. Det andra innehåller ett antal användbara tjänster. Om du väljer båda kan du minska din bränsleförbrukning med upp till hela 11 %. Självklart kan du också beställa varje paket separat eller bara välja ut de funktioner du vill ha.



### Dynafleet-app.

Vill du veta hur bränslesnålt du körde under ditt senaste skift? Allt du behöver är Dynafleet och en smartphone eller surfplatta. Ladda ned appen så har du ett enkelt sätt att förbättra din körteknik. Eller utmana dina kollegor.



### Mer plats för bränsle.

På tal om bränsle. Den flexibla chassikonstruktionen hos Volvo FH16 gör att du kan optimera lastbilen för den bränslekapacitet du behöver. Det finns många tankar att välja mellan – den största bränsletanken är på 900 liter. AdBlue-tankarna rymmer upp till 100 liter. Det finns alltså goda möjligheter att skräddarsy lastbilen för att få plats med högsta tillåtna bränslemängd.

### FUEL ADVICE

Ger dig tillgång till våra bränslerådgivare – verkliga experter på att minska bränsleförbrukningen. Varje månad skickar de dig utförliga bränslerapporter med personliga råd om förbättringar. Du kan få fler råd via vårt särskilda supportcenter eller logga in på webbplatsen och få praktiska tips och inspiration.

### DYNAFLEET BRÄNSLE OCH MILJÖ

Med Volvos vagnparkssystem kan du övervaka bränsleförbrukningen i realtid från kontoret via ett intuitivt webbgränssnitt. Analysera trender och upptäck var det finns utrymme för förbättringar. Till din hjälp har du inbyggda rapporter om bränsle, förarbeteende och miljöpåverkan.

### FÖRARUTBILDNING EFFEKTIV KÖRNING

En duktig förare har en enorm påverkan på bränsleeffektiviteten. I kursen Effektiv körning fokuserar vi på hur man kör smart och sparar bränsle.

### AERODYNAMISKT CHASSI SPARAR BRÄNSLE.

Extra aerodynamiska anordningar för chassikjolarna ger optimalt luftflöde längs fordonets sidor och minskar luftmotståndet och turbulensen. Resultatet blir lägre bränsleförbrukning.

### GENERATOR 24 V, 150 A. MER KRAFT FÖR MINDRE BRÄNSLE.

En mycket energieffektiv generator som kräver mindre bränsle för att ladda batterierna. Särskilt användbar om du förbrukar mycket ström, till exempel när du tillbringar nätterna i hytten.

### I-SEE. DEN FRAMSYNTA KARTLÄSAREN.

I-See memorerar alla vägar man färdats på i en databas. I-See laddar även ned data som gör att växlingarna och hastigheten kan kontrolleras och lastbilens rörelseenergi utnyttjas maximalt. Det leder till stora bränslebesparingar. Läs mer om I-See på **sidan 22**. 📖



varje  
droppe  
räknas

### TOMGÅNGSAVSTÄNGNING. SPARA BRÄNSLE NÄR DU STÅR STILLA.

En smart funktion som sparar bränsle genom att motorn stängs av automatiskt efter två och en halv minuts tomgångskörning. 📖

### KOPPLINGSAKTIVERAD LUFTKOMPRESSOR. INGET ONÖDIGT TRYCK.

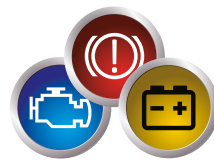
Tryckluftskompressorn kopplas ur automatiskt när den inte behövs, vilket leder till lägre bränsleförbrukning.

# Håll dig på vägen genom att hålla dig uppkopplad.



## Vårt löfte: 100 % tillgänglighet.

Ingen lastbil är mer kostsam än en som står still. Med guldavtalet ger vi löftet om 100 % tillgänglighet. Det betyder att din lastbil alltid kommer att vara tillgänglig när du behöver den. Om vi skulle misslyckas, till exempel om ett haveri inträffar, erbjuder vi ekonomisk kompensation.



## Serviceplanering. Ett steg före.

Tack vare Telematics Gateway kan verkstaden hämta information om motordata, körsträcka, bränsleförbrukning, diagnostiska felkoder, körförhållanden och status för viktiga komponenter som bromsbelägg, koppling, batteri, lufttork m.m. Det betyder att vi kan varna dig i tid, innan du får ett oplanerat stopp. Men framförallt är vi alltid väl förberedda när du kommer till verkstaden. Så att du snabbt kommer ut på vägarna igen.



## Egenskaper online. Din trådlösa mekaniker.

Vissa saker borde inte kräva ett verkstadsbesök. Och nu gör de inte det. Med Egenskaper online kan en servicetekniker få tillgång till ditt fordon på distans och kan kalibrera visad bränsleförbrukning, bränsletankstorlek (om du monterat extratankar) och önskad hastighetsgräns. Det går till och med att aktivera lastindikatorn. Allt du behöver göra är att stanna en liten stund vid vägkanten. Snabbare service får du leta efter.

## Volvos Guldavtal. Det heltäckande uptime-paketet.

Volvos Guldavtal är ett komplett paket som hjälper dig att hålla din lastbil ute på vägarna, där den drar in pengar. Det innefattar service och reparationer. Det innefattar förebyggande underhåll. Och det innefattar Serviceplanering och Egenskaper online, två nyskapande servicetjänster som möjliggörs av TGW (Telematics Gateway). Resultatet? En tillgänglighet på 100 %.



## Behöver du hjälp? Tryck bara på knappen.

Har du fått stopp mitt ute i ödemarken? Volvo Action Service med On Call är bara en knapptryckning bort. Tjänsten kopplar dig automatiskt till en operatör som talar ditt språk (lastbilen kontrollerar nationaliteten via kortet i den digitala färdskrivaren). Eftersom personen du pratar med redan känner till ditt chassi-ID och eventuella diagnostiska felkoder kan du snabbt få rätt service.



## MY TRUCK

# Ett behagligt hyttklimat väntar.



Med My Truck-appen kan du enkelt få åtkomst till din Volvo FH16 på distans. Du kan kontrollera instrumentbrädan, ställa in önskat klimat i hytten, kontrollera statusen på dörrlåset och agera på larm – oavsett var du befinner dig. My Truck förbättrar och förenklar din vardag markant.

### Välkommen till din hytt.

Nu behöver du inte längre vara i hytten för att aktivera klimatsystemet. Med My Truck kan du styra det på distans. Du kan också ställa in en timer eller veckoinställning som ser till att temperaturen är perfekt redan när du sätter dig i bilen.

### Ett säkert val.

Kontrollerar att dörrarna är låsta och att larmet är aktiverat. Om larmet går får du veta det direkt.

### Håller koll på mätarna.

Nu kan du göra kontrollerna före avfärd innan du ens nått bilen. My Truck håller koll på nivåerna av bränsle, AdBlue, motorolja, spolarvätska, kylvätska samt belysning.



### En app som styr alla ...

Anslut hela din vagnpark till en app. Allt du behöver göra är att trycka på knappen och följa instruktionerna. Tilldelar varje lastbil ett unikt namn och en bild som gör den lätt att hitta i listan.

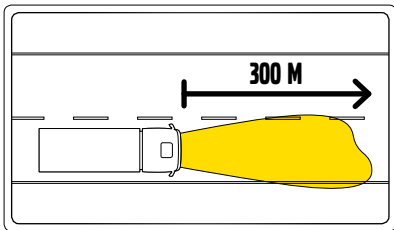
### ... eller en lastbil med flera appar.

Delar du lastbilen med andra förare? Vill även din chef ha appen? Eller vill du själv använda den både i telefonen och på surfplattan? Inga problem. Appen är helt gratis att ladda ned och du kan ansluta ett obegränsat antal enheter till en lastbil.

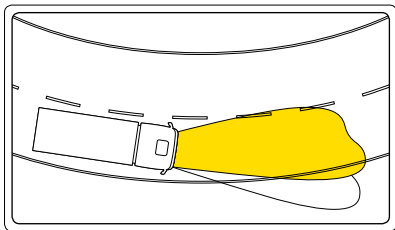
### Så här kommer du i gång.

Se först till att My Truck-programvaran är aktiverad i din Volvo FH16. Ladda sedan ned appen, som finns för både iOS och Android. Slutligen ansluter du till lastbilen via appen. Hur enkelt som helst.

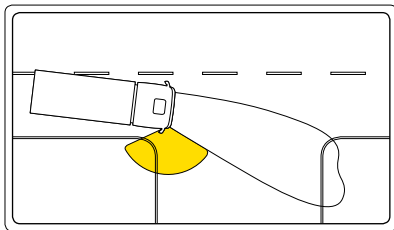
# Framtiden är ljus. Precis som kurvorna och gathörnen.



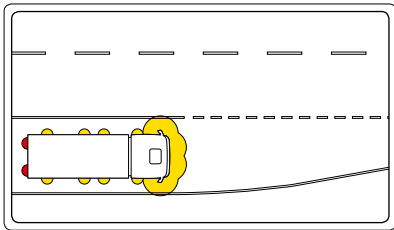
**Ledande helljus.**  
När du kör på natten är Volvo FH16 en vän att lita på. Strålkastarna ger ett kraftfullt ljus så att du tidigt ser allt som händer på vägen. Och du syns tydligt för andra trafikanter i mörkret.



**Aktiva strålkastare.**  
Med aktiva strålkastare kan halvljuset panorera, så att det följer vägen. När du svänger, svänger lamporna också. På många vägar gör det att ditt siktfält blir betydligt större.



**Statiska korsningsljus.**  
När du saktar ned och använder blinkern för att svänga runt ett hörn i mörkret har du hjälp av de förbättrade statiska korsningsljusen. De lyser upp det närmaste sidoområdet så att du lättare kan upptäcka oskyddade trafikanter.



**Ankomstljus.**  
Om du närmar dig lastbilen i mörkret, tryck bara på knappen på fjärrkontrollen till nyckeln. Då tänds belysningen in- och utvändigt så att du lätt hittar vägen och tryggt kan kliva in i hytten.



**Karakteristiskt utseende.**  
De unika V-formade positions- och varselljusen ger Volvo FH16 ett utseende som är enkelt att känna igen på håll.



**Bi-Xenon.**  
Välj Bi-Xenon i strålkastarna och upplev en helt ny nivå av ljus. Bi-Xenon-lampor har också längre livslängd än vanliga halogenlampor.

SIDOBLinkER

HELLJUS

HALVLJUS

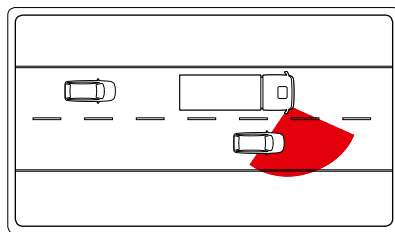
BLINKER

POSITIONSLJUS  
OCH VARSELLJUS

EXTRALJUS

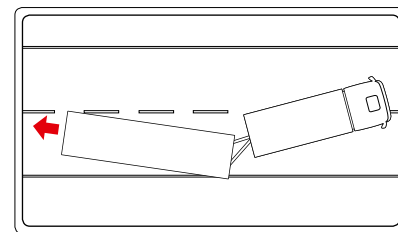
Plats för dimljus tillsammans med statiska korsningsljus eller extra fjärrstrålkastare.

# Med ett extra öga på vägen.



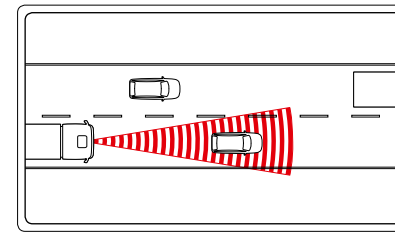
## Korsningskamera.

Håll koll på de dolda ytorna på lastbilens passagerarsida. Korsningskameran aktiveras när sidoblinkern används, och sikten åt sidan visas i den sekundära informationsdisplayen.



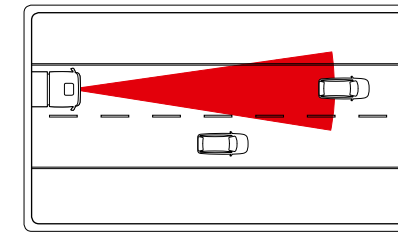
## Stretch brake.

I vissa situationer, exempelvis när du svänger eller kör utför på halt underlag, finns det risk att trailern hinner i kapp lastbilen och skapar en farlig fällknivseffekt. Stretch brake är en Volvofunktion konstruerad för att förhindra detta. Genom att släpvagnen pumpbromsas sträcks fordonskombinationen ut, och faran minskar. Systemet kan aktiveras automatiskt i farliga situationer, i hastigheter på upp till 50 km/h.



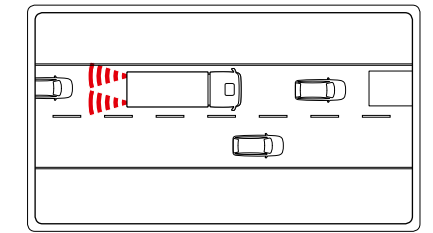
## Aktiv farthållare, kollisionssvarning och nödbroms.

Följ trafikrytmen utan problem. Den radarbaserade aktiva farthållaren (ACC) håller ett säkerhetsavstånd till fordonet framför genom att styra gaspådrag och alla tillgängliga bromsar. Om det finns risk för kollision projiceras ett varningsljus på vindrutan – och om en kollision är nära förestående träder den automatiska nödbromsen in.



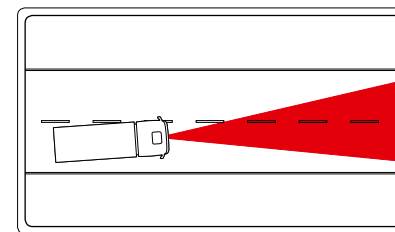
## Körfältsassistans.

Att glida ur körfältet är en vanlig orsak till allvarliga olyckor. Alltför vanlig, tycker vi. Körfältsassistansen registrerar vägmarkeringarna med en kamera och varnar dig om du råkar korsa dem.



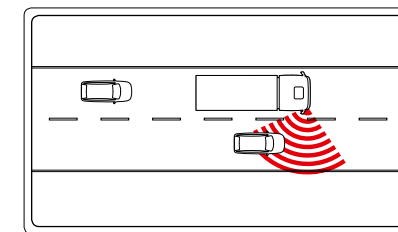
## Nödbromsljus.

Om du tvårbromsar blinkar bromsljusen snabbt för att varna bakomvarande fordon. Ett enkelt sätt att undvika påkörningar bakifrån, som annars lätt kan bli ödesdigra och leda till seriekrockar. 🚚



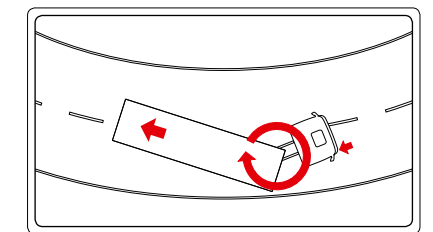
## Uppmärksamhetsassistans.

Uppmärksamhetsassistans är ett intelligent system som håller koll på ditt körbeteende. Om det avviker från det normala och tyder på trötthet varnas du med en signal, samtidigt som ett meddelande i displayen föreslår att du tar en paus. 🚚



## Filbytesassistans.

Andra trafikanter kan lätt dölja sig i döda vinkeln på passagerarsidan. Filbytesassistansen använder en radar för att kontrollera det området så fort du blinkar för att byta fil. Om den upptäcker något varnas du av en ljudsignal och en blinkande ikon bredvid backspegeln.



## Elektroniskt stabiliseringsprogram.

Volvos elektroniskt stabilitetsprogram (ESP) minskar effektivt risken för avkörningar och vältoolyckor. I farliga situationer träder ESP omedelbart in för att minska motoreffekten och bromsa både lastbilen och släpvagnen. Varje hjul på lastbilen bromsas individuellt. ESP finns nu för de flesta specifikationer till både dragbilar och jämnlastbilar. 🚚

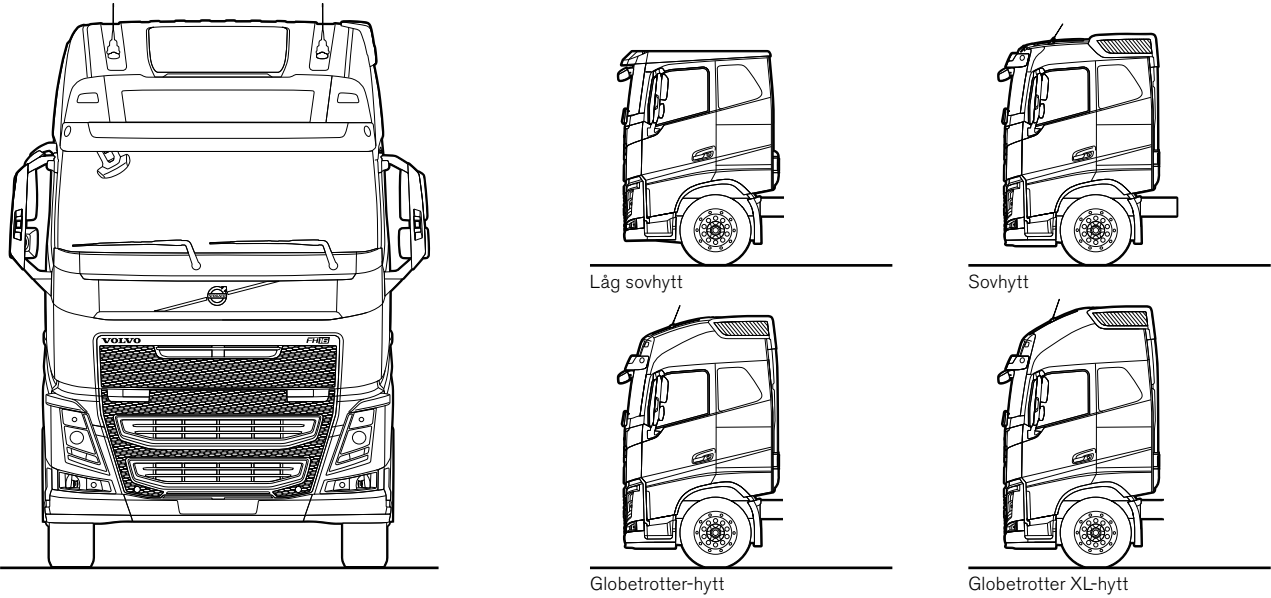
🚚 Finns också som tillbehör.

SPECIFIKATIONER

Skräddarsy din Volvo FH16.

Det här är bara några exempel på alla valmöjligheter du har när du ska skräddarsy din Volvo FH16 efter dina behov. Fullständiga specifikationer och alla tillgängliga tillval finns på [www.volvotrucks.se](http://www.volvotrucks.se) eller hos din Volvoåterförsäljare.

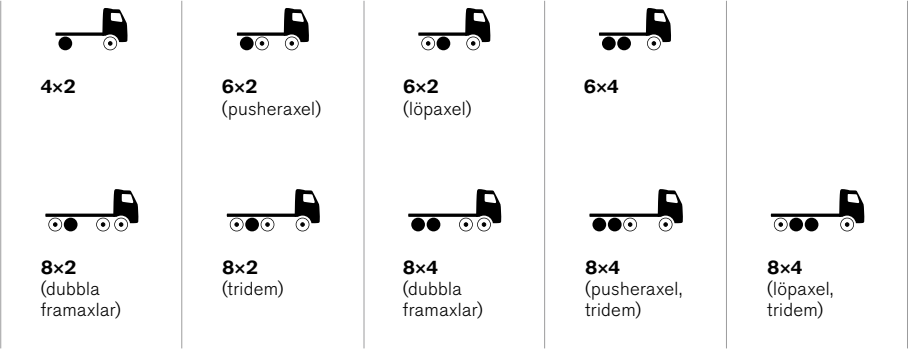
Hytter



Axelkonfigurationer för dragbil



Axelkonfigurationer för jämnlastbil



● = Drivaxel.  
⊙ = Inaktiv axel (löp-, pusher- eller framaxel).

Motorer

| 16-LITERS        | Max. motoreffekt             | Max. vridmoment               |
|------------------|------------------------------|-------------------------------|
| D16K550 (405 kW) | 550 hk vid 1 350–1 900 v/min | 2 800 Nm* vid 900–1 350 v/min |
| D16K550 (405 kW) | 550 hk vid 1 350–1 900 v/min | 2 900 Nm vid 900–1 350 v/min  |
| D16K650 (479 kW) | 650 hk vid 1 450–1 900 v/min | 3 150 Nm vid 950–1 450 v/min  |
| D16K750 (552 kW) | 750 hk vid 1 600–1 800 v/min | 3 550 Nm vid 950–1 450 v/min  |

\* För FH16 med manuell växellåda

Växellådor

**I-SHIFT**  
12-stegad split- och rangeväxellåda med automatiskt växlingssystem. Versionen med krypväxlar gör det enklare att köra med tågvikter på upp till 325 ton.

| Typ      | Högsta växel | Motormoment (Nm) | Godkänd för tågvikt (ton) |
|----------|--------------|------------------|---------------------------|
| ATO3112F | Överväxel    | 3 150            | 100                       |
| ATO3512F | Överväxel    | 3 550            | 100                       |

Här är ett litet urval av specifikationerna – men det finns fler att välja bland. Kontakta din Volvoåterförsäljare eller gå in på [www.volvotrucks.se](http://www.volvotrucks.se) för att få veta mer.

# Gör lastbilen till din egen.

Volvo FH16 är en av de mest välutrustade lastbilarna i världen. För att kunna skräddarsy den efter dina transportuppdrag och individuella behov finns det också en rad tillbehör att välja bland. Det handlar om att göra lastbilen effektivare för det arbete du ska utföra. Och kom ihåg att Volvo Lastvagnar har utvecklat och testat allt för att säkerställa att din Volvolastbil uppfyller alla högt ställda krav och förväntningar. Till och med kaffebyggaren är krocktestad!

Här är ett litet urval av tillbehören, men det finns mycket, mycket mer att välja bland. Kontakta din Volvoåterförsäljare eller gå in på [www.volvotrucks.se](http://www.volvotrucks.se) om du vill veta mer om tillbehör.



Hjulsida i rostfritt stål



Blinkande LED-varningsljus



Tryckluftspistol

En del av utrustningen som visas eller nämns är eventuellt endast tillgänglig som tillval eller extra tillbehör och kan variera mellan olika länder i enlighet med lokal lagstiftning. Din lokala Volvoåterförsäljare ger dig gärna mer ingående information. Färgerna kan variera något till följd av begränsningar i tryckningen. Vi förbehåller oss rätten att utan föregående meddelande ändra produktspecifikationerna.



Nedre ljusbåge



Alkolås



Kaffebyggare



Utvändig vattentank



Rött säkerhetsbälte



Hållare för telefon

**VOLVO**

Volvo Truck Corporation  
[volvotrucks.com](http://volvotrucks.com)