



# VOLVO FM OCH FMX RÄDDNINGSFORDON

Volvo Lastvagnars nya FM och FMX manskapshytter är utvecklade för fordon som används inom samhällsservice, såsom brandbilar. Hytten har en mycket hög komfort med en idealisk körställning, ergonomiskt utformade stolar, låg ljudnivå, klimatanläggning med hög kapacitet samt en säkerhetsnivå i världsklass.

Manskapshytten har utformats med fokus på ergonomi och arbetsförhållanden. Hytten har en modern inredning i tåliga och lättskotta material. Den kan konfigureras med stolskonfigurationer för upp till nio brandmän. Stort fokus har lagts på att välja inredningsmaterial som minskar risken för kontaktallergier. Hyttsektionerna är tillverkade av galvaniserad plåt som ger ett bra grundskydd mot rostangrepp.

## Säkerheten framför allt

Den nya vindrutan har limmats mot hytten, vilket ger ett bättre kollisionsskydd och minskar dessutom risken för vindbrus. Förutom att hytten är krocktestad med marknadens tuffaste vält- och slagprov kommer här de främsta säkerhetsfunktionerna på manskapshytten:

- **Överrullningsskydd (ROPS)** ger ett överlägset skydd vid vältolyckor där lastbilen rullar över på taket. Hytten är konstruerad med inbyggd ROPS-ram mellan den främre och bakre delen av hytten.
- **6-punkts upphängning** ger en överlägsen väghållning och krängningsstabilitet samt ger en mycket god komfort för förare och passagerare.

## Specifikationer

Beteckning .....	FM/FMX-CREW
Lastbilsmodell .....	FM/FMX
Hyttyp .....	Manskapshytt
Dörröppningsvinkel, framdörr .....	79°
Dörröppningsvinkel, bakdörr .....	75°
Chassi .....	CHH-MED
Framhjulsupphängning .....	FST-AIR
Bakhjulsupphängning .....	RST-AIR
Framdäck .....	385/55 R22.5
Bakdäck .....	315/70 R22.5
Bränsletank i aluminium med FUELTS71 .....	LFUEL210
Bränsletank i aluminium med FUELTS56 .....	LFUEL160
AdBlue-tankens volym .....	17 liter
Invändig höjd i främre del .....	160 cm
Invändig höjd i bakre del .....	163 cm
Höjd över motortunnelns kåpa .....	112 cm

- **Utrymningslucka** där både förare och passagerare lätt kan ta sig ut. Att ljusinsläppet ger en ljus och trevlig miljö i hytten är en bonus.
- **Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP)** för att minska risken för sladd- och vältolyckor. ESP anpassas för brandbilar där hänsyn tagits till tyngpunkt och körmonster för brandbil (t ex hög fart in mot rondeller).
- **Volvo Dynamic Steering (VDS)** ger en överlägsen styr- och körkomfort samt säkerhetssystem som att hålla ratten rakt vid punkerat framhjul och hjälper därmed föraren att hålla bilen på vägen samt förbättrad riktningstabilitet vid hög hastighet.

### Lågt och bekvämt insteg

Manskapshytten designades med fokus på säkerhet och ergonomi sett ur brandmännens perspektiv. Volvohytten har ett lågt insteg med halkfria, mörkfärgade fotsteg i robust, slitstark plast. Olika axelkonfigurationer och chassihöjder gör att instegets typ och antal steg varierar mellan olika lastbilar.

Samtliga insteg (främre och bakre) har belysta fotsteg och de ergonomiskt utformade handtagen på båda sidorna av dörröppningen gör dessutom insteget bekvämare och säkrare.



### Justerbar ratt för idealisk körställning

Rattstångens vinkel och höjd samt rattens lutning kan justeras med en fotpedal på vänster sida om rattstången. Höjden kan justeras upp till 90 mm och stångens lutningsvinkel upp till 28°. Rattens lutningsvinkel är 20°. Ratten finns både med och utan airbag. Knappar för konstantfarthållaren, telefonen och radion samt menyerna på instrumentdisplayen och sidodisplayen är integrerade i ratten för att göra körningen säkrare och bekvämare.

### Lättöverskådlig instrumentering

Instrumentpanelen är lättöverskådlig och utformad för att ge föraren rätt information i varje situation. Hyttens instrumentering har en logisk utformning med bekväma och lättanvända reglage. Föraren får information via två tydliga displayer på instrumentpanelen – en instrumentdisplay framför föraren och en sidodisplay på instrumentpanelens mittsektion (tillval). Dynafleet, navigationssystemet och musikanläggningen är helt integrerade i instrumenteringen (tillval).



### Perfekt sikt

Föraren har mycket god sikt runtom via den stora vindrutan, de stora backspeglarna och en närsiktsspegel i fronten och på passagerarsidan. Spegelhusen har gjorts extremt tunna för att ge ett mycket brett synfält med så få döda vinklar som möjligt. Den döda vinkeln runt passagerarsidans främre hörn kan visas i sidodisplayen via en dödvinkelkamera på passagerarsidan (FROM-PS, tillval), monterad i spegelfästet på passagerarsidan. Instrumentpanelen lutar ned mot vindrutan för att ge föraren en bättre överblick över vad som händer alldeles intill lastbilen. De effektiva huvudstrålkastarna ger en koncentrerad ljusbild med lång räckvidd. LED-strålkastare finns som tillval.



### Behaglig arbetsmiljö med låg ljudnivå

Hyttisoleringen minskar temperaturförlusterna i både kalla och varma klimat och hjälper till att behålla en behaglig temperatur för föraren. Den sänker även ljudnivån i hytten under körning och vila.

Klimatsystemet är helintegrerat i lastbilens ventilationssystem. Det ger en jämn fördelning av varm och kall luft i hytten. Du kan välja mellan två olika klimatsystem för hyttens främre del:

- Luftkonditionering med manuell temperaturreglering.
- Luftkonditionering med automatisk temperaturreglering.

Klimatsystem finns även som tillval för hyttens bakre del:

- Takmonterad luftkonditioneringsenhet.
- Separat värmare.

### Tillval

- Separat luftkonditioneringsenhet i hyttens bakre del
- Separat PH-CAB2-värmare i hyttens bakre del
- Infällbara fotsteg
- NATO-anslutning
- Förberedd för CEJN-anslutning
- Kraftuttag med högt vridmoment
- Förberedd för takmonterade högtalare i hyttens bakre del

Läs mer om Volvo FM och Volvo FMX på [volvotrucks.se](http://volvotrucks.se)

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
[volvotrucks.com](http://volvotrucks.com)