

V O L V O



Förarstödssystem från Volvo Lastvagnar

SÄKERHET I ALLA RIKTNINGAR

Volvo Trucks. Driving Progress

Innehåll

Adaptiv farthållare	3
Adaptivt helljus	4
Autobroms vid stillastående	5
Kollisionsvarning med nödbroms	6
Uppmärksamhetsassistans	7
Hastighetsassistans	8
Däcktrycksövervakning	9
Skydd för fotgängare och cyklister	10

De funktioner som presenteras här är utformade för att förbättra trafiksäkerheten när de används på avsett sätt. Vissa av de funktioner som presenteras eller nämns kan vara tillgängliga endast som tillval och kan variera mellan olika länder i enlighet med lokal lagstiftning. Din lokala Volvoåterförsäljare ger dig gärna mer information. Vi förbehåller oss rätten att ändra produktspecifikationerna utan föregående meddelande.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Håll ett säkert avstånd till fordonen framför din lastbil. Den adaptiva farthållaren hjälper lastbilen att hålla ett inställt avstånd till andra fordon ända ned till stillastående – och startar sedan automatiskt lastbilen när trafiken börjar rulla igen. Föraren kan använda den adaptiva farthållaren i både tät motorvägstrafik och vid körning med många stopp och starter.

Håll avståndet

Den adaptiva farthållaren använder radarsensorer för att identifiera andra fordon framför lastbilen. Systemet analyserar sedan fordonens hastighet och anpassar automatiskt hastigheten till trafiken framför. Så länge som den adaptiva farthållaren är aktiverad, hjälper den hela tiden föraren att hålla ett säkert avstånd och följa trafikrytmen.

Automatisk startassistans

Den adaptiva farthållaren gör det möjligt att följa trafikrytmen i valfri hastighet ända ned till stillastående. Om trafiken framför lastbilen bromsar in till stillastående, gör även lastbilen det. Om trafiken börjar rulla igen inom två sekunder följer lastbilen automatiskt efter. Om stoppet varar längre måste föraren trycka ned gaspedalen eller Resume-knappen på ratten för att lastbilen ska börja rulla igen.

Håll rätt hastighet enklare

Användningen av farthållare är ofta förknippad med högre hastigheter men den adaptiva farthållaren har ett brett användningsområde. Den adaptiva farthållaren kan aktiveras i hastigheter över 4 km/h och fungerar sedan ända ned till stillastående. Det gör den mycket användbar i tät trafik.



FÖRDELAR

- Avslappnad körning med lägre stressnivåer
- Håller ett säkert avstånd till andra fordon
- Fungerar ända ned till stillastående
- Automatisk startassistans

Kontakta närmaste Volvoåterförsäljare för att få mer information.

ADAPTIVT HELLJUS

Förarens sikt är den mest värdefulla resursen för säker körning. En mycket viktig faktor är därför att säkerställa bästa möjliga sikt framåt vid mörkerkörning. Det adaptiva helljuset gör det möjligt att alltid använda helljuset vid körning i mörker och optimera ljusbilden utan att störa förarna av andra fordon.

Enkelt att förbättra sikten

Det adaptiva helljuset gör det enkelt att optimera sikten vid körning i mörker. Föraren kan tända helljuset så fort det blir mörkt utan att sedan behöva tänka på att blända av för mötande trafik. De båda strålkastarna anpassar automatiskt och dynamiskt ljusbilden individuellt för att förbättra sikten, samtidigt som andra förare inte bländas.

Sensorer upptäcker mötande trafik

Systemet använder en radarsensor i kombination med en kamera för att upptäcka fordon framför lastbilen. När systemet upptäcker andra fordon framför lastbilen släcker systemet automatiskt av en del av ljusbilden för att inte blända övriga fordon.

LED-lampor anpassar ljusbilden

Varje strålkastarenhet innehåller 12 LED-lampor fördelade på fyra reflektorer. Systemet tänder och släcker automatiskt varje LED-lampa. De 24 LED-lamporna i de åtta reflektorerna samarbetar för att skapa en dynamisk ljusbild som maximerar förarens sikt i realtid. Om ingen mötande trafik eller framförvarande fordon upptäcks aktiveras samtliga LED-lampor för att skapa en kompromisslös ljusbild framåt.



FÖRDELAR

- Anpassar ljusbilden i realtid
- Optimerad sikt även i tät trafik
- Ökad säkerhet för både lastbilens förare och andra trafikanter
- Helautomatisk och lättanvänd funktion
- Förbättrad trafiksäkerhet

Kontakta närmaste Volvoåterförsäljare för att få mer information.

AUTOBROMS VID STILLASTÅENDE

Autobroms vid stillastående förenklar starter och gör körningar med många stopp och starter både bekvämare och säkrare. Systemet bromsar automatiskt lastbilen och håller den på plats till dess att föraren trycker på gaspedalen. Föraren behöver inte ens hålla foten på bromspedalen.

Mjuka starter

Autobroms vid stillastående minskar risken att lastbilen börjar rulla åt fel håll vid start från stillastående – på lutande, sluttande såväl som plana underlag. Lastbilen bromsas automatiskt till dess att föraren trycker på gaspedalen. Det gör körning i utmanande passager både säkrare och bekvämare.

Lastbilen bromsas och står stilla

När lastbilen bromsas och står still behåller Autobroms vid stillastående det senast använda bromstrycket för att hålla kvar lastbilen på plats. Om systemets sensorer upptäcker att lastbilen rör sig ökas bromstrycket för att hålla kvar lastbilen och eventuella släp. Bromstrycket behålls till dess att föraren trycker på gaspedalen igen och föraren behöver inte hålla foten på bromspedalen. Den här funktionen gör körningar med många starter och stopp ännu bekvämare.

Fungerar i alla kombinationer av riktningar

Autobroms vid stillastående-funktionen är aktiv vid körning både framåt och bakåt. Uppför, utför och på plan mark. Oberoende av last.



FÖRDELAR

- Säkrare och bekvämare starter från stillastående
- Minskad risk att rulla i väg av misstag
- Gör körningen med många stopp och starter enkel
- Fungerar vid körning både framåt och bakåt
- Håller kvar lastbilen i uppförslut, utförslut och på plan mark
- Förbättrad trafiksäkerhet

Kontakta närmaste Volvoåterförsäljare för att få mer information.

KOLLISIONSVARNING MED NÖDBROMS

Vid körning i höga hastigheter utgör avståndet till framförvarande fordon förarens säkerhetsmarginal. Kollisionsvarning med nödbroms varnar föraren i flera steg när avståndet minskar och systemet identifierar en viss risk för kollision. Om föraren inte vidtar någon åtgärd aktiveras bromsarna automatiskt för att stoppa lastbilen.

Upptäcka och identifiera

Systemet använder en radarsensor i kombination med en kamera för att samla in information, upptäcka andra fordon framför lastbilen för att identifiera en risk för möjlig kollision. Om avståndet till framförvarande fordon minskar varnas föraren vid risken för en möjlig kollision.

Larmar, varnar och bromsar

Det inledande larmet ges i form av en statisk röd ljussignal som reflekteras i vindrutan. Om föraren inte reagerar på larmet och risken kvarstår börjar ljussignalen blinka och en varningssignal hörs. Om risken kvarstår och ingen åtgärd fortfarande vidtas efter varningen aktiveras bromsarna automatiskt för att bromsa in lastbilen och undvika en kollision.

Aktiveras automatiskt

Funktionen för kollisionsvarning med nödbroms aktiveras automatiskt när lastbilen startas och är aktiv i hastigheter över 5 km/h.



FÖRDELAR

- Minskar risken för kollisioner och olyckor
- Larmar, varnar och ingriper i flera steg
- Använder både radar och kamera för att säkerställa optimal funktion
- Förbättrad trafiksäkerhet

Kontakta närmaste Volvoåterförsäljare för att få mer information.

UPPMÄRKSAMHETSASSISTANS

Det är förarens eget ansvar att vara pigg och fokuserad bakom ratten. Funktionen för uppmärksamhetsassistans varnar en förare som visar tecken på att vara ouppmärksam eller dåsig. Den finns där för att förbättra säkerheten.

Upptäcker ouppmärksamhet och dåsighet

Om en förare blir trött eller ouppmärksam bakom ratten ökar risken för olyckor. Uppmärksamhetsassistansen förhindrar detta genom att övervaka lastbilens rörelse i körfältet med hjälp av en frontmonterad kamera.

Varnar i flera steg

Om systemet upptäcker att föraren är ouppmärksam eller dåsig varnar lastbilen föraren via en ljudsignal och ett meddelande på förardisplayen om att fokusera på körningen. Om systemet fortfarande identifierar ett avvikande förarbeteende larmar funktionen för uppmärksamhetsassistans ännu högre och stänger av musikanläggningen och farthållaren om dessa är aktiverade. Föraren får även rådet att ta en paus.

Aktiveras automatiskt

Funktionen för uppmärksamhetsassistans aktiveras automatiskt när tändningen slås på och är aktiv i hastigheter över 65 km/h.



FÖRDELAR

- Upptäcker och varnar när föraren visar tecken på ouppmärksamhet eller dåsighet
- Varnar i flera steg
- Aktiveras automatiskt
- Förbättrad trafiksäkerhet

Kontakta närmaste Volvoåterförsäljare för att få mer information.

HASTIGHETSASSISTANS

Att hålla hastighetsbegränsningar är en viktig aspekt av trafiksäkerheten. Funktionen för hastighetsassistans visar information om korrekt hastighetsbegränsning för den specifika fordonskombinationen på förardisplayen. Den här funktionen informerar endast föraren. Den begränsar inte hastigheten aktivt.

Vägskyltar och GPS-data

Funktionen för hastighetsassistans använder en kamera för att läsa av vägskyltarna som visar hastighetsgränsen. I vissa fall använder den även kartdata som informationskälla.

Skräddarsydd för varje fordonskombination

Hastighetsassistans gör mer än att bara läsa av och informera föraren om hastighetsbegränsningarna. Funktionen tar även hänsyn till den faktiska fordonskombinationen. Den hastighetsgräns som visas på förardisplayen är därför anpassad efter lokala bestämmelser.

Informerar och varnar

Hastighetsassistans visar information om hastighetsbegränsningen för den specifika fordonskombinationen på förardisplayen. När hastighetsbegränsningen ändras informerar systemet föraren både visuellt och med ljud. En förare som kör för fort varnas både visuellt och med ljud.



FÖRDELAR

- Gör det enklare att hålla hastighetsgränserna
- Förbättrad trafiksäkerhet
- Minskar risken för oavsiktliga fortkörningar
- Informationen anpassas till din aktuella fordonskombination
- Lätt att använda
- Förbättrad trafiksäkerhet

Kontakta närmaste Volvoåterförsäljare för att få mer information.

DÄCKTRYCKSÖVERVAKNING

En minskning av risken för en däckexplosion utgör en stor förbättring av trafiksäkerheten. Det enklaste sättet att minska den här risken är att se till att lastbilens däck är i gott skick och har rätt lufttryck. Systemet för övervakning av däcktryck ger föraren kontroll över lufttrycket i varje däck i hela fordonskombinationen.

Undvik olyckor och driftstopp

En explosion eller ett annat däckfel kan orsaka att föraren tappar kontrollen över lastbilen och råkar ut för en olycka som kan få allvarliga konsekvenser. Även om en punktering inte leder till en olycka ger den upphov till oplanerade driftstopp som orsakar kostnader för reparationer och försenade leveranser.

Lätt att använda

Sensorer i varje däck på lastbilen läser av däckets exakta lufttryck och temperatur. Föraren kan enkelt övervaka däcktrycket via informationen som visas på förarinformationsdisplayen. Systemet varnar dessutom föraren via displayen om ett däck har för lågt lufttryck, för hög temperatur eller läcker luft snabbt.

Släpvagnsstöd

Om lastbilens släp är utrustat med ett övervakningssystem kan föraren övervaka trycket även i släpets alla däck och få varningar för hela fordonskombinationen – inklusive släpet.

Lägre energiförbrukning och slitage

Rätt däcktryck ger dessutom kostnadsfördelar. Det optimerar lastbilens energieffektivitet och minskar däckslitaget.

En robust lösning

Systemet består av specialanpassade och matchade komponenter med pålitlig och exakt funktion i kombination med lång livslängd. En sensor är monterad på insidan av varje fälg. Sensorn mäter lufttrycket kontinuerligt – och överför sedan värdena trådlöst till förarinformationsdisplayen.



FÖRDELAR

- Lätt att använda
- Minskar risken för däckexplosioner och andra fel
- Färre oplanerade driftstopp
- Förbättrad energieffektivitet
- Kan även övervaka släpet
- Förbättrad trafiksäkerhet
- Däckhantering

Kontakta närmaste Volvoåterförsäljare för att få mer information.

SKYDD FÖR FOTGÄNGARE OCH CYKLISTER

Att ha full koll på vad som händer runt lastbilen är avgörande för att kunna köra säkert. En rad av olika säkerhetssystem finns tillgängliga - utvecklade för att upptäcka och varna förare för fotgängare och cyklister i närheten av lastbilen. Systemen är skapade för att skydda människor och undvika olyckor. Säkerheten runt lastbilen förbättras med hjälp av information från radarsensorer och kameror.

Identifiera, informera och varna

Systemen frontradar, sidokollisionsvarning och dörröppningsvarning använder radarsensorer monterade runt lastbilen för att upptäcka andra trafikanter. Systemet omfattar även en bakmonterad kamera som ger en tydlig bild av området bakom lastbilen. Kameran aktiveras automatiskt när föraren lägger i en backväxel. Systemen håller föraren informerad, varnar för risker och hjälper till att undvika olyckor.

Frontradar

Frontradarn används för att upptäcka andra trafikanter när lastbilen står stilla eller kör i hastigheter upp till 10 km/h. Om lastbilen står stilla med bromsarna aktiverade och systemet identifierar en trafikant i närheten framför lastbilen visas information om detta på förarinformationsdisplayen. Om föraren trycker på gaspedalen avges en tydlig synlig och hörbar varning för att varna föraren och minimera risken för en kollision. Om lastbilen redan är i rörelse när en trafikant upptäcks varnar systemet föraren både visuellt och med ljud.

Sidokollisionsvarning

Radarsensorer på lastbilens båda sidor identifierar fotgängare, cyklister och andra fordon längs lastbilens sidor. Om systemet upptäcker en trafikant längs lastbilens sida indikeras detta för föraren via en ljussignal i sidospeglarna. Om föraren aktiverar blinkern varnar systemet med ett blinkande ljus och en ljudsignal.

Dörröppningsvarning

Radarsensorer övervakar lastbilens båda sidor för att kunna varna förare och medpassagerare för andra trafikanter innan någon av hyttens dörrar öppnas. Den här funktionen förhindrar att andra trafikanter kolliderar med lastbilens dörrar. Systemet varnar även när lastbilen står parkerad – upp till två minuter efter att tändningen stängts av.

Kontakta närmaste Volvoåterförsäljare för att få mer information.



FÖRDELAR

- Förbättrad uppsikt över lastbilens närmaste omgivning
- Minskar riskerna för olyckor med fotgängare och cyklister
- Minskar riskerna för olyckor när föraren svänger eller byter fil
- Intuitivt och enkelt att använda
- Övervakar lastbilens framsida, sidor och baksida
- Förbättrad trafiksäkerhet

V O L V O